

## sede legale

**ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.**  
**Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)**  
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618  
Iscrizione Albo Cooperative A110840  
internet: [www.eteditrice.eu](http://www.eteditrice.eu)  
**Direzione editoriale**  
Mariangela Scarpini [direzione@eteditrice.eu](mailto:direzione@eteditrice.eu)  
**Amministrazione**  
Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite  
[etr@eteditrice.eu](mailto:etr@eteditrice.eu)  
tel. e fax 036541092 (dal martedì al venerdì dalle 9 alle 17)

## rivista i Treni

**direttore responsabile**  
Marcello Zane [direttorei@eteditrice.eu](mailto:direttorei@eteditrice.eu)

## redazione

Marcello Cruciani [vicedirettorei@eteditrice.eu](mailto:vicedirettorei@eteditrice.eu)  
Alessandro Vacca [redattorei@eteditrice.eu](mailto:redattorei@eteditrice.eu)  
Per modellismo [modellismoi@eteditrice.eu](mailto:modellismoi@eteditrice.eu)

## hanno collaborato a questo numero

Mario Bianchi, Salvo Bordonaro, Franco Cini,  
Marcello Cruciani, Marcello Grillo, Giuseppe Mutolo,  
Ramon Pasian, Massimo Salinardi, Alessandro Vacca  
e Sergio Viganò

## copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge

© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2026

## stampatore

Euroteam srl - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

## distribuzione

SODIP srl - via Bettola 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

## registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980  
R.O.C. n. 6483



## ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 71,00  
Per l'estero (11 numeri) € 125,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo a:

### ETR soc. coop.

• c.c.p. 10801256 BIC BPPII-TRRXXX  
IBAN IT86R 07601 11200 0000 10801256

### ETR Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.

• c/c bancario  
**IT45V 05387 55182 0000 42783881**  
BIC BPMOIT22XXX (BPER banca).

**Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.**

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.

## copertina

Un ETR 170 di SAD di tipo FLIRT a sei casse è ripreso tra Villabassa e Monguelfo-Valle di Casies mentre effettua un Regionale San Candido-Brunico il 4 gennaio 2025 (foto R. Zannotti).

## pagine centrali

Un InterCity 125 della compagnia GWR inquadrato tra le locomotive Diesel 43187 e 43189, è ritratto il 12 dicembre 2024 nei pressi di Marazion (UK) mentre effettua servizio Plymouth-Penzance (foto G. Piérart).

## retro

Ultimi servizi per la D.341.2022 di costruzione Breda, pronta a lasciare Taranto con un Locale probabilmente verso Brindisi, il 12 luglio 1988 (foto G. Demuru).

## attualità e storia

- Marcello Cruciani*  
12 strategie e obiettivi 2025-2029 per il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
- Mario Bianchi*  
14 passi avanti nel nodo di Genova
- Sergio Viganò*  
18 il tram a Lecco
- Mario Bianchi*  
24 dal 14 dicembre 2025 Milano Porta Genova, addio!
- Marcello Grillo*  
27 come la ricordo io la stazione di Porta Genova
- Franco Cini*  
30 il treno molatore
- Salvo Bordonaro*  
32 Ponterotto di Lentini



## modellismo

- Ramon Pasian*  
46 un diorama per... ricominciare
- Giuseppe Mutolo*  
48 la diga del Brasimone
- Massimo Salinardi*  
56 la stazione di Serravalle Sesia

## rubriche

- 4 Notizie flash  
35 Logistica  
38 Gite e manifestazioni  
39 Piccoli annunci  
40 Impianti  
42 Pagina dei lettori  
44 Arrivi e partenze  
61 Mondo modellistico



I **nuovi** abbonati se effettuano un bonifico o postagiato sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo [etr@eteditrice.eu](mailto:etr@eteditrice.eu).

## ARRETRATI

Arretrati fino al n.376 € 6,50 cad  
Arretrati dal n.377 al 436 € 7,00 cad  
Arretrati dal n. 437 al 447 € 7,50 cad  
Arretrati dal n. 448 € 8,50 cad  
(esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 127, 178, 222, 232, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 304, 330, 410, 435, 438, 439, 441, 443, 466, 474, 480, 482, 483, 488)  
Spedizione per una copia € 3,50 - per più copie € 7,00.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito [www.eteditrice.eu](http://www.eteditrice.eu).

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.



