

## NUMERACIÓN DE LOS AUTOMOTORES

Hasta 1939 los automotores se clasificaban en tres tipos, denominados A, B y C. Los de tipo A eran idóneos en líneas secundarias de débil tráfico, de vía estrecha y con marchas lentas. Los de tipo B tenían posibilidad de llevar un coche remolque y eran apropiados para líneas secundarias de tráfico medio y servicios de cercanías con mayores velocidades. Finalmente los de tipo C podían llevar un remolque de gran capacidad y se podían usar para servicios de líneas de tráfico denso e incluso en líneas principales no electrificadas.

En la primera época cada Compañía utilizaba su propia numeración que era una combinación de cifras y letras. En 1941 con la creación de RENFE todos los automotores se designaron con una única serie, los 900, además se incluía en la centena la referencia a la potencia que tenían y los dos números de la decena correspondían al número que ocupaban en la serie. Por ejemplo 9213, equivale a una serie 9000, potencia 275 CV y número 13 de unidad.

Con los ferrobuses esta norma se rompió y se denominaron serie 300.

Posteriormente en la década de los sesenta se implantó la numeración establecida por la UIC que constaba de tres grupo numéricos. En el primer grupo, en las centenas, siempre había un 5, lo que significaba que se trataba de un automotor diesel. Las decenas contenían un 9 por derivar de la serie 9000 y en las unidades la potencia del motor. Por ejemplo automotor 597 corresponde a la serie anterior 9700. El segundo grupo de número indica el número de unidades y orden del automotor. Por último la tercera cifra de un solo número es un dígito de control.

A partir de la década de los noventa se añade una nueva referencia en el frontal de los automotores que indica las características del interior. A continuación se añade un número que indica la serie del automotor.

REFERENCIA	CARACTERÍSTICAS
VTB	Motor 2ª clase
VTM	Remolque 2ª clase
VTBR	Motor 2ª clase y cafetería
VMA	Remolque 1ª clase
VTBD	Motor 2ª clase y furgón
VTAB	Motor 1ª y 2ª clase
VTABD	Motor 1ª y 2ª clase y furgón
VSBR	Remolque cabina con 2ª clase y bar
VAAR	Remolque cabina con 1ª clase y bar