

## **FERROCARRILES ANDALUCES EN LA GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO, 1862-1914.**

**Raúl González Sanz, Julia Rico Liquete**

A partir de los procesos de análisis documental que se realizan en la Biblioteca Ferroviaria, se ha generado una base de datos con los artículos que se editan en las principales revistas ferroviarias editadas en los siglos XIX y XX en España. Una de las revistas analizadas, pionera de las publicaciones periódicas ferroviarias es la *Gaceta de los Caminos de Hierro*. Con motivo de la celebración de este Congreso se ha llevado a cabo un vaciado de todos los artículos aparecidos en la misma entre los años 1864-1914 y cuyo ámbito geográfico sea la comunidad andaluza. Con este trabajo la Biblioteca Ferroviaria pretende aportar una nueva fuente de información para la comunidad de investigadores.

Este procesos de vaciado de información tiene como resultado una Base de Datos especializada en la materia que nos permite recuperar la toda la información contenida bajo diferentes parámetros de búsqueda. Pero además en nuestro trabajo analizaremos los resultados obtenidos y evaluaremos las posibilidades de la revista como fuente para el seguimiento de la evolución de los ferrocarriles en Andalucía a través de las noticias recogidas en la publicación.

Los grandes hitos de la creación de la red ferroviaria andaluza son observados en el momento de su creación, lo que permitirá evaluar su impacto social y económico; Contiene también continua y abundante información financiera y empresarial de las propias compañías ferroviarias y de tranvías que nacen, se desarrollan, se fusionan o desaparecen en la región de Andalucía.

Se realiza un seguimiento el desarrollo de infraestructuras en la zona, la construcción de líneas, estaciones, puentes, etc, así como los proyectos que nunca llegaron a realizarse.

Asimismo, también se recogen aspectos sociales y económicos relacionados con la situación laboral de los trabajadores del ferrocarril.

## Revistas y ferrocarril. Una asociación mutuamente beneficiosa

Las noticias de la primera locomotora de vapor y del primer viaje sobre un camino de hierro de Liverpool a Manchester “tuvieron en España la natural repercusión”<sup>1</sup>. Una publicación londinense editada en español, *Semanario de Agricultura y Artes*, en sus primeros números de 1829 y 1830 da detallada información al respecto<sup>2</sup>. De hecho, ya se habían producido varios intentos para construir ferrocarriles en distintas zonas de la península. Pero el primer ferrocarril en territorio español fue el inaugurado en 1837 en Cuba. Mientras, en la península iba creciendo la expectación y se desarrollan las incitativas privadas. En 1843, la *Guía del Comercio y Boletín de Fomento* publica “La España es la única nación, que no tiene caminos de hierro, cuando cuenta las primeras más exquisitas de Europa, que están clamando por activa salida”<sup>3</sup>. No es de extrañar, que el nacimiento y desarrollo de los ferrocarriles produjera tal impacto social, económico y técnico, que la demanda y producción de información hiciera surgir por primera vez prensa especializada en la materia.

A las compañías ferroviarias les interesaba darse a conocer lo más posible, pues de la demanda del público viajero y de las empresas y sus mercancías dependían sus ganancias; y más aún: la financiación de las compañías se hacía por accionistas.

La invención y el desarrollo del telégrafo fue de gran utilidad para la prensa escrita, para aumentar sus fuentes de información y la rapidez de la transmisión de noticias. A su vez, con el ferrocarril, llegaba un medio de transporte que ayudó a distribuir las publicaciones a potenciales lectores.

De las imprentas de la época también salieron otras muchas y necesarias publicaciones como eran las guías de horarios y de ferrocarriles. Podríamos considerarlos los primeros medios de información ferroviaria. Aparecen también reglamentos, circulares, mapas y avisos. Pero en ningún caso, hasta ya muy entrado el siglo XX, las compañías publicarán revistas propias. En todos los casos las revistas aparecen como iniciativas privadas o asociativas.

Algunos ejemplos son:

- *Revista de los caminos de hierro y telégrafos eléctricos*. Editada en Madrid desde 1856 a 1866. En 1857 se cambia el título a *Revista peninsular-ultramarina de caminos de hierro, telégrafos, navegación e industria*.

- *Revista de obras públicas*. Se empezó a editar en 1853 también en Madrid y aún hoy el Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos sigue editándola mensualmente.

