

## GUATEMALA

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL										
AÑOS	*	Longitud (Kms)	*	Locomotoras (Unidades)	*	Automotores (Unidades)	*	Vagones (Unidades)	*	Coches (Unidades)
1890	Q	190								
1891										
1892										
1893										
1894										
1895										
1896										
1897										
1898										
1899										
1900	A	567								
1901										
1902										
1903										
1904										
1905										
1906										
1907										
1908										
1909										
1910	A	662								
1911										
1912										
1913										
1914										
1915										
1916										
1917										
1918										
1919										
1920										
1921										
1922										
1923										
1924										
1925										
1926										
1927										
1928										
1929										
1930	A	819								
1931										
1932										
1933										
1934										
1935										
1936										
1937										
1938										
1939										
1940	A	819								
1941										
1942										
1943										
1944										
1945										
1946							N	2		
1947	A	865	N	97						
1948										
1949	A	865								
1950	J	867	V	124			V	2	V	141
1951	P	867	V	109			V	2	V	143
1952	U	867		107			V	2	V	142

## GUATEMALA

INFRAESTRUCTURAS Y MATERIAL											
AÑOS	*	Longitud (Kms)	*	Locomotoras (Unidades)	*	Automotores (Unidades)	*	Vagones (Unidades)	*	Coches (Unidades)	
1953								V	2	V	143
1954								V	2	V	143
1955	U	867		107				V	2	V	153
1956			V	107							
1957	U	867		107				V	2	V	130
1958								V	2	V	130
1959	U	867						V	1	V	157
1960								V	2	D	157
1961	U	867						V	2	D	153
1962								D	2	D	134
1963			D	95				D	2	D	128
1964			D	73				D	2	D	125
1965			d	73				d	2	d	150
1966			D	177				D	3	D	173
1967	e	716									
1968	e	716	D	171				D	3	D	207
1969	Y	800	D	169	Y	24		D	3	D	201
1970	Y	800	D	101	Y	24		D	2	D	141
1971			D	92				C	2	D	88
1972			D	92				C	2	D	106
1973	C	775	C	107				C	2	C	37
1974	C	775	C	107				C	2	C	37
1975	C	775	C	107				C	2	C	37
1976	C	775	C	64	C	14		C	1	C	37
1977	C	775	C	64	C	14		C	1	C	37
1978	C	775	C	64	C	14		C	1	C	37
1979	C	775	C	51				C	1	C	66
1980	C	775	f	38				f	1	f	61
1981	C	775	f	33				f	964	f	33
1982	C	775	f	43				f	1	f	38
1983	C	775	f	46				f	2	f	66
1984	C	775	C	51				C	1	C	66
1985										C	66
1986	b	783	b	32				b	1	b	68
1987	b	783	b	32				b	2	b	68
1988	b	783	b	32				b	2	b	68
1989	b	783	b	32				b	2	b	68
1990	b	783	b	30				b	1	b	61
1991	b	783	b	30				b	1	b	58
1992	b	783	b	30				b	1	b	58
1993	b	783	b	30				b	1	b	56
1994	b	783	b	29				b	1	b	31
1995	b	783	b	29				b	1	b	31

## GUATEMALA

## FUENTES UTILIZADAS

## FUENTES GENERALES:

**A:** RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

**B:** JANE'S INFORMATION GROUP LIMITED. *Jane's Word Railways*. Surrey (Gran Bretaña). Compr.: 1950-1977, 1979-1988, 1989-1996.

**C:** ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

**D:** OEA. *América en cifras*. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

**E:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *Anuario Estadístico de América Latina*. Santiago de Chile. Compr.: 1984-1987.

**J:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *El transporte en América Latina*. Nueva York, 1965. 348 pp.  
**N:** NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

**P:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *El transporte en el istmo centroamericano*. México, 1953. 244 pp.

**Q:** BUNGE, Alejandro E. *Ferrocarriles Argentinos: contribución al patrimonio nacional*. Buenos Aires, 1918. 445 pp.

**V:** NACIONES UNIDAS (CEPAL). (SIECA). *Compendio Estadístico Centroamericano*. Nueva York. Compr.: 1962.

**Y:** ASOCIACIÓN DEL CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES. "Síntesis estadística de los ferrocarriles de América". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm 228. Junio-agosto, 1973.

## FUENTES PARTICULARES:

**a:** INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. *Anuario Estadístico. Guatemala. compr.: 1958, 1970-1987*.

**b:** FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)*. Madrid, 1996.

**c:** LUJÁN MUÑOZ, Jorge (comp.). *Economía de Guatemala, 1750-1940. Antología de lecturas y materiales*. Guatemala, 1980. 2 vols.

**d:** NACIONES UNIDAS. CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL. *Carreteras, Puertos y Ferrocarriles en Centroamérica*. Nueva York, 1965.

**e:** NACIONES UNIDAS. CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL. *Alternativas del Transporte en el Mercado Común Centroamericano*. Vol II (Anexo Estadístico). Nueva York, 1971.

**f:** COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *Istmo Centroamericano. Estadísticas de transporte, 1983*. Santiago de Chile, 1985.

## NOTAS:

(1) El anuario Estadístico de Costa Rica solamente ofrece datos de transporte e ingresos de los FC. Eléctrico al Pacífico y del Northern Railway y Co. hasta el año 1966, fecha en la que el FC. Sur (anteriormente FC. Barranco a Costa Rica), empieza a operar como ferrocarril de servicio público. Por tal motivo todas las variables ven incrementados sus valores desde 1966.

(2) Fuente a: 1941-1945. Los datos de viajeros, mercancías e ingresos (para esta última también en 1946), han sido estimados a partir de las cifras que aparecen en la fuente de información. El Northern Railway Co. ofrecía sus estadísticas en ese período en ejercicios económicos (Junio a Junio). Se han homogeneizado con los del FC. Eléctrico al Pacífico y se proporcionan sus datos en años naturales. (Enero a Diciembre).

(3) Fuente e: 1983. Tons/Km y Viajeros/Km no incluyen los datos referentes al FC. del Sur.

(4) Fuente e: 1983. Resultados económicos vienen expresados en Pesos Centroamericanos.

(5) Los resultados económicos del período 1986-1995 no incluyen las transferencias hechas por el gobierno a INCOFER.

(6) INCOFER cesó sus operaciones en Junio de 1995. Se espera que se reanude el tráfico una vez sea concesionado el sistema ferroviario público a un operador u operadores privados.