## Ferrovie dello Stato Italiane per le Olimpiadi

Il 5 dicembre a Milano Centrale FSI ha presentato la livrea dedicata ai giochi invernali di "Milano-Cortina 2026" apposta sui treni dei brand Frecciarossa, InterCity e Regionale, nonché un videomapping con i principali elementi della storia, del patrimonio, dell'attività internazionale e dell'impegno nei valori olimpici del Gruppo FS. Il video è proiettato sulla facciata esterna di Milano Centrale e nelle altre stazioni interessate dalle Olimpiadi e dalle Paralimpiadi tra cui Venezia Santa Lucia e Venezia Mestre. La livrea è stata applicata sulle unità di testa dell'ETR.1000-104 (ripreso a Napoli nel dicembre 2025, foto Gruppo FS), sulla E.414.126 e sull'ETR.521.022.



## Tram turchi a Napoli

Il 22 novembre, proveniente dal porto di Bari dove era stato caricato su apposito rimorchio stradale, è giunto a Napoli nel deposito di San Giovanni il primo di 20 tram articolati, realizzati nell'ambito dell'accordo quadro tra Azienda Napoletana Mobilità-ANM e la società turca Bozankaya. Si tratta di veicoli bidirezionali a cinque casse e tre carrelli in grado di percorrere, senza utilizzare la linea aerea di contatto, circa 2 km grazie ad apposite batterie. I tram (roddiggio B'0+2+B'0) hanno una lunghezza di 30 m con 6 porte per ciascuna fiancata e una portata di 274 passeggeri di cui 64 seduti. La livrea adottata prevede l'azzurro



con fasce bianche e carenature dei carrelli in blu ispirata ai colori non solo del cielo e del mare e della linea "Tram del mare" a cui sono destinati, ma probabilmente anche a quelli della SS Napoli Calcio, così come per la tappezzeria delle sedute sono stati scelti i medesimi colori delle poltroncine dello stadio Diego Armando Maradona. I tram una volta autorizzati alla circolazione saranno impiegati sulla linea "costiera" tra San Giovanni a Teduccio e piazza Sannazzaro (Napoli deposito di San Giovanni, una veduta di insieme e il particolare del posto di guida, 22 novembre 2025, foto A. Cracco).



## E.414 per Disney

Zootropolis 2, nelle sale cinematografiche dal 26 novembre, è il film di animazione prodotto dalla Walt Disney Animation Studios pubblicizzato, grazie all'accordo tra The Walt Disney Company Italia e Trenitalia, da una livrea particolare presentata a Roma Termini, per le E.414.154 e 155 e la carrozza BH 15-90 049 del brand InterCity (25 novembre 2025, foto F. Lambardi).



NOTIZIEflash

## Riaprire la linea della Valsugana

In vista della riapertura dopo vari lavori infrastrutturali eseguiti sull'armamento in contemporanea a quelli per l'elettificazione della linea della Valsugana, nella tratta Trento-Borgo Centro nei giorni precedenti erano state effettuate varie corse di assestamento e verifica della sede ferroviaria utilizzando un treno composto da carri Serie Falns carichi di pietrisco trainato da tre locomotive Diesel D.345. Il servizio regolare è ripreso utilizzando la trazione Diesel, mentre per la trazione elettrica sarà necessario attendere ancora qualche tempo (una delle corse di assestamento tra Pergine e Roncegno riprese presso Barco e un tratto nei pressi di Pergine nel quale sono stati installati i pali per l'elettificazione il 5 dicembre 2025, foto H. Rosenberger).



...stazioni per la Roma-Sulmona-Pescara  
...Bagni di Tivoli e Guidonia Montecelio  
...Sant'Angelo Romano, d'intesa con gli enti locali e RFI, cam-  
...denominazione. Per Bagni di Tivoli, se-  
...regole adottate per tutte le altre site in  
...che prevedono la presenza della pa-  
...nella denominazione, il nuovo nome  
...Tivoli Terme, mentre per l'altra la denomina-  
...contratta in Guidonia Montecelio visto  
...questo comune rappresenta la quasi to-  
...di utenza, perdendo il riferimento  
...di Sant'Angelo Romano.

### Locomotive SVI per Roma

La SVI SpA di Lucignano (AR) si è aggiudicata la fornitura per ATAC Roma di due locomotive Diesel per i servizi di manovra e di recupero per la linea B della metropolitana comprensiva di assistenza.

