

**UN SIGLO DE TRANSPORTE URBANO
EN CASTELLÓ.**

**HISTORIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
EN LA CAPITAL DE LA PLANA**

PABLO MARCO DOLS

Decimonoveno Premio Demetrio Ribes



**GENERALITAT
VALENCIANA**

ÍNDICE

PRÓLOGO	9
1. Objetivos y justificación	9
2. Estructura y metodología	11
PARTE I. INTRODUCCIÓN	15
CAPÍTULO 1. Aproximación a la historia del transporte urbano	17
1. Precedentes	17
2. El tranvía de sangre	18
3. El triunfo del tranvía eléctrico	19
4. La motorización del transporte urbano	21
5. El transporte público y la movilidad sostenible	23
CAPÍTULO 2. La ciudad de Castelló de la Plana: una aproximación territorial	25
1. El medio físico	25
2. Demografía	26
3. Indicadores socioeconómicos	27
4. Estructura urbana	28
5. Función y jerarquía urbana	32
6. Movilidad y vías de comunicación	33
PARTE II. PRECEDENTES: 1888-1919	35
CAPÍTULO 3. Castelló entre dos siglos	37
CAPÍTULO 4. El tranvía a vapor	43
1. Introducción	43
2. La gestación de la línea	43
3. Los primeros años de circulación	46
PARTE III. LLEGAN LOS AUTOBUSES: 1920-1939	51
CAPÍTULO 5. Evolución urbana de Castelló desde los años 20 hasta la Guerra Civil	53
CAPÍTULO 6. Castelló-Grau: autobuses y tranvía (1920-1939)	57
1. Los primeros servicios de autobús: 1920-1924	58
2. De servicio libre a concesión pública: 1924-1931	59
3. Tiempo de conflictos: 1931-1939	64

CAPÍTULO 7. El proyecto de servicio urbano y la línea a los <i>masets</i>	69
1. Los primeros proyectos	69
2. La propuesta de Soler	69
PARTE IV. LA POSTGUERRA: 1940-1959	73
CAPÍTULO 8. El Castelló de la postguerra	75
CAPÍTULO 9. La línea del Grau durante la postguerra	81
CAPÍTULO 10. La Red de Trolebuses de La Plana (I): el proyecto	87
PARTE V. EL DESARROLLISMO: 1960-1969	91
CAPÍTULO 11. Crecimiento vertical y grupos periféricos	93
CAPÍTULO 12. La Red de Trolebuses de La Plana (II): la explotación	99
CAPÍTULO 13. La línea del Grau en los 60: el triunfo del autobús	103
1. Los últimos años de la Panderola	103
2. Los trolebuses al Grau	105
3. De Soler a la Hispano del Cid	106
CAPÍTULO 14. El servicio urbano y suburbano de autobuses	115
1. Los autobuses de La Valenciana	116
2. El Colegio Universitario de Castelló (CUC)	121
PARTE VI. LA CRISIS DEL TRANSPORTE PÚBLICO: 1970-1996	123
CAPÍTULO 15. Castelló entre 1970 y 1996	125
CAPÍTULO 16. La línea del Grau desde 1970 a 1996	131
CAPÍTULO 17. La crisis del servicio urbano	137
1. La crisis del transporte público: años 70 y 80	137
2. La gratuidad del servicio: 1990-1996	144
3. Las líneas universitarias	146
4. Los servicios suburbanos	147
PARTE VII. LA GRAN EXPANSIÓN: 1996-2014	151
CAPÍTULO 18. Castelló: de la burbuja inmobiliaria a la crisis del ladrillo	153
CAPÍTULO 19. La línea del Grau entre 1996 y 2014	163
CAPÍTULO 20. La gran expansión de la red urbana	169
1. Fin de la gratuidad y primeras mejoras (1996-2000)	169
2. Crecimiento urbano y expansión de líneas (2000-2008)	173
3. El TRAM y el récord de usuarios (2008-2011)	178
4. Reestructuración y recortes (2011-2014)	181
CAPÍTULO 21. El proyecto del TVRCas	187
1. Precedentes: el tranvía de la Plana	187
2. Del TVRCas al TRAM	188
3. Inicio de la explotación y conclusión de las obras	192
4. La llegada al Grau	195