---

<sup>1</sup> Wais, Francisco (1987) p. 26

<sup>2</sup> Wais, Francisco (1987), p. 27

<sup>3</sup> Muñoz Rubio, Miguel (1998), p. 30

- *Gaceta de los Caminos de Hierro*, Iniciada en 1856 y de la cual hablamos extensamente a continuación

- *Revista ilustrada de vías férreas*. Publicada en Madrid desde 1893. Siguió su edición hasta los años 30 del siglo XX añadiendo al título y su temática las banca, la industria y los seguros.

### **Gaceta de los Caminos de Hierro: pionera, longeva y extensa**

En 1856 sale el primer número de la revista *Gaceta de los Caminos de Hierro*, fundada por Francisco Javier de Bona, autor de varias obras de estadística demográfica sobre movimientos de población en España durante el siglo XIX<sup>4</sup> y miembro del Ateneo de Madrid desde 1863. Después pasa a ser propietario y director Juan Eloy de Bona, que también participó en la edición de otras obras sobre temas ferroviarios. Él fue director hasta 1921, después pasaría a ser director testamentario Juan F. de Bona.

Como ya hemos visto la *Gaceta de los Caminos de Hierro* fue una publicación pionera en el ámbito de las revistas ferroviarias españolas y que además aún a día de hoy es la publicación ferroviaria española con el periodo de vida más largo

Estuvo editándose durante casi ochenta años, entre 1862 y 1930, pasando de un siglo a otro, siendo reflejo de la revolución que supuso la llegada del ferrocarril y su posterior avance. Ochenta años que coinciden con la etapa de mayor efervescencia ferroviaria

En esta revista, no sólo se recogen noticias sobre el desarrollo de los ferrocarriles de ancho ibérico y las grandes compañías, de igual forma, destaca la atención y el espacio dedicados a los ferrocarriles de vía estrecha, los de carácter económico o minero, los militares y también los tranvías locales.

Es una publicación de carácter económico, dedicada al seguimiento de las compañías de ferrocarriles y su actividad mercantil y financiera. Aún siendo esta información mayoritaria, la revista además recoge información referente al mundo del ferrocarril desde muchas más perspectivas. Esta variedad temática queda directamente plasmada en la estructura de la propia revista en cada número, con secciones permanentes dedicadas a temas empresariales y financieros, legislación, información regional e internacional y seguimiento de los avances técnicos. También cabe, en menor medida, la información de carácter social e histórico.

Esta estructura de secciones se mantiene de forma continua durante décadas. El sumario, habitualmente suele ser:

- Resumen o Sumario
- Editorial (no lleva éste epígrafe, pero suele ser un artículo de opinión o análisis sobre temas de actualidad)

---

<sup>4</sup> Véase el catálogo de la Biblioteca Nacional ([www.bne.es](http://www.bne.es))

- Documentos Oficiales (recoge documentos íntegros de leyes, avisos, reales decretos, todos ellos referentes a ferrocarriles y tranvías españoles)
- Ferrocarriles Españoles (actualidad ferroviaria recogida en noticias breves )
- Ferrocarriles Extranjeros (actualidad ferroviaria recogida en noticias breves )
- Crónica General (una miscelánea de artículos con mayoría de temas de desarrollos técnicos en el extranjero)
- Bibliografía (reseña de novedades)
- Subastas y concursos
- Guía de los Accionistas (con dos sub-secciones: “Títulos y dividendos” y “Juntas Generales”)
- Cotizaciones en Bolsa, Obligaciones de las compañías de ferrocarriles españoles o Ingresos de los ferrocarriles españoles y portugueses

Aparte de estas secciones fijas, también aparecen artículos independientes sobre desarrollo técnicos del material rodante, la circulación, la infraestructura, la gestión empresarial de los ferrocarriles. Asimismo se incluyen memorias anuales de las compañías.

“Sale los domingos” se puede leer en la cabecera de varios ejemplares. La *Gaceta de los Caminos de Hierro* se autodenomina “periódico semanal”. Salía los domingos, y todos los domingos del año. Cada año de la revista consta de 52 números.