### Idrogeno per Trenord

Il 28 novembre scorso IMI ha consegnato, presso l'impianto di Edolo, l'elettrolizzatore da 5 MW per la produzione dell'idrogeno destinato ai treni con questo sistema di trazione derivante dall'elettrolisi alimentata da fonti rinnovabili. Lo stesso impianto

sarà installato anche a Brescia, mentre a Iseo sarà adottata la tecnologia di *Steam reforming* del bio-metano integrata con l'uso dell'energia elettrica rinnovabile e sistemi di cattura della CO<sub>2</sub>.

### Usura bordini in Sicilia

Dopo le prove effettuate nei mesi scorsi in Sicilia con gli HTR.412 per verificare il consumo dei bordini delle ruote sulla linea Siracusa-Modica-Ragusa-Vittoria, tra la fine di novembre e i primi di dicembre i test sono stati ripetuti con le ALn 663.1101 e 1105 appositamente fatte giungere da Reggio Calabria.



## Trenitalia France, la crescita continua

Con l'orario 2026 sono 14 le coppie di treni Frecciarossa 1000 che collegano giornalmente Parigi con Lione aggiungendosi alle relazioni Parigi-Milano e Parigi-Marsiglia (quest'ultima avviata nel giugno 2025). Complessivamente dal dicembre 2021, inizio dell'attività in Francia, a oggi i passeggeri trasportati sono stati 4,7 milioni di cui 1,8 milioni nel 2025. Per coordinare al meglio le attività estere del gruppo FS, dall'1 novembre, Trenitalia France è diventata una controllata di FS International (il treno 6104 Parigi-Marsiglia effettuato per la prima volta da due ETR.1000 è ripreso sulla linea LGV di cintura di Lione il 30 agosto 2025, foto P. Julien).



## Prove per la linea AV/AC tra Brescia e Verona

Per il collaudo dei ponti e l'assemblaggio dell'armamento della costruenda nuova linea AV/AC sono stati allestiti due treni composti ciascuno da due locomotive ex serie DB 212 (V 100) di origine francese della impresa Ing. De Aloe Costruzioni che inquadrano sei carri a quattro assi carichi di spezzoni di rotaie per una massa complessiva di 92 t ciascuno. I carri, realizzati in Croazia da Gredejl, sono della impresa CLF e sono agganciati tra loro mediante barre rigide (Broglie, 7 dicembre 2025, foto S. Viganò).

## ETR.1000 di entrambe le serie in crescita

Presso il sito Alstom di Vado Ligure è in corso la modifica per circolare anche in Austria e Germania dell'ETR.1000-35, secondo esemplare dei nove previsti. Il primo treno modificato è stato il 20 giunto a Milano da Vado Ligure e inviato, il 24 novembre, a Firenze Osmannoro ("notizie flash" su *IT* 497). Il 2 dicembre invece dal sito Hitachi Rail Italy di Pistoia ha raggiunto Napoli l'ETR.1000-106, terzo esemplare della seconda serie, effettuando nei giorni successivi una serie di corse prova.

## BEMU nel 2026

Trenitalia ha annunciato che da giugno prossimo inizieranno le consegne dei sei treni InterCity serie Battery Electric Multiply Unit-BEMU realizzati da Hitachi Rail Italy con un investimento di 80 milioni a valere sui fondi PNRR. I nuovi treni, che derivano dagli HTR.412, potranno percorrere circa 100 km utilizzando le batterie a celle isolate, recuperare energia nelle frenate e saranno dotati di un doppio pantografo per ricaricare le batterie durante le soste.

## Idrogeno in Sardegna

Dopo la posa della prima pietra dell'impianto di produzione dell'idrogeno di Mandas, ARST lo scorso 4 dicembre ha ripetuto la cerimonia a Macomer dove è sito il deposito dei treni per la linea di Nuoro destinata anch'essa ad accogliere un'automotrice a idrogeno prodotta da Stadler Rail.