PARTE VIII. EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD ACTUAL	197
CAPÍTULO 22. El Castelló actual	199
CAPÍTULO 23. Transporte público y movilidad urbana sostenible	203
1. El TRAM al Grau y el Plan de Potenciación	203
2. La segunda fase del Plan de Potenciación	209
3. El impacto del COVID-19	211
CAPÍTULO 24. Conclusiones	217
ANEXOS	219
ANEXO 1. Transporte público y patrimonio urbano en Castelló	221
1. Infraestructuras	221
2. Material móvil	232
ANEXO 2. Operadores	237
1. Aragón Gregori, Vicente	237
2. Autotransportes Colectivos Castellonenses, S.A. (ACCSA)	237
3. Compañía del Tranvía á Vapor de Onda al Grao de Castellón	250
4. Fornés Forner, Vicente	254
5. Garrido Salado, Manuel	254
6. Hispano de Fuente En Segures, S.A. (HIFE)	255
7. Hispano del Cid, S.A. (HICID)	257
8. La Valenciana, S.A.	262
9. Recatalá, José María	265
10. Soler Oliva, José	266
11. Vía Reservada, S.A.	271
ANEXO 3. Fichas de material móvil	273
ANEXO 4. Apéndice estadístico	291
FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA	297

PRÓLOGO

En esta obra se analiza la gestación y desarrollo histórico del transporte público de viajeros en la ciudad de Castelló de la Plana, incluyendo tanto los servicios internos del núcleo urbano como los existentes entre la ciudad y su distrito marítimo, el Grau, en un periodo temporal que abarca desde las primeras circulaciones del tranvía a vapor hasta la actualidad. Entre otros aspectos, se estudia la historia del servicio urbano de autobuses y la de los distintos medios que han comunicado la ciudad y el Grau, así como las empresas que han operado estos servicios y el patrimonio histórico resultante de estas actividades.

1. Objetivos y justificación

Resulta imposible negar el papel decisivo del transporte público en el desarrollo del fenómeno urbano en los países industrializados desde mediados del siglo XIX. El transporte público urbano permitió atender la creciente movilidad en unas ciudades que experimentaban un fuerte incremento demográfico y una notable expansión urbanística. Desde entonces, ambos factores, crecimiento urbano y redes de transporte público, se han condicionado mutuamente, determinando la configuración de las actuales urbes y la vida de sus habitantes.

En la actualidad, el transporte público es una de las piezas clave de la movilidad urbana, y un elemento fundamental para la transformación de las ciudades en unos espacios más amables y habitables. De esta manera, el estudio del transporte público urbano resulta imprescindible tanto para entender el proceso de evolución histórica de la propia ciudad y su actual configuración, como para diseñar políticas que permitan avanzar hacia una movilidad urbana más sostenible. Conocer la historia del transporte urbano, en definitiva, permite comprender algunas de las claves que han determinado la formación de la ciudad actual.

Del mismo modo, el transporte público urbano ha generado en muchos casos un interesante patrimonio industrial que, en ocasiones, ha acabado convirtiéndose en un elemento representativo y característico del paisaje urbano de la propia ciudad que resulta necesario conocer y valorar.

El volumen de tráfico de los distintos servicios urbanos de Castelló, con más de siete millones de viajeros, superan ampliamente, casi llegando a doblar, a las cifras de usuarios del conjunto de líneas interurbanas de la provincia. Este significativo peso requiere que el servicio urbano de la capital sea analizado de forma específica, pues sus magnitudes, características, evolución y problemática son, asimismo, propias. Su situación y evolu-

ción comparte las tendencias comunes que afectan a la mayoría de ciudades medias españolas, si bien el contexto urbano de la ciudad, así como las decisiones y políticas adoptadas en cada momento, han acabado determinando su configuración característica.

La historia de los transportes urbanos ha sido objeto de numerosas investigaciones, centradas principalmente en el ámbito europeo y norteamericano. En el caso español, la bibliografía, aun siendo más reducida, es creciente, siendo numerosas las ciudades españolas cuyos sistemas de transporte urbano han sido objeto de alguna publicación.

Lógicamente, son las redes de Madrid y Barcelona las que protagonizan un mayor número de trabajos, si bien existen también estudios sobre otras muchas ciudades. Unos están centrados en la historia de sus servicios tranviarios, otros en los de autobuses, y otros realizan un estudio del conjunto de la red de la localidad en cuestión.

En cuanto a las urbes valencianas, destacan las publicaciones de la Cátedra Demetrio Ribes, entre cuya abundante producción se encuentran algunas obras referidas específicamente al transporte urbano. Es el caso de las dedicadas al tranvía de Alicante y al de València,¹ así como el Cuaderno n.º 8 del Museo del Transporte, centrado en el TRAM de Castelló.² Junto a estas, la Cátedra ha editado también diversas publicaciones sobre el patrimonio tranviario valenciano, poniéndolo en valor y analizando la importancia que el transporte público ha tenido en la configuración del paisaje urbano.

