

## Resumen del Póster

### El Oro de Canfranc en el Archivo Histórico Ferroviario

Raquel Letón Ruiz y Leticia Martínez García  
*Archivo Histórico Ferroviario (AHF).*  
*Fundación de los Ferrocarriles Españoles*

En el Archivo Histórico Ferroviario (AHF) de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) se conservan los documentos de la Agencia Internacional de Canfranc, que demuestran el paso del llamado oro de la Alemania nazi por esta estación pirenaica.

A tenor de las investigaciones realizadas por el historiador suizo Gian Trepp y por el estadounidense Otto Fletcher, en archivos extranjeros existen pruebas documentales del tránsito por Canfranc de lingotes de oro durante la Segunda Guerra Mundial; oro que sirvió para pagar el wolframio y otros minerales necesarios para la maquinaria de guerra alemana. El catedrático Pablo Martín Aceña en el informe de 1997 de la *Comisión de Investigación de las transacciones de oro procedente del Tercer Reich en España*, cita al llamado “Informe Ricau”, conservado en el National Archives and Records Administration (NARA) de Washington, donde se demuestra que sólo durante 1943, por la frontera de Canfranc pasaron 83 toneladas de oro. Sin embargo, no fue hasta el 2001 cuando se encontraron en España documentos que confirmaban el paso de este oro desde Suiza a España y Portugal.

En agosto de 2001 el periodista Ramón J. Campos publicó en el *Heraldo de Aragón* que un ciudadano francés, Jonathan Díaz, había encontrado en el muelle de la estación de Canfranc documentación que acreditaba dicho transporte ferroviario de lingotes de oro. RENFE imputó a Díaz un delito de apropiación indebida por llevarse estos documentos de la estación. El Juzgado de Instrucción número 2 de Jaca resolvió que Díaz debería entregar a RENFE los documentos que tenía en su poder. Aunque, según se desprende de las citas que aparecen en el libro y documental que dicho periodista realizó sobre este asunto, no todos los documentos recogidos en Canfranc fueron remitidos a RENFE y por ende al AHF.

Como conclusión, podemos afirmar que el tráfico de las 86,6 Tm. de oro que pasaron por España se han calculado en base a las fuentes disponibles, pero este dato podría variar si nuevas fuentes documentales son catalogadas, desclasificadas o simplemente descubiertas, arrojando así más luz a esta cuestión.