## Railpool e Siemens Mobility a Verona QE

Nel comprensorio di Verona Quadrante Europa, su una area di circa 15 000 m<sup>2</sup>, Siemens Mobility e Rail-

**Novità da**

...Roma

dall'8 dicembre è tornata parzialmente in funzione la rete tranviaria dopo l'interruzione per i lavori di restauro della sopraelevata lungo via Prenestina, fatta eccezione per le linee 14 e 19. Quest'ultima (Gerani-Risorgimento) è ancora limitata a Valle Giulia (come prima dell'interruzione) a causa della nuova sistemazione viaria decisa dal Comune nel tratto finale tra Via Ottaviano e Piazza del Risorgimento che comunque dovrà essere riesaminata anche in vista dell'apertura del futuro cantiere della linea C della metropolitana. La linea 14 Termini-Palmiro Togliatti è limitata all'anello di inversione di Largo Preneste a causa dei lavori per la costruzione della



nuova linea Ponte Mammolo-Subaugusta che lungo viale Togliatti utilizzerà i binari della linea 14 nel breve tratto dove sono presenti;

è stato aperto il 16 dicembre il prolungamento della linea C della metropolitana dalla fermata San Giovanni (interscambio con la linea A) a quella di Colosseo (interscambio con la linea B) incluso la fermata intermedia di Porta Metronia;

Hitachi Rail ha consegnato il terzo treno per la rete metropolitana, battezzato "Penelope" (i treni sono al momento numerati per le unità di testa 511-512, 513-514, 515-516);

nel frattempo, l'arrivo del primo tram Urbos realizzato da CAF è slittato da dicembre ai primi mesi del 2026.

...Milano

Con lo smantellamento da Cusano della linea aerea preesistente lungo la Milano-Limbiato, sono iniziati i lavori per la ricostruzione di questa come metropolitana (30 novembre 2025, foto D. Driglia).

...Trenord

Lorario invernale in vigore dallo scorso 14 dicembre evidenzia un potenziamento del servizio verso il Sud della Lombardia, il Piemonte e la Liguria nonché una maggiore integrazione con i servizi TILO tra Como e Chiasso. In particolare

si segnalano, tra le varie novità, l'istituzione della linea suburbana S19 tra Milano Rogoredo e Albairate e il prolungamento della linea Milano-Mortara visto che a seguito della chiusura della stazione di Porta Genova devierà il percorso da Milano San Cristoforo sino a Milano Rogoredo. I treni della Milano-Alessandria-Pavia raggiungeranno Asti mentre quelli da Milano Cadorna a Malpensa Aeroporto effettueranno la nuova fermata di Milano Domodossola Fiera per agevolare i collegamenti con il polo fieristico e City Life (Milano Domodossola Fiera, 8 dicembre 2025, foto T. Radice). È prevista la rimodulazione del servizio transfrontaliero Como-Chiasso con i treni della S11 da Rho attestati a Como San Giovanni, effettuati esclusivamente con elettrotreni Caravaggio, mentre i treni della S10 per Chiasso e Biasca (CH) gestita da TILO sono prolungati da Como San Giovanni a Como Camerlata. In occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina è previsto un potenziamento di alcuni servizi.

**Cagliari, la metropolitana leggera avanza**

I lavori per la costruzione del prolungamento della metropolitana leggera da Repubblica sino alla stazione RFI continuano anche con l'apertura di nuovi cantieri. Le fermate del prolungamento per ora previste sono San Saturino, Bonaria, Lussu, Darsena, Municipio e il capolinea della Stazione di Cagliari (il cantiere in Viale Bonaria, 26 novembre 2025, foto M. Marcellino).

pool realizzeranno un centro per la manutenzione delle locomotive elettriche multisistema organizzato su cinque binari, un binario con il tornio per la riprofilatura delle ruote e altri spazi dedicati a prove di vario genere. Questo impianto, dedicato in prevalenza agli operatori dell'asse del Brennero e della area padana Est, si aggiunge a quello di Siemens Mobility già in funzione da alcuni anni a Novara Boschetto.

**Alstom in Ucraina**

La cifra di 473 milioni di euro è alla base dell'accordo sottoscritto tra Alstom e Ukrainian Railway-UZ per la fornitura di 55 locomotive elettriche bitensione (3 kV= e 25kV~) a quattro carrelli con potenza massima di 9000 kW e una velocità massima di 120 km/h. le locomotive sa-



ranno costruite da Alstom a Belfort (F) e le consegne inizieranno nei primi mesi del 2027 per terminare nel 2029.

**Mireo per ENORM**

Rock Rail, società di noleggio, con il contributo di Infracapital e MEAG ha acquistato da Siemens Mobility 16 treni Mireo da tre carrozze e 19 da quattro per i servizi sulla rete Elektronetz Nord-

Magdeburg-ENORM. I treni saranno noleggiati all' esercente Deutsche Bahn.