Independientemente de las publicaciones de la Cátedra Demetrio Ribes, existen otras obras sobre la historia del transporte urbano de Alicante y València o del tranvía hipomóvil de Borriana.³ Asimismo, se encuentran referencias a los transportes urbanos de las localidades de la Vall d'Uixó y Alcoi en las obras de Nabàs y Santonja y Perea, respectivamente.⁴ Por último, Pablo Marco dedica varios apartados de la obra *Historia del transporte colectivo de viajeros por carretera en la provincia de Castellón* a los diversos servicios urbanos de esa provincia, entre ellos el de su capital.⁵

Esta breve recopilación bibliográfica, sin embargo, no estaría completa sin incluir los diversos monográficos existentes sobre el tranvía a vapor de Onda al Grao de Castellón (OGC), popularmente conocido como la Panderola, uno de cuyos tramos unía la ciudad de Castelló con el Grau. Entre la bibliografía existente destacan las obras de Fernando Conde, Juan Peris Torner y Raül Pons o las actas de la 16ª edición de les *Jornades Municipals de Cultura Popular de Castelló*, entre otras.⁶

En este contexto, el principal objetivo de este trabajo es ofrecer un análisis sistemático de la evolución histórica del transporte público colectivo de viajeros en la ciudad de Castelló de la Plana, atendiendo a diversos

¹ AGUILAR CIVERA, Inmaculada (coor.), 2004; AGUILAR CIVERA, Inmaculada (coor.), 2007b; DOMÉNECH CARBÓ, ANTONIO, 2007.

² AGUILAR CIVERA, Inmaculada, 2008.

³ CEREZO RABADÁN, Hermenegildo; EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE VALENCIA, 2006; VERA FERRE DE, Jesús Rafael, 1989, p. 135-145; OLAIZOLA ELORDI, Juan José, 13 de septiembre de 2013 (en línea); VAÑÓ I GINER, Lluçia; OLAIZOLA ELORDI, Juan José, 1998, p. 199-267.

⁴ NABÀS ORENGA, Ernest, 2016; SANTONJA, Josep Lluís; PEREA, José María, 2010.

⁵ MARCO DOLS, Pablo, 2016.

⁶ CONDE MONTESINOS, Fernando, 2001; PERIS TORNER, Juan, 1993; PONS CHUST, Raül, 2002; PONS CHUST, Raül; SORIANO MARTÍ, Javier, 2013.

aspectos como su adecuación al crecimiento urbano y a la creación de nuevos centros de atracción generadores de tráfico, o la relación entre esta evolución y su contexto histórico. Además, cabría citar los siguientes objetivos secundarios:

- Estudiar las características de la red actual y los proyectos existentes.
- Conocer a los empresarios y sociedades que han operado el transporte urbano en la ciudad, así como conocer su origen y trayectoria.
- Identificar y analizar el patrimonio histórico generado por el transporte público en la ciudad.

2. Estructura y metodología

Para lograr estos objetivos se ha realizado una labor de consulta bibliográfica, investigación en archivos públicos y privados, búsqueda de documentación gráfica y trabajo de campo.

2.1. Fuentes bibliográficas

En cuanto a la consulta bibliográfica, se ha recurrido tanto a títulos relativos a la historia local como a otros centrados específicamente en la historia del transporte. Los primeros han permitido dibujar el contexto histórico de la ciudad, su marco geográfico, su red viaria, estructura de servicios o evolución demográfica, así como su proceso de crecimiento urbano.

En cuanto a los títulos relativos a la historia del transporte, cabe distinguir entre aquellos centrados en la evolución histórica del transporte público en las comarcas castellanenses y los referidos a la historia del transporte público urbano de otras ciudades españolas. Los primeros constituyen un excelente punto de partida para el desarrollo del presente trabajo; los segundos permiten comparar el caso de Castelló con el de otras urbes del país.

Entre los del primer grupo cabe citar nuevamente algunos títulos de la Cátedra Demetrio Ribes, como el monográfico sobre la historia del ferrocarril en la comarca de la Plana,⁷ o la obra *Castellón, un territorio en comunicación*,⁸ así como el mencionado Cuaderno n.º 8 del Museo del Transporte,⁹ que analiza las transformaciones urbanísticas llevadas a cabo en la ciudad para la puesta en marcha del transporte de vía reservada.

A todas ellas cabe sumar las publicadas por otros organismos, como las ya citadas sobre la Panderola, algunos artículos periodísticos de Francisco Pascual,¹⁰ así como la ya mencionada obra de Marco.¹¹ Completan la bibliografía algunos títulos sobre aspectos legislativos del transporte por carretera, recomendados por la catedrática M^a Victoria Petit, así como diversas obras sobre historia de la automoción.

⁷ AGUILAR CIVERA, Inmaculada (coor.), 2007b.

⁸ AGUILAR CIVERA, Inmaculada (coor.), 2013.

