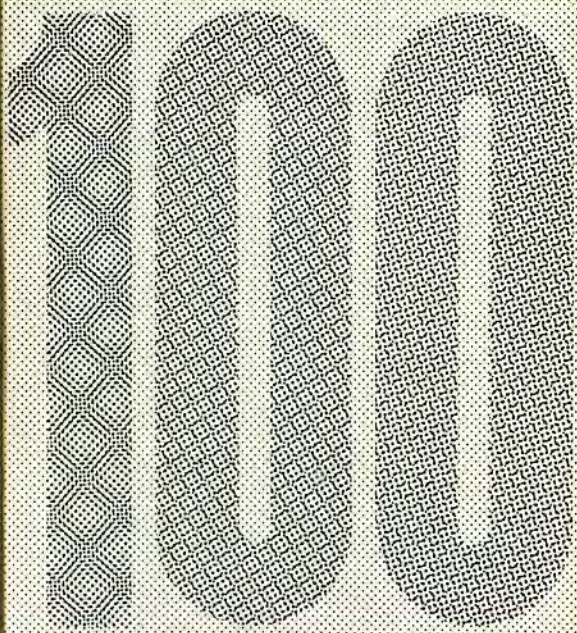


RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



**datos
estadísticos**

FOL

01 - 0767 · 68 · 69

CONCEPTO	UNIDAD	1967	1968	1969
LONGITUD DE LINEAS EXPLOTADAS EN 31 DE DICIEMBRE				
Total líneas explotadas	Km.	13.410	13.687	13.691
Líneas electrificadas	»	2.967	3.140	3.141
RENOVACION DE VIA				
Efectuada en el año	Km.	439,4	398,9	573,0
Carril nuevo empleado	millares de Tm.	38,9	40,1	51,3
TRAFICO DE VIAJEROS				
Transportes comerciales ferrocarril.				
Viajeros transportados	millones	155,6	148,0	158,9
Viajeros-Km.	»	12.437	11.836	12.647
Recorrido medio por viajero	Km.	79,9	80,0	79,6
Producto medio por viajero-Km.	ptas.	0,561	0,599	0,599
Sistema electrónico de venta de billetes y reserva de plazas. (Implantación: 8-7-1968)				
Número total de billetes expendidos	millares	—	446	3.914
Importe total percibido	millones de ptas.	—	167,4	1.175,1
Trenes incluidos en el Sistema el 31-12 ...	número	—	67	110
TRAFICO DE MERCANCIAS				
Transportes comerciales ferrocarril (Tm. de Vagones completos, Detalle y Proveedores).				
Tm. transportadas	millones	27,1	27,8	27,3
T.-Km. transportadas	»	8.432	7.948	8.302
Ingresos por mercancías (excluidos trans- portes en Servicio)	millones de ptas.	7.511	7.567	7.547
Carga media por vagón cargado (trenes mercancías)	Tm.	14,9	15,7	16,6
Recorrido medio de la Tm.	Km.	311	286	304
Producto medio por T.-Km.	ptas.	0,891	0,952	0,909

CONCEPTO	UNIDAD	1967	1968	1969
Transportes en vagón completo (principales tráficos).				
Cereales, harinas y granos para piensos	millones de T.-Km.	768	626	589
Remolacha, azúcar y subproductos	"	210	166	156
Bebidas	"	179	171	142
Combustibles minerales	"	979	890	871
Cales, cementos y yesos	"	379	392	339
Minerales	"	726	978	980
Productos metalúrgicos	"	804	767	941
Combustibles líquidos, aceites minerales y resinas	"	942	1.005	1.072
Abonos y primeras materias	"	631	603	571
UNIDADES DE TRAFICO				
Comerciales (Viajeros-Km. + T.-Kilómetro transportadas de Vagones completos, Detalle y Proveedores)	millones	20.871	19.784	20.949
Totales (Comerciales más de servicio y correspondencia)	"	21.566	20.459	21.718
MATERIAL MOTOR				
Efectivos medios en servicio.				
Locomotoras de vapor-carbón	número	447	72	2
Locomotoras de vapor fuel-oil	"	559	563	371
Locomotoras eléctricas	"	314	317	319
Locomotoras Diesel de línea	"	214	231	233
Locomotoras Diesel TALGO	"	12	14	17
Locomotoras Diesel de maniobras	"	248	282	313
Unidades eléctricas	"	206	224	241
Automotores Diesel TER	"	54	53	52
Automotores Diesel TAF	"	19	9	18
Automotores Diesel Ferrobús	"	63	123	151
Otros Automotores Diesel	"	54	50	44

