

Le bagage, toute une histoire

Peu habitué à se trouver au cœur de l'actualité du rail, le transport des bagages a pourtant fait dernièrement l'objet d'un communiqué de la SNCF qui n'est pas passé inaperçu. Mi-septembre, l'opérateur ferroviaire national édictait en effet de nouvelles... consignes concernant la nature, le nombre et surtout la taille des bagages acceptés dans ses rames. Des règles qui renforcent l'accumulation, depuis l'apparition du rail, de textes encadrant l'accès au train des bagages accompagnant les voyageurs. Cette abondance réglementaire tranche avec la modeste littérature portant sur l'histoire de la gestion opérationnelle du bagage ferroviaire : une méconnaissance à laquelle ce numéro ambitionne de remédier, en commençant par un volet consacré la politique des compagnies en la matière.

Réhabilitation également, dans un autre genre, de la gare de Montoire-sur-le-Loir, surtout tristement connue depuis octobre 1940 pour avoir accueilli l'entrevue Hitler-Pétain. Jusque-là, depuis sa construction à la fin du XIX^e siècle, elle se contentait d'être au centre d'une étoile ferroviaire constituée par le croisement de deux lignes secondaires, dont Pont-de-Braye-Blois, qui fait ici l'objet, dans une première partie, d'une description détaillée.

Nous relatons aussi un épisode de la débâcle – toujours cette funeste année 40 – qui a vu un train tentant de retarder l'avancée de l'envahisseur allemand exploser sous le feu de l'ennemi : il était rempli de munitions ! Sacrés bagages...

Jean-Charles BLAISON

SOMMAIRE

ACTUALITÉS

Contribution à une histoire des bagages en chemin de fer... **p. 6**

Au temps des compagnies (1)

Le Pilatusbahn, 135 ans d'une ligne d'exception **p. 20**

INFRASTRUCTURE

L'étoile ferroviaire de Montoire-sur-le-Loir de 1854 à 1914 **p. 38**

1^{re} partie : de Pont-de-Braye à Blois

GUERRE

Sur une ligne oubliée, un train dans la tourmente **p. 70**

BONNES FEUILLES

Le Train Bleu **p. 84**

RÉSEAUX ÉTRANGERS

Les Chemins de fer de l'Indochine, du triomphe à la guerre **p. 92**

5^e partie : transports spéciaux pour l'armée japonaise

ACTUALITÉS LITTÉRAIRES

Lu pour vous **p. 113**



Giffard, 1888, dessin de Robida



Marylin Remond

Photo de couverture: le déchargement des bagages à l'arrivée à Cherbourg d'un « train transatlantique » de la Compagnie de l'Ouest, avec une voiture des Wagons-Lits (Coll. M. Cozic).

Historail, 29, rue de Clichy, 75009 Paris

Directeur de la publication : Vincent Lалу. Conseil éditorial : Georges Ribeill (ribeillgeorges@orange.fr), Philippe Hérisé. Rédacteur en chef adjoint : Jean-Charles Blaison. Secrétaire de rédaction : Marie-Laure Le Fessant. Maquette : Olivier Fossier, Jade Cédile, Frédéric Demarquette, Kathy Labbé. Ont contribué : François Chauvin, Joseph-Jean Paques, Claude Rajain et Jean-Claude Gérard. Directeur commercial : Jean Drieu la Rochelle (Tél. : 0149701271 - jdrieu@laviedurail.com). Abonnements : vente au numéro : abonnement@laviedurail.com - Tél. : 0149701220 - du lundi au jeudi de 9 à 12 h et de 14 à 17 h. Directrice des ventes et du marketing : Victoria Irizar. Fabrication : Robin Loison ; Internet : Pierre Lалу (Tél. : 0149701217). Impression : Estimprim, ZI la Craye, 25110 Autechaux. *Historail* est une publication des Éditions La Vie du Rail. SA au capital de 42 343,41 euros. Président du conseil d'administration : Vincent Lалу. Président d'honneur : Pierre Lubek. Principaux actionnaires : *Le Monde*, Vincent Lалу. Durée de la société : 99 ans. RCS Paris B334 130 127. Numéro de commission paritaire : 0727 K 88886. ISSN 1957-5971. Siège : 29, rue de Clichy, 75009 Paris - Tél. : 0149701200. Le titre *Historail* a été retenu avec l'autorisation du musée du Chemin de fer HistoRail® de Saint-Léonard-de-Noblat.



p. 84

Denis Redoulety



p. 70

DR



p. 92

DR