La periodicidad semanal de la publicación nos permite llevar a cabo un seguimiento muy cercano y detallado de los acontecimientos. Se puede seguir la biografía de una línea desde las demandas e iniciativas locales, concesiones, construcción, inauguración, explotación hasta su fusión o cierre definitivo. La *Gaceta de los Caminos de Hierro* recoge todo tipo de detalles, como pleitos por expropiación de terrenos, conflicto de intereses en el trazado de la línea, acuerdos y desacuerdos entre instituciones públicas, el desarrollo de las obras, los resultados de explotación.

Incluso, pueden seguirse los intentos infructuosos de líneas que no llegaron a construirse o ni siquiera a autorizarse.

Estos tres factores: larga vida editorial, gran variedad temática y corta periodicidad, no es posible encontrarlos juntos en ninguna otra publicación de la época. Esto dota a *Gaceta de los Caminos de Hierro* de un alto valor de uso. Sin exagerar, se puede hablar de “la más significativa fuente hemerográfica de la época”<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Cobos, Francisco de los (2004), p.1

### **Largos títulos y *horror vacui***

Frente a la estabilidad en la estructura de la revista tanto en sus secciones como en la periodicidad, el propio título de la revista varió mucho más.

Empieza llamándose *Gaceta de los Caminos de Hierro, industria, minas, seguros y sociedades de crédito* en su primer número de 1856. Desde el 18 de abril de 1858 agrega "gas" después de minas. Desde el 7 de Marzo de 1868 suprime industria y añade: "navegación" después de gas, y "Bancos" después de seguros. Desde el 7 de Marzo de 1869 agrega "telégrafos" después de minas. Desde el 21 Agosto de 1870 incluye "canales" antes de minas. Desde el 19 de Julio de 1883 se titula: *Gaceta de los Caminos de Hierro de España y Portugal. Canales.- Minas.- Telégrafos.-Gas.- Navegación.- Seguros.- Bancos.- Sociedades de crédito*. Desde 10 de Enero de 1886 comprende las mismas materias, pero expresadas en distinto orden y añadiendo al fin "Comercio". Tienen portada con el título de "*Gaceta de los Caminos de Hierro*" los años 1868 á 78, 1880 á 84 y 1886<sup>6</sup>

Como se apunta anteriormente, el flujo de información ferroviaria era constante. El empeño de los editores por recopilar esta información provoca a simple vista una sensación de *horror vacui*. En los números de 1862 a 1864 se aprovecha al máximo el espacio publicando a tres columnas con una separación entre el texto escrito de dos milímetros. Posteriormente se pasa a publicar a dos columnas y con mayor espacio entre los textos, incluyendo ilustraciones.

En el caso de publicar documentos extensos, como memorias de compañías o leyes ferroviarias, se opta por publicar el texto en varios números consecutivos de la revista.

La cabecera va cambiando a la vez que cambia el nombre de la publicación. No tiene portada como tal, pues el texto comienza en la página primera.

El número de páginas publicadas en cada ejemplar semanal es irregular y va desde las 12 a las 16 páginas. También varió el tamaño de la revista. En 1862 medía 28,5 x 20 cm, y fue el formato cambió y las hojas se redujeron en un centímetro de alto y de ancho desde 1891.

Son escasas las ilustraciones en general, y sólo son más habituales a partir de los primeros años del siglo XX. Las ilustraciones son casi únicamente utilizadas en la publicidad insertada en la revista, que está presente desde los primeros números de la revista.

Toda la edición de la revista se realizó en Madrid, aunque con varios cambios de domicilio de la redacción. La imprenta *Gaceta de los Caminos de Hierro* también sirvió para la edición de libros y monografías a partir de la primer década del siglo XX.

---

<sup>6</sup> Catálogo de Publicaciones Periódicas de la Biblioteca Nacional de España ([www.bne.es](http://www.bne.es))

*Gaceta de los Caminos de Hierro* tenía corresponsalías. En la década de los años 60 del siglo XIX tenía cuatro corresponsalías en provincias y tres en el extranjero y ultramar; pero también recogía noticias publicadas en otros periódicos y revistas ya fueran locales, nacionales o extranjeros que trataran de la actualidad ferroviaria. Funciona como una “revista de revistas” especialmente en sus secciones de Ferrocarriles Españoles, Ferrocarriles Extranjeros y Crónica General.