CONCEPTO	UNIDAD	1967	1968	1969
Recorrido medio diario por motor en servicio.				
Locomotoras de vapor fuel-oil	Km.	144	130	127
Locomotoras eléctricas	"	318	313	315
Locomotoras Diesel de línea	"	364	387	408
Locomotoras Diesel TALGO	"	586	510	489
Unidades eléctricas	"	288	281	289
Automotores Diesel TER	"	539	561	570
Automotores Diesel TAF	"	333	295	300
Automotores Diesel Ferrobús	"	296	262	302
Otros Automotores Diesel	"	203	199	199
MATERIAL DE REMOLQUE				
Efectivos medios en servicio, excluidos vehículos de unidades eléctricas y automotores. (Parque Comercial.)				
Coches	número	2.298	2.011	1.793
Furgones	"	994	800	676
Vagones RENFE	"	44.981	41.693	39.365
Vagones propiedad particular	"	8.339	7.623	8.295
REGULARIDAD DE LA CIRCULACION				
Tiempo real/Tiempo prescrito en trenes viajeros	%	105,13	104,92	104,74
Tiempo real/Tiempo prescrito en trenes mercancías	"	113,81	115,03	115,39
KILOMETROS RECORRIDOS				
Trenes de viajeros (de producto)	millares de Km.	77.654	78.905	80.688
Trenes de mercancías (de producto)	"	45.393	43.463	41.842
Al servicio de la explotación	"	47.952	45.433	45.061
Recorrido total del parque de motores	"	170.999	167.801	167.591
Km. trenes producto, Km. recorridos totales del parque de motores	%	72,0	72,9	73,1

CONCEPTO	UNIDAD	1967	1968	1969
T.-KM. BRUTAS REMOLCADAS				
Trenes de viajeros (de producto)	millones de T.K.B.R.	18.814	18.738	18.618
Trenes de mercancías (de producto)	"	22.008	21.133	21.730
Al servicio de la explotación	"	1.832	1.767	1.718
Remolque total por el parque de motores	"	42.654	41.638	42.066
CONSUMOS DE LOS MOTORES DE TRACCION				
Absolutos.				
Fuel-oil	millares de Tm.	607	568	356
Energía eléctrica	millones de Kw/h.	685	691	699
Gas-oil (con Talgo)	millones de litros	137	156	175
Relativos por T.K.B.R. por locomotoras en trenes				
Fuel-oil	gr.	62,9	70,9	69,0
Energía eléctrica	w/h.	38,0	38,3	36,1
Gas-oil locomotoras Diesel de línea (sin Talgo)	ml.	9,8	9,5	9,0
KILOCALORIAS POR T.K.B.R.				
(Todos los servicios.)				
Tracción vapor (fuel-oil)	Kcal.	656	734	716
Tracción eléctrica	"	168	168	159
Tracción Diesel	"	100	99	97
EFFECTIVOS DEL PERSONAL EN 31 DE DICIEMBRE				
Personal fijo	millares de agentes	100,6	95,3	86,6
Personal contratado (1)	"	—	0,2	0,2
Militares en prácticas	"	0,9	1,0	0,9
Eventuales	"	2,0	1,9	0,5
Otras Reglamentaciones (1)	"	1,0	1,0	0,9
Total efectivos	"	104,5	99,4	89,1
Número de pensiones	millares	31,9	35,5	41,4
{ Jubilados o retirados				
{ Familiares				

(1) No incluido en anteriores ediciones.

CONCEPTO	UNIDAD	1967	1968	1969
INVERSIONES				
Gastos con cargo al Presupuesto de Inversiones	millones de ptas.	7.036	9.295	8.764
CUENTA DE RESULTADOS				
PRODUCTOS				
Viajeros	"	6.982	7.096	7.576
Mercancías (incluidos transportes en Servicio)	"	7.750	7.790	7.817
Correos	"	757	770	830
Varios	"	1.254	1.475	1.606
TOTAL PRODUCTOS	"	16.743	17.131	17.829
GASTOS				
Personal	"	11.551	12.167	12.096
Energía y combustibles	"	2.842	2.311	2.008
Materiales y varios	"	4.388	5.329	4.775
Conservación extraordinaria	"	550	550	550
SUMA	"	19.331	20.357	19.429
A DEDUCIR				
Gastos explotación asignados al P.D.M. .	"	— 150	— 140	— 130
TOTAL GASTOS	"	19.181	20.217	19.299
DEFICIT DE EXPLOTACION	"	2.438	3.086	1.470
Intereses	"	739	429	561
RESULTADOS, INCLUIDOS INTERESES	"	—3.177	—3.515	—2.031
Amortización industrial	"	2.236	2.389	2.613
RESULTADOS NETOS	"	—5.413	—5.904	—4.644
Coefficiente de explotación	%	114,56	118,01	108,24
Coefficiente de explotación (con amortización)	"	127,91	131,95	122,90

departamento de

SISTEMAS DE INFORMACION

MINUEBA