**24 000 locomotive per Siemens Mobility!**

il 4 dicembre il sito produttivo di Siemens Mobility di Monaco Allach ha festeggiato la consegna della 24 millesima locomotiva prodotta, in questo caso una Vectron consegnata alla società di leasing Europea Locomotive Leasing-ELL.



## Lavori in Alto Adige

Prosegue la realizzazione della cosiddetta variante della Val di Riga che collegherà la linea della Val Pusteria con quella del Brennero bypassando la stazione di Fortezza. Gli interventi maggiormente significativi sono l'innesto della nuova bretella alla linea del Brennero presso Varna, la realizzazione della fermata in sotterranea di Sciaives/Schabs, il ponte lungo 172 m che sovrappassa il fiume Isarco (nella Val di Riga) in affiancamento a quello stradale e una galleria stradale di circa 800 m per sottopassare la strada statale del Brennero e il casello Bressanone-Val Pusteria della Autostrada A22. Per consentire la realizzazione delle opere la linea della Val Pusteria era stata chiusa dal 15 dicembre 2024, ma ne è prevista la riapertura provvisoria, utilizzando il vecchio tracciato sino a Fortezza, per il 26 gennaio prossimo in concomitanza con i giochi olimpici (nelle immagini riprese il 9 dicembre 2025, i lavori in corso per la costruzione della fermata di Sciaives e del nuovo ponte, foto M. Mattiati).



## Test per ERMTS

L'ETR.425.019 che nella scorsa primavera era stato impiegato nel circuito di Bologna San Donato, da dicembre viene utilizzato per i test sull'ERMTS tra Novara e Rho. Il 4 dicembre si sono concluse le corse prova necessarie all'attivazione dell'ERMTS nel nodo di Roma che per oltre un mese hanno condizionato la circolazione dei treni delle linee FL1, FL4, FL6 e della Roma-Chiusi. Dai primi giorni di dicembre i treni ME 013 e ATR.220.015 di Trenitalia sono stati trasferiti a Bibbiena (TFT) per l'esecuzione di test per l'ERMTS (la foto del ME 013 presa a Bibbiena evidenzia sulla fiancata la presenza di cavi esterni di collegamento tra le apparecchiature poste al di sotto della cassa e la strumentazione di verifica all'interno della carrozza, 9 dicembre 2025, foto G. Sodi).

## In prova i nuovi treni per la Circumvesuviana

Dopo alcuni mesi dall'arrivo del primo treno sono finalmente iniziati i collaudi in linea finalizzati all'ammissione alla messa in servizio dei nuovi elettrotreni a tre casse ETR 300 realizzati da Stadler Rail per la Circumvesuviana. Si tratta di treni a scartamento 950 mm alimentati a 1500 V= realizzati secondo l'accordo quadro tra Ente Autonomo Volturno- EAV e Stadler che prevede la fornitura di 100 elettrotreni in due fasi. Per le prove è stata utilizzata la linea Napoli-Poggioreale-Sarno appositamente interrotta tra queste ultime due e i collaudi si sono svolti tra le stazioni di Sarno e San Valentino Torio o Striano (una delle corse prova riprese nella stazione di San Valentino Striano con un ETR 300 il 5 dicembre 2025, foto P. Ferraro).



## Prove per locomotiva elettrica Alstom 188

La locomotiva 188 010 tipo MS3 costruita da Alstom e di proprietà della società di noleggio AKIEM ha eseguito nel mese di novembre una serie di test presso il circuito di Bologna San Donato finalizzati alla sua omologazione in Italia. Si tratta di una versione realizzata per operare in Germania, Austria, Svizzera, Francia, Olanda, Belgio e Italia (la 188 010, NEV 91 80 6 188 010-3 AKIEM, ripresa in transito a Domegliara proveniente da Brennero, è stata trainata sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno da una locomotiva 494 di Captrain Italia, 17 novembre 2025, foto H. Rosenberger).



## Elettrificazioni in Emilia Romagna

Si avvia alla fine la trazione Diesel sulle linee FER dopo il completamento dell'elettrificazione della Parma–Suzzara–Poggio Rusco (entrata in servizio prevista tra qualche mese) e in attesa di quella per Ferrara–Codigoro prevista per il 2026 contestualmente alla installazione del SCMT e di nuovi apparati di stazione con relativa semplificazione dei piani regolatori di stazione. Su quest'ultima linea il servizio è svolto anche con alcune ALn 668 e 663 ex FER ora TrenitaliaTper ormai agli sgoccioli: nella foto presso la stazione di Rovereto, destinata a essere trasformata in fermata con i pali per l'elettrificazione già installati, sosta il Regionale 90353 Ferrara–Codigoro svolto dalle ALn 668.018 e 014 ex FSF (29 novembre 2025, foto J. Cagliani).