Los artículos no están firmados si se recogen en las secciones que enumerábamos antes. No obstante, del mismo modo se incluyen artículos independientes firmados o con la reseña de que están extraídos de otras revistas, extranjeras principalmente, pero sin mencionar el número de la revista. También recoge información hecha llegar por sus lectores o colaboradores.

Entre 1903 y 1907, en la cabecera de la revista aparecen los redactores, cinco, y el director. Entre los redactores más destacados, está Enrique de la Torre, autor de varias obras de referencia (anuarios, mapas y repertorios) sobre los ferrocarriles españoles de la época.

Anualmente la revista publicaba un índice de materias de los temas tratados.

### **Andalucía en la *Gaceta de los Caminos de Hierro*: Una parte pequeña de un gran total**

Una revista semanal durante setenta y ocho años significa más de 4.000 números de *Gaceta de los Caminos de Hierro*, con una media de doce páginas llegamos a más de 48.000 páginas de información donde, en algunos casos, podían caber más de una decena de artículos con sus correspondientes datos, nombres, entidades o poblaciones.

El Congreso de Historia Ferroviaria de septiembre de 2006 a celebrar en Málaga, daba la ocasión para plantear un trabajo de utilidad para los investigadores, tomando como fuente la *Gaceta de los Caminos de Hierro*. El eje temático del Congreso, la historia ferroviaria de Andalucía, servía como excusa para hacer una selección de la información y acotarla a un espacio geográfico concreto, Andalucía, y a un periodo de tiempo, desde 1862 hasta 1914. El año de comienzo del trabajo estaba condicionado por la disponibilidad de la *Gaceta de los Caminos de Hierro* en la Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Es en ese año donde comienza nuestra colección, por lo cual ese fue el año inicial. 1914 fue elegida como fecha final por coincidir con el comienzo de la Primera Guerra Mundial y significar un corte histórico, y final convencional del siglo XIX.

### **Metodología**

Cada día, en nuestro entorno profesional, observamos las dificultades que se le presentan a los investigadores a la hora de dar respuesta a sus necesidades informativas.

Esta dificultad se acentúa cuando se desean emplear para ello determinadas fuentes como son las Revistas.

Nuestro objetivo como Biblioteca especializada, es solucionar de manera eficiente esas necesidades, esto es, servir de puente entre las fuentes primarias de información y los usuarios.

Pretendemos, además de resolver de forma inmediata las dudas de nuestros usuarios, desarrollar una herramienta que nos permita llevar a cabo una tarea de difusión de nuestros fondos, ya que consideramos que tienen un enorme valor como fuente de información histórica. Es decir, no solo dar respuestas a lo que se nos pregunte, sino que también intentamos adelantarnos a la demanda ofreciendo un producto documental a usuarios potenciales.

Para lograr este fin es necesario un análisis documental previo de los contenidos de los documentos. Esta idea, junto con nuestro conocimiento sobre las dificultades que supone acceder a determinados materiales como son los artículos de revistas, ha sido nuestro punto de partida.

La información contenida en las revistas posee un gran valor tanto cuantitativo como cualitativo, esto es, aporta una enorme cantidad de datos precisos sobre los temas que aborda. Además, debido a su carácter periódico, se trata de información siempre actualizada, lo cual, es uno de los elementos básicos a la hora de determinar y medir la calidad y fiabilidad de una fuente de información.

Las revistas constituyen un instrumento de transmisión de información de alta calidad. Cualquier tema novedoso surgido dentro de una disciplina concreta, tiene su reflejo informativo en las revistas especializadas en dicha disciplina. Además, su carácter periódico, nos permite seguir muy de cerca acontecimientos y noticias desde su planteamiento hasta su resolución.

Por la razones anteriormente expuestas, hemos elegido como inicio de nuestro trabajo la Gaceta de los Caminos de Hierro. Precisamente porque somos conscientes de la valía de su contenido, no podemos quedarnos de brazos cruzados ante la enorme dificultad que supone acceder al mismo.

¿Qué queremos decir con dificultades para acceder a la información?

Buscar un dato concreto en la Gaceta de los Caminos de Hierro, conlleva un proceso lento y arduo, ya que hay que hacerlo de forma manual. Hasta ahora, no disponíamos de ninguna herramienta que ayudara al investigador a acceder a la información de una manera ordenada, permitiéndole obtener los datos precisos que desea conocer.

