

## PUENTES (\*)

N.º ORDEN	LONGITUD	TIPO	DENOMINACION	LINEA-TRAYECTO
1	350,00	fábrica	RIO TAJO	1 - Cañaveral-Río Tajo
2	318,00	fábrica	DE LA PLATA	1 - Río Tajo-Casar de Cáceres
3	313,00	fábrica	RIO GUADANAL	1 - Cañaveral-Río Tajo
4	178,00	mixto	RIO TIETAR	1 - La Bazagona-Palazuelo
5	147,00	fábrica	RIO SALOR	1 - Arroyo de Malpartida-Herreruela
6	142,00	fábrica	RIO YERTE	3 - Plasencia-Villar
7	107,00	fábrica		1 - Cañaveral - Río Tajo
8	107,00	fábrica		1 - Cañaveral - Río Tajo
9	81,00	fábrica	ARROYO VILLALUENGO	1 - Río Tajo-Casar de Cáceres
10	70,00	fábrica	ARROYO	3 - Plasencia-Villar
11	64,00	fábrica		1 - Cañaveral-Río Tajo
12	54,00	metálico		1 - Valencia de Alcántara-Frontera
13	46,48	metálico	RIO AYUELA	1 - Carmonita-Aldea del Cano
14	43,00	fábrica		1 - Cañaveral-Río Tajo
312,76 m Suma de los 16 puentes de más de 10 m. y menos de 40 m.				
<b>TOTAL:</b> 30 puentes (**) que suman 2.333'24 m.				
(*) Mayores de 40 m.				
(**) Se entiende por puente a la estructura mayor de 10 m. de luz.				
Por debajo de dicha luz se denominan pequeñas obras de fábrica (alcarrifas, pontones, tajeas o caños).				

## Servicios

En el actual servicio ferroviario de la provincia de Cáceres destacan, por su carácter internacional, los trenes Lisboa Expreso y Estrella Lusitania. El primero de ellos, con material Ter, cubre la relación diurna entre Madrid y Lisboa, y dentro de la provincia cacereña efectúa parada en las estaciones de Navalmoral de la Mata, Palazuelo, Cañaveral, Arroyo de Malpartida y Valencia de Alcántara; proporciona además una relación matutina en el sentido Madrid-Cáceres, con salida de la capital de España a las 10,10 para llegar a Cáceres a las 14,32; y de primera hora de la tarde en sentido contrario, saliendo de Cáceres a las 14,51 para llegar a Madrid a las 19,29. Las dos circulaciones del Lisboa Expreso se cruzan en Cáceres y la duración del viaje entre Madrid y Cáceres en el mejor de los casos es de 4 h 22 m, lo que supone, habida cuenta de los 335 km que separan ambas capitales, una velocidad media de 76 km/h.

El Estrella Lusitania cubre la relación nocturna entre las capitales de las dos naciones de la península y efectúa en la provincia de Cáceres las mismas paradas que el Lisboa Expreso, con excepción de la de Arroyo de Malpartida.

Al igual que el Lisboa Expreso, las dos circulaciones del Estrella Lusitania se cruzan también en Cáceres. Dado su horario de paso por la provincia de Cáceres, altas horas de la madrugada, y por la existencia de suficientes ser-