## Salcef Group cresce all'estero e in Italia

Salcef Group SpA ha acquisito la società australiana specializzata nei lavori di manutenzione dell'armamento ferroviario Pilbara Rail Maintenance, mentre la società Forail Srl costituita nello scorso maggio per la manutenzione di rotabili ferroviari e l'effettuazione di treni, ha ottenuto il 30 ottobre il rilascio del certificato di impresa ferroviaria.

## Treni cinesi in Austria

Westbahn è ormai prossima a mettere in servizio tra Vienna e Salisburgo 4 unità multiple a due piani e sei carrozze realizzate dalla società cinese CRRC Corporation Ltd. Ciascuna carrozza ha una capienza di 356 passeggeri e i treni sono omologati per circolare in Austria, Germania e Ungheria. La flotta Westbahn sale così a 19 treni.

## Giruno a Firenze

Con l'entrata in vigore dell'orario invernale è stata istituita la coppia di treni EuroCity 30/37 Zurigo–Firenze, effettuata con treni delle ferrovie svizzere SBB serie Giruno. L'indisponibilità di binari di stazionamento nell'area di Firenze ha imposto il trasferimento del treno per la sosta notturna nella stazione di Pontassieve.

Nello scorso novembre vari rotabili di Fondazione FS sono stati interessati da trasferimenti tra diverse località in funzione del loro recupero e di una probabile rimessa in efficienza ("notizie flash" *IT* 497). Considerato che gli spostamenti sono avvenuti mentre il precedente numero andava in stampa riteniamo utile farne un breve riepilogo:

18 novembre 2025, dal DORS di Pistoia a OMS Ferroviaria Srl di Porrena, frazione di Poppi (AR) trasferimento della ALn 556.2331;

da OMS Ferroviaria Srl all'ex Squadra Rialzo di Foligno trasferimento di ALe 601.017, Le 780.005 e EAz 623.100 FSAS ex LFI (che ha proseguito per Nola);



19 novembre 2025, da Foligno a Nola trasferimento per restauro di quest'ultima e delle ALe 880.045 e 085 (elettromotrici con una testata aerodinamica ricoverate a Foligno dal 29 aprile 2014);

20 novembre 2025, da Benevento a Caserta trasferimento delle ALn 663.1120, 1121 e 1152;

da Caserta a OMC Foggia trasferimento delle ALn 668.3203 e 3218 e della D.345.1052 (assegnata a Fondazione FS e accantonata dall'1 gennaio 2025);

23 novembre 2025, trainate dalla 744.032 TFT le ALn 556.1236 e 1277 FSF hanno

raggiunto, da Bibbiena, la OMS Ferroviaria Srl. Le ALn 556 erano state trasportate il 13 ottobre 2025 via strada da Milano allo scalo di Bibbiena ("notizie flash" su *IT* 497), nella foto è ripreso il trasferimento delle automotrici presso Poppi, foto G. Sodi.

Per tutti i trasferimenti da Arezzo a Bibbiena e Porrena (linea RFT Arezzo-Stia) è stata utilizzata la locomotiva Diesel 744.032 di TFT. Per i trasferimenti su rete RFI è stata impiegata la E.402.172 di TTI, integrata da Roma Smistamento con la D.445.1092 necessaria per le manovre nei tratti privi di linea di contatto (il trasferimento, come Invio 66563, delle ALe 880 e della EAz 623 da Foligno a Nola ripreso presso Fara in Sabina, 19 novembre 2025, foto A. Terrevoli).



Il 30 novembre 2025 la locomotiva E.656.093 ha trainato da Milano Centrale a Luino il treno organizzato dalla associazione "Verbano Express" in collaborazione con TTI con destinazione Basilea (CH) e ritorno (la locomotiva è ritratta in sosta a Luino in attesa del treno di ritorno, foto M. Sacchelli).

Viaggio da Roma Termini a Pietrarsa il 30 novembre 2025 in occasione della IV edizione del Treno dei Piccoli riservato ai bambini ospitati nelle case famiglia. Il treno organizzato da Fondazione FS e TTI è stato trainato da due locomotive E.402 e composto da cinque carrozze Gran Comfort (quattro in livrea bandiera e una in livrea TEE), con una carrozza ristorante intercalata (il treno proveniente da Roma con in testa la E.402.140 transita nella stazione di Giugliano-Qualiano, foto P. Ferraro).