Nuestro propósito es automatizar una tarea que hasta ahora se hacía de forma manual. Realizar un vaciado de los artículos de la Gaceta de los Caminos de Hierro en una base de datos documental especializada, creada específicamente para tal fin. Esto nos

permitirá el almacenamiento de información de manera estructurada, y su posterior recuperación mediante un lenguaje de interrogación adecuado.

La base de datos consta de doce campos interrogables. Cada registro incluye información referente, tanto al contenido, como a la localización física del documento.

Esta es la pantalla principal de consulta experta de la Base de Datos:

**CONSULTA EXPERTA**

TITULO  
Y

AUTOR  
Y

REVISTA  
Y

VOLUMEN  Y NUM-AÑO  Y PAGINAS

MATERIA  
Y

ENTIDAD  
Y

GEOGRAFICO  
Y

NOTAS  
Y

TEXTO LIBRE  
Y

CODIGO TERMINAL  
Y

Para hacer búsquedas combinadas en uno de los campos utilizar los siguientes operadores:  
Y=& O=/ NO=!

Para ver los índices de un campo pulsar F3

Criterios actuales: ninguno Y 0 actualizaciones pendientes NUM

Cada uno de los campos, exceptuando los que no emplean un lenguaje controlado como es el de NOTAS, tiene una Lista de Validación asociada que incluye todas las entradas permitidas en un campo. No se trata de una herramienta de recuperación de información sino de una herramienta de control como explicaremos a continuación.

Las entradas que se recogen en las listas de validación son aquellas que previamente han pasado un proceso de depuración y normalización, y finalmente se ha establecido que esa es la forma correcta de denominar la información a la que hace referencia. Ese proceso se denomina Control de Autoridades.

Este proceso se ha llevado a cabo en las entradas de los campos Autor, Materia, Entidad y Geográfico.

El control de autoridades es el proceso de unificar, mediante la utilización de una forma normalizada, los puntos de acceso de una base de datos o de un catálogo automatizado.



Es decir, supone la normalización de los nombres de personas, entidades, títulos uniformes o materias. Su finalidad es facilitar la identificación y la recuperación de los documentos almacenados, evitando las confusiones a que se pueden prestar los homónimos, sinónimos o la variedad de nombres con los que puede ser denominado una persona, entidad, obra, tema o concepto. Este proceso es necesario, y se puede apreciar claramente en el caso de la denominación de las antiguas compañías ferroviarias, la misma compañía, en la misma fecha, puede denominarse de manera diferente. Acuña un solo nombre bajo el que se pueda recuperar toda la información referida a una compañía concreta, optimiza enormemente la estrategia y resultados de una búsqueda.

Por ejemplo, en el campo Entidad aparecerá la denominación:

**COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE**

Y no:

**M.Z.A**

ó

**COMPAÑIA DE FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE**

ó

**COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE**

Etc.

Respecto a los descriptores, lo que en la base de datos se denomina MATERIAS, son aquellos términos que definen y representan el contenido de un documento.

El objetivo de todas estas operaciones es que finalmente el gran volumen de información contenida en la Gaceta de los Caminos de Hierro sea accesible y fácilmente recuperable.

Ejemplo de uno de los registros que aparecen buscando por el término Moreda:

**REVISTAS HISTÓRICAS FERROVIARIAS**

**TITULO**  
FERROCARRILES ESPAÑOLES [ANDALUCIA]

**AUTOR**  
[Empty field]

**REVISTA**  
GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO

VOLUMEN	NUM	PAGINAS
XLIII	51 : 1898	605

**MATERIA**  

- CONSTRUCCION DE LINEAS
- OBRAS PUBLICAS

**ENTIDAD**  

- COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA
- ESPAÑA, MINISTERIO DE FOMENTO

**GEOGRAFICO**  

- GRANADA
- MOREDA (GRANADA)
- AGUILAS (MURCIA)
- MURCIA

**NOTAS**  
NOTICIA SOBRE EL REPLANTEO DE LA CONSTRUCCION DE LA LINEA MOREDA-

validación: lista-valid, lista-actuali-valid, errores de validación 0 actualizaciones pendientes NUM

La forma de organizar y repartir el trabajo, ha sido siguiendo el orden cronológico de la publicación y de manera simultánea por todos los miembros del equipo de trabajo. Esto nos ayuda a tener una visión más clara y ordenada de los hechos e informaciones que recopilamos en la base de datos.