## ARMAMENTO DE LAS VIAS

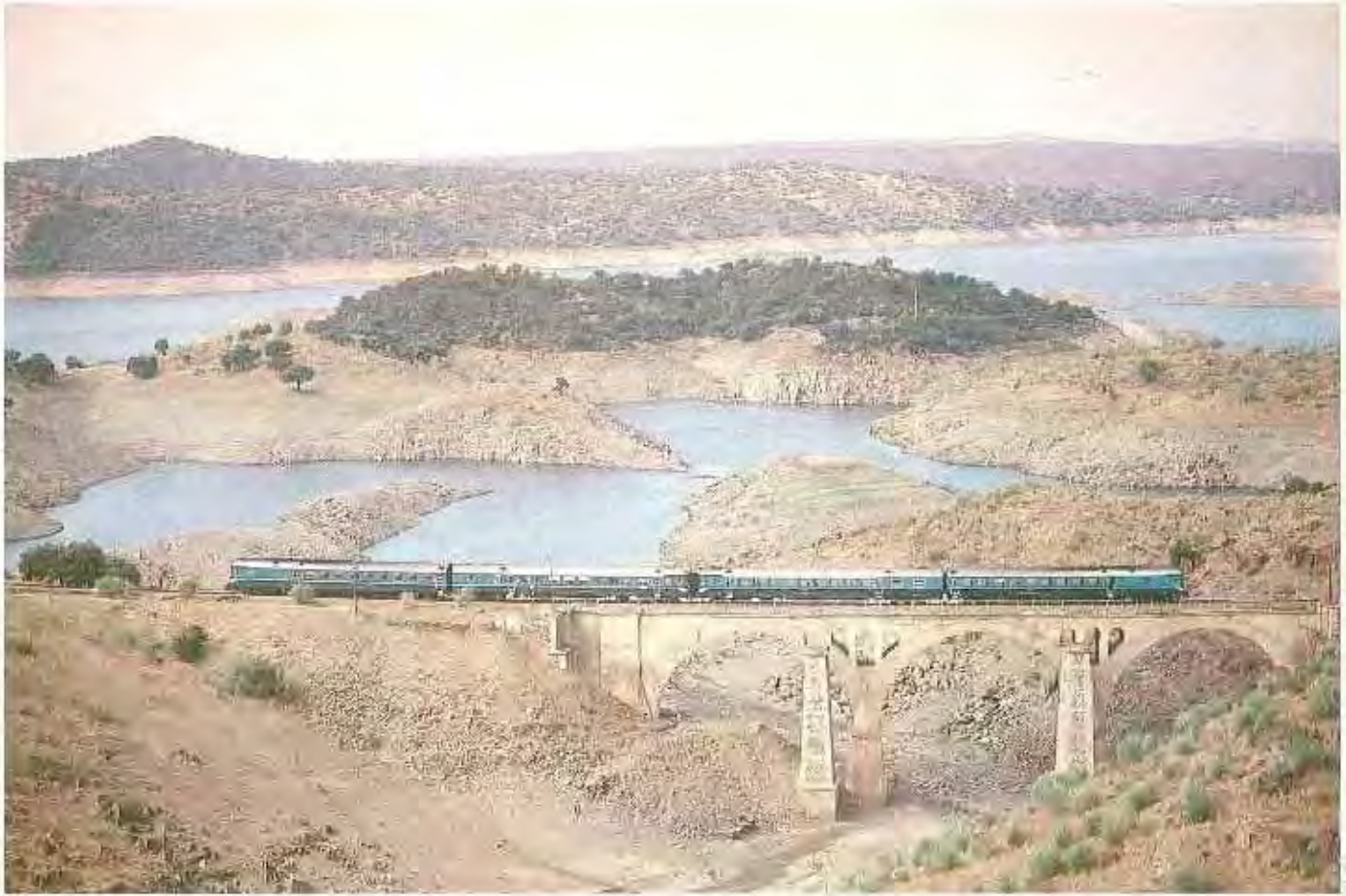
LINEAS Y TRAMOS	TIPO CARRIL (kg/m)	TRAVIESA
<b>1 - Madrid a Valencia de Alcántara</b>		
Desde pk 187,333 al pk 231,000	54 (s)	Monobloque
Desde pk 231,000 al pk 313,445	45	Madera
Desde pk 313,445 al pk 332,251	45 (s)	Bibloque
Desde pk 332,251 a la frontera	45	Madera
<b>2 - Aljucén a Cáceres</b>		
Desde pk 26,114 hasta Cáceres	45	Madera
<b>3 - Palazuelo a Astorga</b>		
Desde pk 0,000 al pk 65,900	45	Madera
<b>4 - By Pass de Palazuelo</b>		
Desde pk 0,000 AL pk 2,492	54 (s)	Monobloque
s = Carril soldado		

vicios diurnos, este tren registra menor utilización en las relaciones de la provincia de Cáceres que el resto de los trenes diurnos.

La relación nocturna entre Madrid y Lisboa vía Cáceres se instituyó prácticamente al mismo tiempo que la conclusión de la línea MCP, incorporando de manera casi inmediata coches cama de la C.I.W.L. La denominación de este tren data del 20 de julio de 1943, en que se aceleró su marcha acortando de manera considerable el tiempo de recorrido entre Madrid y Lisboa, realizándose las operaciones de policía y aduana en el mismo tren. La circulación de este

tren, llamado «Lusitania Expreso» se realizaba en días alternos, si bien pronto pasó a ser diario. En su composición se incluían aquellos años coches cama metálicos de las series 3361-3380, de cuatro ejes y 16 plazas, del tipo S4, construidos en Inglaterra en el año 1928 por Metropolitan Cammel Carriage. Disponía además de un coche restaurante en el recorrido Madrid-Talavera y otro en el recorrido portugués, y un coche mixto metálico de la compañía Oeste con departamentos de primera y segunda clase.