Ultime corse prima della scadenza di revisione per la locomotiva 940.041 in Lombardia e Veneto che il 16 novembre 2025 ha trainato un treno da Como a Lecco, composto dal bagagliaio-posta "Inox" Se-



rie DU 93.000 (Tipo 1939, costruzione Piaggio), da due bagagliai a due assi, da una carrozza Tipo UIC-X di I e II classe con riscaldamento a vapore e da una Centoporte. Si è trattato anche di uno degli ultimi treni con materiale d'epoca che ha percorso la linea Como-Lecco prima della chiusura per i lavori di elettrificazione prevista nel 2026 (Moiana, 16 novembre 2025, foto G. Demuru). Successivamente il 23 novembre 2025 questa locomotiva ha trainato il treno organizzato dall'Associazione Veneta Treni Storici tra Verona Porta Nuova e Mantova e ritorno (Villafranca di Verona, foto A. Berzacola).

Consuetudine di successo per la diciannovesima edizione del Trolley Festival di Torino organizzata dalla Associazione Torinese Tram Storici-ATTS e dal Gruppo Torinese Trasporti-GTT che ha visto non solo la consueta sfilata dei tram d'epoca di Torino e di altre città italiane perfettamente restaurati, ma anche la circolazione in servizio turistico di alcuni tram storici sulle linee cittadine, nonché dell'autobus a due piani 2002, tipo FIAT-Viberti CV 61 (la locomotiva di servizio T450 traina il tram 209 in Corso San Martino il 7 dicembre 2025, foto A. Arri).

L'Automotoclub Storico Italiano-ASI, il 29 novembre 2025, ha assegnato alla locomotiva ex Ferrovia Monza-Molteno-Oggiono MMO 22, esposta nel Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa, la Targa Oro ASI e il Certificato di Identità ASI che rappresentano il massimo riconoscimento per i veicoli storici, attestandone le caratteristiche e il grado di conservazione secondo le Norme del Codice Tecnico della Fédération Internationale des Véhicules Anciens. La locomotiva era stata costruita in Belgio dalla società Couillet nel 1896 inizialmente per le Ferrovie Nord Milano (classificata come FNM 254), successivamente ceduta nel 1936 alla ferrovia in concessione Monza-Molteno-Oggiono e classificata come MMO 22, infine, nel 1954, con il passaggio della linea entrò nel parco delle Ferrovie dello Stato come 850.022. È stata una delle prime locomotive a vapore per la quale fu decisa la musealizzazione. La Targa Oro ASI era stata assegnata per la prima volta nel dicembre 2023 all'elettromotrice 92 tipo Reggio Emilia già della Società Trazione Elettrica Lombarda e ora della Azienda Trasporti Milanesi-ATM e nel 2024 al treno storico della tranvia Sassi-Superga a Torino composto dalle motrici D2 e D3, dai rimorchi D11 e D12 "chiusi" e D13 e D14 "aperti". Il 30 novembre sono iniziati, secondo tradizione, i treni Strenna di Ferrovie Nord Milano che impiegano il treno storico composto dalle locomotive elettriche E600-3 ed E610-4 che inquadrano le carrozze Az 130, 136 e 137. La prima destinazione è stata Laveno.

Arenaways d'intesa con la società Limone Impianti Funiviari e Turistici SpA dal 14 dicembre nei giorni festivi ha attivato il Treno della Neve tra Torino Porta Nuova e Limone Piemonte con fermate a Savigliano e Cuneo e ritorno. Il prezzo del biglietto assai competitivo rispetto ai servizi offerti comprende oltre al viaggio, il trasferimento con bus navetta agli impianti di risalita, lo skipass giornaliero e l'assicurazione RC per lo sciatore. I posti disponibili sono 250 per ogni viaggio.

Novità anche per la E.444.106 ("notizie flash" su *IT* 497) trasferita nel mese di novembre, con la E.636.161, dal deposito di Milano Greco Pirelli a Foligno. Trasferimenti anche per le locomotive Diesel D.345.1055 e 1011 da Sulmona a Siena riprese come INV 78367 presso Tivoli l'11 dicembre 2025 (foto A. Terrevoli).