Comenzamos por el año 1862, y nos repartimos el resto de volúmenes anuales de forma intercalada entre los miembros del equipo. Cada una de las dudas que nos fueron planteando, tanto en el proceso de análisis documental de contenidos, como en el significado del contenido en sí (surgieron muchas dudas de carácter histórico que tuvimos que resolver recurriendo a otras fuentes) eran puestas en conocimiento del grupo, y resueltas de acuerdo común.

Partíamos de un total de 40 volúmenes anuales con fechas de 1862-64; 1871-1872; 1875-1879; 1884-1898 y 1900-1914. Cada volumen incluye 52 números de la Gaceta de los Caminos de Hierro. Dentro de cada número, debíamos rastrear aquellas informaciones referentes a Andalucía, que como ya explicamos, era la acotación temática que habíamos establecido.

Cada noticia seleccionada, es descrita según un proceso de análisis documental establecido previamente e incluida en la Base de Datos.

Puesto que no somos historiadores expertos en el mundo del ferrocarril sino bibliotecarios y documentalistas, hemos tenido que utilizar bastantes materiales de

apoyo y referencia para poder comprender mejor la información recopilada. Materiales como de diccionarios terminológicos especializados, mapas históricos ferroviarios, tratados de historia ferroviaria, repertorios geográficos, etc. Y desde luego, contamos con la ayuda de nuestros compañeros, expertos concedores del mundo ferroviario.

Una vez hecho el vaciado, hacemos accesible el contenido a través de nuestra web [www.docutren.com](http://www.docutren.com) donde junto con el resto de nuestros catálogos, podemos consultar esta información en la Base de Datos Revistas Históricas.

Este proyecto comenzó en Noviembre de 2005, y completar el periodo de tiempo que nos habíamos propuesto inicialmente (1862-1914) ha supuesto 8 meses de trabajo. No nos hemos dedicado a tiempo completo al desarrollo de este trabajo, sino que lo hemos compaginado con nuestras tareas habituales en la Biblioteca Ferroviaria de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Esto hace que necesariamente avancemos lentamente en el proceso de vaciado.

Nuestro propósito, a corto plazo, es seguir alimentando esta base de datos hasta completar el vaciado completo de la Gaceta de los Caminos de Hierro con el año 1930.

Una vez completado el vaciado de esta publicación, pretendemos continuar alimentando la base de datos con otras publicaciones ferroviarias para facilitar lo máximo posible el

trabajo a nuestros usuarios, así como aprovechar y difundir los valiosos fondos de nuestra Biblioteca.

### **La accesibilidad como objetivo**

Es resultado de este trabajo es una Base de Datos que contiene cerca de 5.000 registros que hacen referencia a un período de casi 60 de historia ferroviaria en Andalucía.

Hasta la elaboración de la base de datos, la búsqueda de información en las Revista Históricas era complicada. Complicado por lo pesado, no por la dificultad del trabajo en sí. Significaba escrutar página a página cada volumen. La dificultad crece si tenemos en cuenta que la información sobre un tema concreto aparece en varias secciones distintas, sin titular en muchos casos, repartida en varios números para las noticias extensas, etc. Además, es bastante habitual la discontinuidad informativa: un tema aparece y desaparece mediando meses entre ello.

La comparación entre la situación anterior y la actual pone de manifiesto las ventajas que supone desarrollar lo que se denomina un Sistema de Recuperación de Información. Tras aplicar un proceso de indización y control terminológico a los datos e informaciones extraídos de las Gaceta de los Caminos de hierro, hemos almacenado dicha información de manera estructurada en una Base de Datos, lo que nos permitirá recuperarla automáticamente, mediante las ecuaciones de búsqueda adecuadas.

A grandes rasgos estas ventajas son:

-Ahorro de tiempo y esfuerzo.

La selección de información puede realizarse en un tiempo bastante breve. Introduciendo los términos de búsqueda en las pantallas de consulta, obtendremos las referencias de todos aquellos artículos o informaciones contenidas en la Gaceta de los Caminos de Hierro, referentes a ese término concreto.

-Recuperación de información relevante.

“El propósito de una estrategia automática de recuperación es recuperar todos los documentos relevantes, al mismo tiempo que se recuperan lo menos no relevantes posibles”<sup>7</sup>

Entendemos por información relevante aquella que responde adecuadamente a las necesidades informativas del usuario, expresada a través de los términos de búsqueda.

