

**VOYAGER
PAR
L'ESPAGNE
EST FACILE**

**FOL
01 - 0535**

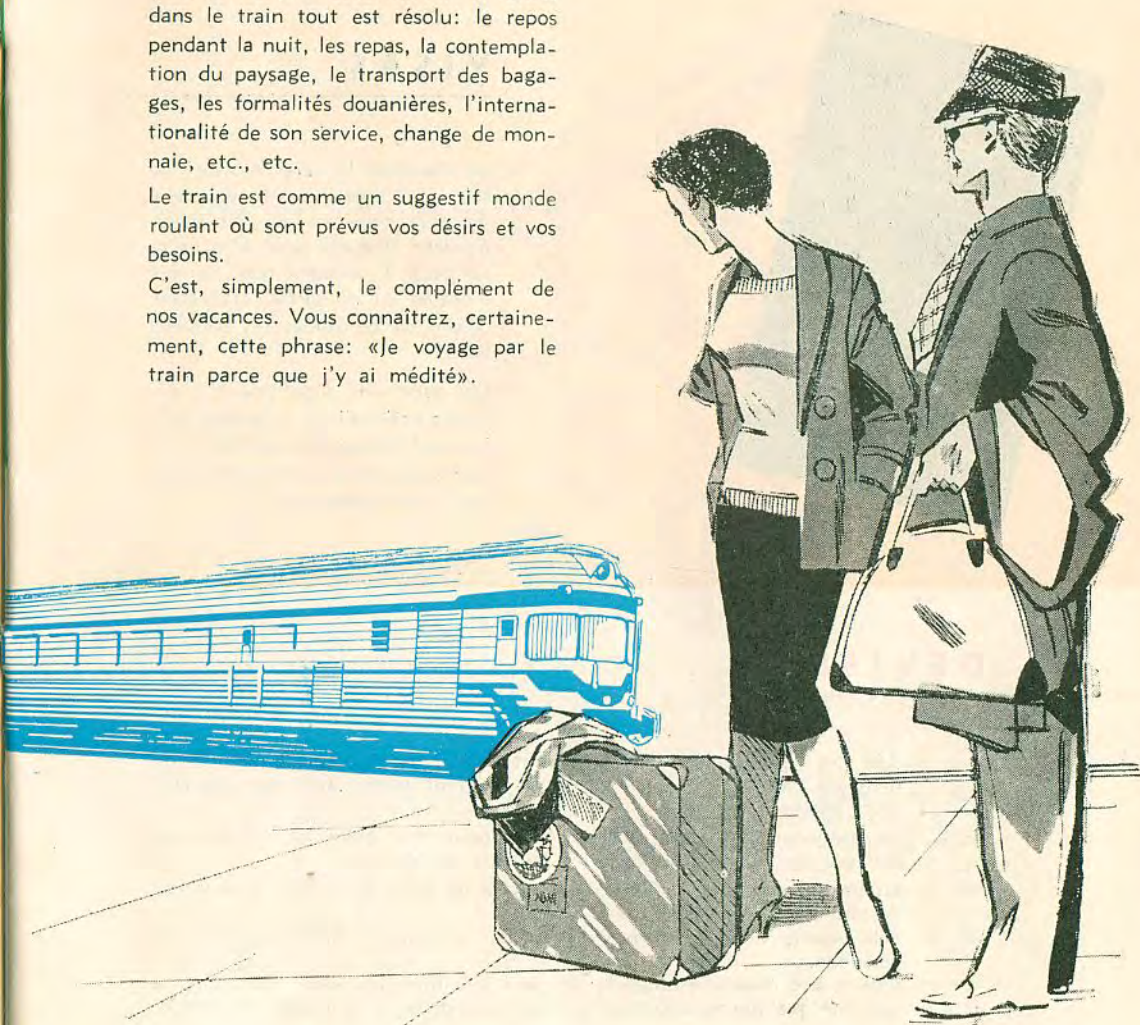
ET POURQUOI LE TRAIN?

Le train est le moyen de transport idéal quand on veut voyager commode et sûr. Ce sont les conditions primordiales de tout voyage de plaisir ou de repos.

En Espagne, où le sol est si accidenté, le train est le plus recommandable. En outre, dans le train tout est résolu: le repos pendant la nuit, les repas, la contemplation du paysage, le transport des bagages, les formalités douanières, l'internationalité de son service, change de monnaie, etc., etc.

Le train est comme un suggestif monde roulant où sont prévus vos désirs et vos besoins.

C'est, simplement, le complément de nos vacances. Vous connaîtrez, certainement, cette phrase: «Je voyage par le train parce que j'y ai médité».





COLIS A MAIN

Sont ceux que vous portez avec vous dans votre compartiment, tels que sacs à voyage, serviettes, etc.



ENREGISTREMENT

Les grandes gares RENFE commenceront l'enregistrement de bagages une heure jusqu'à 15 minutes avant le départ du train, et dans les autres gares une demi-heure jusqu'à 5 minutes avant le départ du train. L'enregistrement se fait sur présentation du billet.



ASSURANCE DE BAGAGES

Si vous désirez assurer votre bagage, il suffit de l'indiquer au moment de l'enregistrement, en payant la petite prime établie et vous recevrez en échange la police correspondante.



CONDUCTION

Les bagages sont toujours transportés dans les mêmes trains que les voyageurs. Dans quelques trains où n'est pas appliquée cette norme générale, on n'admet que les bagages des voyageurs étrangers ou avec billet international.