La última mejora de calidad de este tren se



El Lisboa Ter sobre el puente de Villaluenga entre Casar y Río Tago.

produce a partir del 21 de marzo de 1986, en que se incorpora a su composición material climatizado del tipo Estrella, pasando a denominarse «Estrella Lusitania».

También circuló por esta línea entre 1887 y 1895 otro tren internacional: el Surexpreso Lisboa-París.

El Surexpreso salía de Lisboa a las 20,50 horas y llegaba a Madrid-Delicias a las 13,35,

Los coches directos con destino a París eran trasladados por la llamada «línea del contorno» a la estación de Príncipe Pío de donde efectuaban su salida a las 14,10 para llegar a la estación de Orleans al día siguiente a las 18,50.

Desde París se podía combinar hasta Londres donde se llegaba a las 6,13 horas.

En el viaje de regreso la salida se efectuaba de Londres a las 9,40 para llegar a Madrid a

las 22,52 del día siguiente. La salida de Madrid la realizaba a las 23,30 llegando a Lisboa a las 15,30.

El Surexpreso circuló bisemanalmente hasta 1890 y después con carácter trisemanal.

En 1895 el Surexpreso dejó de circular por la línea Madrid-Valencia de Alcántara para encajonarse por Salamanca y Fuentes de Oñoro.

Las principales relaciones ferroviarias nacionales de la provincia de Cáceres están orientadas hacia Madrid, con la que está enlazada, además de los dos trenes de carácter internacional ya citados, por el «Extremadura Talgo», que presta servicio de tarde en ambos sentidos, uniendo las dos capitales extremeñas con Madrid, por la antigua línea del MCP hasta Cáceres, desde donde tras entrar en Mérida se dirige a Badajoz. Dentro de la provincia de Cáceres efectúa paradas en Navalmoral de la Mata, Palazuelo, Mirabel, Cañaveral y la propia capital. El tiempo recorrido entre Madrid y Cáceres es de 3 h 49 m, con una velocidad comercial muy próxima a los 100 km/h.

Otro enlace de calidad con Madrid se facilita con la rama Barcelona-Cáceres del Rápido «Sierra de Gredos», prolongación desde el 29 de mayo de 1988 del tradicional Rápido diurno Barcelona-Madrid. Proporciona una relación de tarde entre Madrid y Cáceres y de mañana en sentido contrario, invirtiendo en el trayecto 4 h 48 m. Las paradas que efectúa en la pro-



El Ter Madrid-Lisboa a su paso por Navalmoral de la Mata.



Enclavamiento eléctrico de la estación de Cáceres.

vincia de Cáceres son Navalmoral de la Mata, Casatejada, Plasencia-Ciudad, Mirabel, Cañaveral, además de la propia capital. La entrada a la estación de Plasencia, con la correspondiente inversión del sentido, más el tiempo invertido en recorrer dos veces el trayecto, aunque permite enlazar directamente esta población, supone un incremento en el tiempo del recorrido.

Una relación de menor calidad la proporciona el Interurbano Madrid-Cáceres-Mérida y vv, con entrada también en Plasencia, que invierte 5 h 30 m entre Madrid y Cáceres.

Por último, la relación con Madrid se complementa los domingos con un Interurbano (Madrid 7,05-Cáceres 12,18) y los viernes por la tarde con un Tren Lince (Madrid 17,00-Cáceres 22,04), que retorna los domingos por la tarde hacia la capital (Cáceres 18,40-Madrid 23,46).

Además de la capital, otras dos poblaciones de la provincia de Cáceres (Navalmoral de la Mata y Plasencia) son origen y destino de relaciones con Madrid. En el primer caso, circula un servicio matutino hacia la capital, con retorno a última hora de la tarde, denominado «Río Alberche». En el segundo caso, la relación se efectúa únicamente los domingos y festivos, con salida por la mañana de Madrid y a media tarde desde Plasencia, que se denomina «Rápido Virgen del Puerto».

Todos los trenes que no efectúan entrada en Plasencia, tienen enlace asegurado desde Palazuelo por medio de un servicio de autocar, que es gratuito para los viajeros del «Lisboa Expreso» y del «Extremadura Talgo».

Uno de los enlaces transversales de la provincia de Cáceres está orientado hacia Catalunya, por medio del Rápido «Sierra de Gredos», que invierte un total de 14 h 30 m en recorrer los 1.033 km que separan Cáceres de Barcelona. Como se ha indicado anteriormente, este tren circula desde el 28 de mayo e incorpora servicio de guardería.