⁹ AGUILAR CIVERA, Inmaculada, 2008.

¹⁰ Recopilados en PASCUAL MAS, Francisco, 2002.

¹¹ MARCO DOLS, Pablo, 2016.

2.2. Fuentes hemerográficas, guías comerciales y boletines oficiales

Las fuentes hemerográficas y las guías comerciales han proporcionado una gran parte de la información necesaria para este trabajo, realizándose una ardua labor de consulta de la prensa local, con cabeceras como el *Heraldo de Castellón*, *Mediterráneo* o *Levante de Castelló*, así como revistas locales y especializadas. Asimismo, se han consultado un buen número de guías comerciales locales, que abarcan un periodo histórico comprendido desde finales del siglo XIX hasta el franquismo, y que han proporcionado una completa información sobre las líneas de autobuses y ferrocarriles. A todo ello cabe sumar la consulta de los diversos boletines oficiales, desde el *Boletín Oficial de la Provincia de Castelló (BOP)*, al *Boletín Oficial del Estado (BOE)*, pasando por el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

2.3. Fuentes primarias

De entre todos los archivos consultados, destacan fundamentalmente el Archivo Histórico Municipal de Castelló (AHMC) y el Archivo General de la Administración (AGA). En el primero, además de las fuentes hemerográficas antes citadas, se han consultado los libros de actas de la Comisión Permanente y del pleno del ayuntamiento, que aportan abundante información sobre el servicio urbano de autobuses. En el segundo, por su parte, se conservan los expedientes de adjudicación de todas las concesiones de servicios regulares de transporte interurbano de viajeros por carretera tramitadas en España hasta el año 1970, entre las que se incluye la línea entre Castelló y el Grau.

Completan las fuentes primeras consultadas las existentes en el archivo de la Diputación de Castelló, referidas a la Red de Trolebuses de La Plana (RTLTP); el Archivo Histórico Provincial (AHPC), el Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Castelló (AHCCCS), la Jefatura Provincial de Tráfico de Castelló (JPT), el Archivo del Reino de València (ARV) y el Registro Mercantil (RMC).

También se ha empleado diversa información estadística, obtenida tanto en el Instituto Nacional de Estadística (INE), destacando en este sentido los *Anuarios Estadísticos*, como en los bancos de datos de otras instituciones como la Generalitat Valenciana. Mención expresa merece la información estadística facilitada por el Ayuntamiento de Castelló, que ha mostrado desde el primer momento una gran disposición, proporcionando datos amplios y completos sobre viajeros en las líneas urbanas, así como del presupuesto municipal en transportes, lo que ha permitido realizar análisis multifactoriales. En este sentido, es de agradecer la colaboración y predisposición de los concejales del área Rafael Simó y Jorge Ribes, así como del técnico Federico Palermo.

2.4. Trabajo de campo

Todo esto se ha complementado con un extenso trabajo de campo, con visitas a las empresas concesionarias, consultando sus archivos y documentos gráficos y manteniendo entrevistas con sus responsables y antiguos trabajadores, resultando fuentes muy valiosas. Entre los entrevistados cabe agradecer la colaboración de José Bellver, Daniel Caballero, Mercedes Cuevas, Vicente Cuevas, Antonio Manzanos y Luis Rubert, así como de Francisco Madrid y Santiago Pitarch, fallecidos poco después de finalizar esta obra.

2.5. Cartografía

El fuerte componente territorial de este trabajo hace que una gran parte de la información deba ser representada gráficamente mediante planos, empleándose como base los realizados por Francisco Carbó sobre la evolución urbana de la ciudad en diversos momentos históricos,¹² así como los actuales de líneas disponibles en la web del ayuntamiento y la empresa concesionaria.¹³ Para la realización de cartografía propia se ha empleado el programa de código libre QGIS, utilizando diversas capas vectoriales disponibles a través del Instituto Geográfico Nacional (IGN) y el Institut Cartogràfic Valencià (ICV).

2.6. Estructura

Este trabajo se estructura en ocho partes y cuatro anexos. La primera de ellas, concebida a modo de introducción general, está formada por dos capítulos en los que se ofrece una visión general y resumida de la evolución histórica del transporte urbano de viajeros y del marco territorial sobre el que se centra el trabajo, la ciudad de Castelló de la Plana.

En el resto de partes se va analizando la evolución de los servicios urbanos a lo largo de la historia, distinguiendo siete grandes periodos históricos, con sus correspondientes capítulos. Completan la obra cuatro anexos, centrados en el legado patrimonial, los operadores del servicio, el material móvil y, por último, un apéndice estadístico.

¹² CARBÓ, Francisco, 2003.

¹³ Autotransportes Colectivos Castellonenses, S.A. (en línea).