ETIQUETTES ET ATTACHES SCHELLES

Il est nécessaire de présenter les bagages à l'enregistrement dûment étiquetés. Il est également recommandable de déposer une autre étiquette à l'intérieur des colis, à fin d'éviter les égarements et erreurs. Vous pouvez demander le scellage dans la même gare.

TRAINS A CARACTERISTIQUES SPECIALES

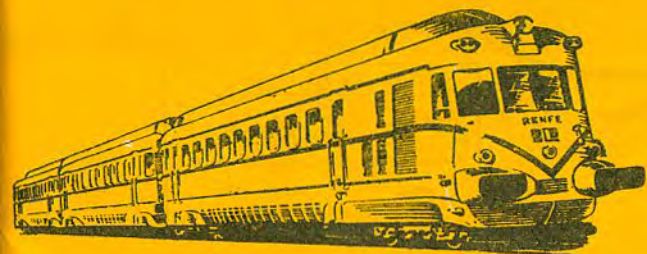


TALGO.—C'est le plus rapide, élégante et confortable des trains espagnols, étant doté de toutes les perfections techniques ambitionnées par le voyageur: téléphone intérieur, air conditionné, fauteuils pouvant être penchés, service de bar et restaurant, etc. Il comporte 1^{re} et 2^e classe.

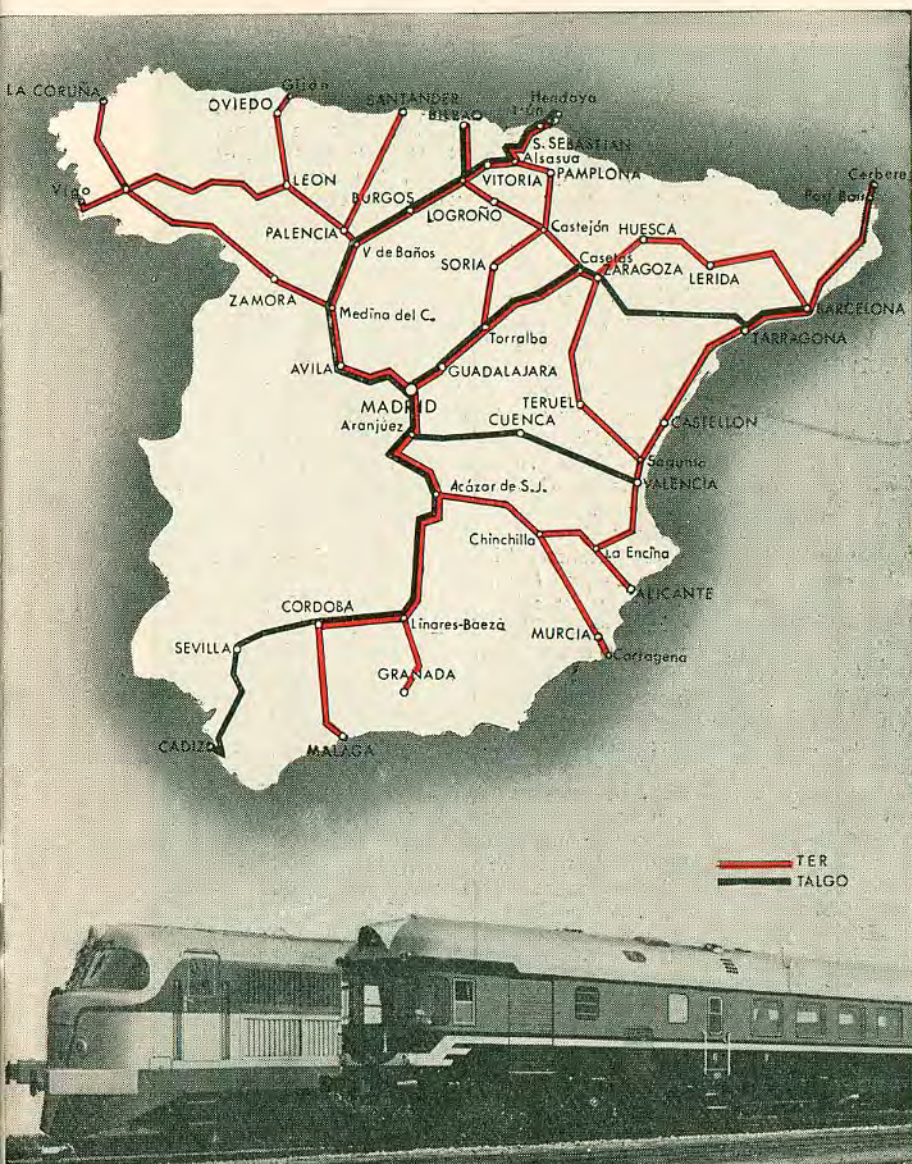
TER.—Voici un autre type de train, aussi très moderne et rapide à traction diesel, qui récemment a été mis en service sur les lignes principales. Ses installations constituent les plus dépurés concepts de modernité et d'efficacité. Ses caractéristiques sont tout à fait pareilles à celles du TALGO.

TAF.—Les trains TAF, aussi à traction diesel, continuent rapportant un grand service, bien que moins luxueux que les deux antérieurs.

RAILBUS.—Cette classe de train assure les nécessités du type interregional. Ils sont très modernes et d'une grande utilité sur les courts parcours.



SERVICES DE TALGO ET TER



La RENFE est la seule Administration en Europe pouvant offrir de confortables services DIESEL de jour sur l'ensemble des grandes lignes, comme cela peut être remarqué sur le schéma ci-après.