-Búsquedas combinadas: operadores boléanos, truncamientos, rangos de fechas, etc.

Esta opción nos permite delimitar las búsquedas. Permite combinar los términos de búsqueda mediante los operadores lógicos Y, O, NO, búsquedas por truncamiento, por proximidad etc. Todo esto aumenta las probabilidades de que la respuesta dada por el sistema se adecue a la necesidad informativa del usuario.

---

<sup>7</sup> (Rijsbergen, C.J. *Information Retrieval* (1975) p.10

El carácter público de la Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, implica que una de nuestras principales funciones sea la difusión de los fondos que custodiamos. Bajo nuestro criterio, la mejor forma de desarrollar esta tarea de difusión pasa necesariamente por la mejora de la accesibilidad de los usuarios al documento. Las herramientas informáticas son imprescindibles para lograr este fin de una manera eficaz.

La idea de crear esta base de datos gira entorno a la idea de la accesibilidad. La accesibilidad en el caso de las publicaciones periódicas presenta una dificultad concreta: la identificación de su contenido.

La base de datos que presentamos, cumple con la misión de mejorar la accesibilidad a la información sobre los ferrocarriles en Andalucía en un periodo concreto. Sólo con esta delimitación temática y temporal, esta herramienta ya referencia cerca de cinco mil de registros. Lo que hemos explicado en este texto hace referencia únicamente a la Revista Gaceta de los Caminos de Hierro y a sus características propias. Pero nuestro trabajo no termina aquí, pretendemos seguir alimentando la base de datos, no solo completando la parte correspondiente de la Gaceta de los Caminos de Hierro, sino con otros títulos de de nuestra colección de revistas históricas, que también consideramos importantes y valiosos para el estudio y conocimiento de la historia ferroviaria.

## **Bibliografía**

-ALFONSO BALLOL, Berta *et al.* (1987) *El Camino de Hierro de La Habana a Güines : primer ferrocarril de Iberoamérica*. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Madrid.

-*Atlas de los ferrocarriles españoles. Espulgues de Llobregat* (1989). Plaza & Janés.

-*Atlas Nacional de España: Transporte por ferrocarril*. (1995) Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. Dirección General del Instituto de Geográfico Nacional. Madrid.

-*Apéndice 7º a los Cuadros de Estaciones y distancias de los ferrocarriles españoles y portugueses*. (1928). Málaga.

-CABANES MARTÍN, Ana; LETÓN RUIZ, Raquel. (2003) *Ferrocarriles y tranvías: una revista técnica, una fuente de información para el estudio del ferrocarril*. III Congreso de Historia Ferroviaria. Gijón.

-COBOS ARTEAGA, Francisco [en línea]. (ref. de 25 de abril de 2006) *Aventureros ferroviarios. Notas sobre la financiación de la red secundaria de los ferrocarriles españoles: El caso Richard Preece Williams* Disponible en web <[www.ucm.es/BUCEM/revistasBUC/portal](http://www.ucm.es/BUCEM/revistasBUC/portal)>

- COMÍN COMÍN, Francisco *et al.* (1998) *150 Años de Historia de los Ferrocarriles Españoles*. Anaya. Madrid.
- FERNÁNDEZ CLEMENTE, Eloy. [en línea].(ref. de 9 de marzo de 2006) *Las revistas de los ingenieros*. Disponible en web <[www.unizar.es/eheep/eloy9.pdf](http://www.unizar.es/eheep/eloy9.pdf)>
- El ferrocarril español y otros vehículos de comunicación*.(1979) Madrid. Vía Libre. Vol. 16; núm. 188; p. 26-29.
- LEÓN, Mario. (2005) *Diccionario de tecnología ferroviaria*. Díaz de Santos. Madrid.
- LÓPEZ YEPES, José. Coord.(2006) *Manual de Ciencias de la Documentación*. Ediciones Pirámide. Madrid.
- Nomenclator comercial Pueblos de España*.(1970) Minuesa. Madrid.
- RIJSBERGEN, C.J. (1975). *Information Retrieval*. Butterworths. Londres.
- WAIS, Francisco. (1987). *Historia de los ferrocarriles españoles*. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Madrid.