Otras relaciones transversales unen a la provincia con Sevilla, una circulación diaria en cada sentido, con salida a primera hora de la mañana hacia la capital andaluza retornando hacia Cáceres a las 17,15. El tiempo invertido en este trayecto de 314 km es de 5 horas.

## PERSONAL

### Número de agentes por Residencia (octubre 88)

Cáceres	156
Plasencia-Ciudad	35
Valencia de Alcántara	22
Arroyo de Malpartida	18
Navalmoral de la Mata	17
Palazuelo	13
Cañaveral	11
Aliseda	8
Aldea del Cano	3
Mirabel	3
La Bazagona	2
Río Tajo	1
Casatejada	1

TOTAL 290

### Número de agentes por Servicios (octubre 88)

Movimiento	112
Conducción	42
Instalaciones Fijas	121
Comercial	7
Personal	5
Varios	3

TOTAL 290

Queda por último reseñar una circulación regional diaria por cada sentido entre Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz (llamado «El Loquero») y otra entre Cáceres y Mérida. La primera de ellas tiene la salida de Plasencia a las 8,00 para llegar a Badajoz a las 11,25, saliendo de esta capital a las 16,45 y llegando a Plasencia a las 20,44. Esta relación une cuatro de las principales poblaciones extremeñas, ya que además de las dos capitales de provincia sirve a Mérida y Plasencia.

Por la línea de Palazuelo a Astorga, hasta la supresión en ella del tráfico de trenes de viajeros el día 1 de enero de 1985 circulaban dos trenes transversales: el Ter «Ruta de la Plata» y el Expreso Cáceres-Bilbao.

El «Ruta de la Plata», que ya habían iniciado su singladura con material Taf, unía Sevilla con Gijón a través de Extremadura, Castilla y León en una relación diaria. Invertía un total de 15 h 30 m en un recorrido de 965 km.



El «Extremadura Talgo» sobre el puente de Villaluengos. Al fondo la estación de Río Tajo.



La actual renovación de vía ha llegado hasta La Bazagona.

En la provincia de Cáceres efectuaba parada en Hervás, Plasencia, Palazuelo, Cañaveral y la propia capital, proporcionando enlace directo entre estas poblaciones y entre otras las ciudades de Sevilla, Zafra, Mérida, Salamanca, Zamora, Astorga, León, Oviedo y Gijón.

El Expreso Cáceres-Bilbao, con coches en su composición de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase, posibilitaba una relación diurna entre dos regiones estrechamente ligadas por la emigración. Invertía un total de 12 h 10 m en recorrer los 676 km que separan ambas capitales y en la provincia

de Cáceres efectuaba parada en Cañaveral, Mirabel, Palazuelo, Plasencia y Hervás.

Los restantes trenes que circulaban por esta línea eran un Ferrobús Palazuelo-Salamanca y un Omnibús Cáceres-Salamanca. El primero de ellos aseguraba la relación de primera hora de la mañana con destino Salamanca, regresando a Palazuelo a última hora de la tarde. Invertía 3 horas en el trayecto y efectuaba parada en todas las estaciones y apeaderos de su recorrido. El Omnibús salía de Cáceres a las 12,30 para llegar a Salamanca a las 18,49. En sentido contrario salía de Salamanca a las 10,25 llegando a Cáceres a las 16,19. En Salamanca estos trenes tenían enlace por medio de un ferrobús hasta Astorga y en Palazuelo enlazaban con el Omnibús hacia/desde Madrid, donde además se cruzaban ambas circulaciones.

### Personal

El número total de agentes que prestan servicio en la provincia es de 290, estando asignado el mayor contingente a Instalaciones Fijas (121 agentes, el 41% del total) seguido de



Aspecto que presentan las obras de la variante de Palazuelo a Mirabel.

cerca por movimiento que con 112 agentes absorbe el 38% del personal de la provincia. Es también significativo el personal de Conducción con un total de 42 agentes.

El principal centro de trabajo por número de empleados es la capital de la provincia con 156 agentes (el 53% del total), seguido de Plasencia (35 agentes) y Valencia de Alcántara (22 agentes). En estas tres poblaciones se agrupa el 73% de los trabajadores de Renfe en la provincia, distribuyéndose el resto (77 agentes) en diez dependencias.

Estación de Cañaveral. Las principales relaciones de la provincia están orientadas a Madrid.

