

GUATEMALA

TRANSPORTE													
AÑOS	*	VIAJEROS	*	DISTANCIA	*	MERCANCÍAS	*	DISTANCIA	*	VIAJEROS/ KILÓMETRO	*	TONELADAS/ KILÓMETRO	UNIDADES
		(miles)		MEDIA		(miles kms)		MEDIA		(millones)		(millones)	TRÁFICO
				(kms)				(kms)					(millones)
1937	a	2		a		439							
1938	a	2		a		478							
1939	a	2		a		509							
1940	a	1		a		405							
1941	a	2		a		404							
1942	a	2		a		346							
1943	a	3		a		295							
1944	a	3		a		334							
1945	a	4		a		454							
1946	a	4		a		512							
1947	a	4		a		623							
1948	a	4		a		639							
1949	a	4		a		589							
1950	a	4		a		623		384		N		239	
1951	a	4		a		594		352		N		209	
1952	a	4		a		550		351		N		193	
1953	a	4		a		652		393		N		256	
1954	a	4		a		568		431		N		245	
1955	a	4		a		661		413		N		273	
1956	a	4		a		692		412		N		285	
1957	a	3		a		676		383		N		259	
1958	a	3		a		590		397		N		234	
1959	a	3		a		612		402		N		246	
1960	a	2		a		672		402		N		270	
1961	a	2		a		579		440		N		255	
1962	a	2		b		663		290		N		192	
1963	a	2		b		790		262		N		207	
1964	a	2		b		630		281		N		177	
1965	a	2		b		680		190		N		129	
1966	a	2		b		660		202		N		133	
1967	a	1		b		580		207		N		120	
1968	a	1		b		710		106		N		75	
1969	a	1		b		700		151		N		106	
1970	v	1		b		1		102		N		106	
1971	v	1		b		1		60		D		87	
1972	b	1		b		564		165		N		93	
1973	b	1		b		694		197		N		137	
1974	b	2		b		767		186		N		143	
1975	f	2		b		658		193		N		127	
1976	C	383		b		752		156		N		117	
1977	C	560		b		629		221		E		139	
1978	C	560		b		819		170		E		139	
1979	C	1		b		565							
1980	b	1		34 b		678		164 f		36 f		111	147
1981	b	313		42 b		596		121 f		13 f		72	85
1982	b	427		42 b		588		111 f		18 f		65	83
1983	b	981		b		495		125		N		62	
1984	b	1		46 b		397		126 N		48 N		50	98
1985	b	586		48 b		505		111 N		28 N		56	84
1986	b	380	b	13 b		590		132 b		20 b		78	98
1987	b	318	b	9 b		582		129 b		16 b		75	91
1988	b	293	b	4 b		426		113 b		9 b		48	57
1989	b	329	b	1 b		457		114 b		10 b		52	62
1990	b	325	b	49 b		391		113 b		16 b		44	60
1991	b	279	b	45 b		371		127 b		13 b		47	60
1992	b	186	b	49 b		256		258 b		9 b		66	75
1993	b	71	b	49 b		135		215 b		4 b		29	33
1994	b	20	b	49 b		146		171 b		1 b		25	26
1995	b		b	b		106		132 b		b		14	14

GUATEMALA

FUENTES UTILIZADAS

FUENTES GENERALES:

A: RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL. *Railway directory and yearbook*. Survey (Gran Bretaña). Compr.: 1920, 1929, 1934-1936, 1944-1945, 1948-1949, 1951-1955, 1957-1960, 1963-1968, 1970, 1973-1977, 1979-1984, 1987-1993, 1996.

B: JANE'S INFORMATION GROUP LIMITED. *Jane's Word Railways*. Surrey (Gran Bretaña). Compr.: 1950-1977, 1979-1988, 1989-1996.

C: ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FERROCARRILES. *Anuario Estadístico Ferroviario Latinoamericano*. Compr.: 1968-1987, 1989-1990, 1994-1995.

D: OEA. *América en cifras*. Washington D.C.. Compr.: 1955-1975.

E: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *Anuario Estadístico de América Latina*. Santiago de Chile. Compr.: 1984-1987.

J: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. *El transporte en América Latina*. Nueva York, 1965. 348 pp.

N: NACIONES UNIDAS. *Statistical yearbook / Annuaire statistique*. New York. Compr.: 1948, 1951-1952, 1954, 1968, 1971-1986.

P: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *El transporte en el istmo centroamericano*. México, 1953. 244 pp.

Q: BUNGE, Alejandro E. *Ferrocarriles Argentinos: contribución al patrimonio nacional*. Buenos Aires, 1918. 445 pp.

V: NACIONES UNIDAS (CEPAL). (SIECA). *Compendio Estadístico Centroamericano*. Nueva York. Compr.: 1962.

Y: ASOCIACIÓN DEL CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES. "Síntesis estadística de los ferrocarriles de América". *Boletín del Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Núm 228. Junio-agosto, 1973.

FUENTES PARTICULARES:

a: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. *Anuario Estadístico. Guatemala. compr.: 1958, 1970-1987*.

b: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. *Cuestionario de Empresas Ferroviarias Latinoamericanas: Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)*. Madrid, 1996.

c: LUJÁN MUÑOZ, Jorge (comp.). *Economía de Guatemala, 1750-1940. Antología de lecturas y materiales*. Guatemala, 1980. 2 vols.

d: NACIONES UNIDAS. CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL. *Carreteras, Puertos y Ferrocarriles en Centroamérica*. Nueva York, 1965.

e: NACIONES UNIDAS. CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL. *Alternativas del Transporte en el Mercado Común Centroamericano*. Vol II (Anexo Estadístico). Nueva York, 1971.

f: COMISIÓN ECONÓMICA PARA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL). *Istmo Centroamericano. Estadísticas de transporte, 1983*. Santiago de Chile, 1985.

NOTAS:

(1) El anuario Estadístico de Costa Rica solamente ofrece datos de transporte e ingresos de los FC. Eléctrico al Pacífico y del Northern Railway y Co. hasta el año 1966, fecha en la que el FC. Sur (anteriormente FC. Barranco a Costa Rica), empieza a operar como ferrocarril de servicio público. Por tal motivo todas las variables ven incrementados sus valores desde 1966.

(2) Fuente a: 1941-1945. Los datos de viajeros, mercancías e ingresos (para esta última también en 1946), han sido estimados a partir de las cifras que aparecen en la fuente de información. El Northern Railway Co. ofrecía sus estadísticas en ese período en ejercicios económicos (Junio a Junio). Se han homogeneizado con los del FC. Eléctrico al Pacífico y se proporcionan sus datos en años naturales. (Enero a Diciembre).

(3) Fuente e: 1983. Tons/Km y Viajeros/Km no incluyen los datos referentes al FC. del Sur.

(4) Fuente e: 1983. Resultados económicos vienen expresados en Pesos Centroamericanos.

(5) Los resultados económicos del período 1986-1995 no incluyen las transferencias hechas por el gobierno a INCOFER.

(6) INCOFER cesó sus operaciones en Junio de 1995. Se espera que se reanude el tráfico una vez sea concesionado el sistema ferroviario público a un operador u operadores privados.