

Treni

RIVISTA MENSILE

ATTUALITÀ E STORIA DELLA FERROVIA

MODELLISMO FERROVIARIO

Anno XLVI - n. 487 - gennaio 2025 - prima immissione: 2 gennaio 2025

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.

Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)

Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618

Iscrizione Albo Cooperative A110840

internet: www.eteditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@eteditrice.eu

Amministrazione

Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite

etr@eteditrice.eu

tel. e fax 036541092 (dal martedì al venerdì dalle 9 alle 17)

rivista i Treni

direttore responsabile

Marcello Zane direttoreiT@eteditrice.eu

redazione

Marcello Cruciani vicedirettoreiT@eteditrice.eu

Alessandro Vacca redattoreiT@eteditrice.eu

Per modellismo modellismoIT@eteditrice.eu

hanno collaborato a questo numero

Mario Bianchi, Salvo Bordonaro, Vittorio Cervigni,

Franco Cini, Marcello Cruciani, Federico Ferraboschi,

Giuseppe Mutolo, Stefano Paolini e Fabrizio Sozzi

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge

© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2025

stampatore

Euroteam srl - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

SODIP srl - via Bettola 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980

R.O.C. n. 6483



ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri)

€ 71,00

Per l'estero (11 numeri)

€ 125,00

Per abbonamenti e ordini inviare l'importo a:

ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.

• c.c.p. 10801256 BIC BPPII-TRRXXX

IBAN IT86R 07601 11200 0000 10801256

• c/c bancario

IT45V 05387 55182 0000 42783881

BIC BPMOIT22XXX (BPER banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.

copertina

Treno speciale Sulmona-Castel di Sangro affidato alla D.445.1145, ripreso lungo il tratto Campo di Giove-Palena, dove una inattesa nevicata notturna ha consentito ai partecipanti di assaporare la magica atmosfera che nel periodo invernale caratterizza questa linea (31 marzo 2018, foto H. Rosenberger).

pagine centrali

Complesso Diesel ad assetto variabile ATR.365.005 ripreso in località Caput Acquas (Carbonia) nella Sardegna meridionale, mentre effettua il Regionale 5144 da Cagliari per Carbonia Serbariu, l'8 maggio 2024 (foto M. Marcellino).

retro

Cassa di una locomotiva Si 10 per la ferrovia transcaucasica a scartamento 1524 mm, appoggiata su carrelli a scartamento normale e priva di pantografi, in trasferimento per l'imbarco nel porto di Vado Ligure dal quale raggiungerà un porto del Mar Nero nel Caucaso meridionale. (foto T.I.B.B., collezione M. Moretti).

attualità e storia

- Salvo Bordonaro
- 12 quando le arance viaggiavano in treno
- Stefano Paolini - Federico Ferraboschi
- 16 una linea di... 220 metri
- Mario Bianchi
- 20 addio al trifase tra Ovada e Acqui Terme
- Vittorio Cervigni
- 24 da Cosenza a Catanzaro e ritorno
- Franco Cini
- 30 D.445, addio!
- Fabrizio Sozzi
- 40 treni sul Passo Oberalp



modellismo

- Giuseppe Mutolo
- 52 una rimessa per mezzi d'opera



rubriche

- 4 Notizie flash
- 39 Logistica
- 40 Gite e Manifestazioni
- 48 Impianti
- 50 Arrivi e partenze
- 58 Mondo Modellistico

I nuovi abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@eteditrice.eu.

ARRETRATI

Arretrati fino al n.376 € 6,50 cad

Arretrati dal n.377 al 436 € 7,00 cad

Arretrati dal n. 437 al 447 € 7,50 cad

Arretrati dal n. 448 € 8,50 cad

(esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 127, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330, 410, 435, 438, 439, 443, 466, 474, 480, 482, 483)

Spedizione per una copia € 3,50 - per più copie € 7,00.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.eteditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.

ISSN 0392-4602



Continuano le novità tra Italia-Austria-Germania

I collegamenti Monaco-Verona, dal 2009 gestiti da DB e ÖBB con la collaborazione di Trenord, hanno subito nell'ultimo periodo sostanziali modifiche. Dall'inizio di ottobre sono utilizzate le locomotive politensione Vectron ÖBB 1293 in turno promiscuo con le 'vecchie' ÖBB 1216 (E 190) Taurus mentre dai primi di novembre è stata completata la sostituzione del materiale rimorchiato, ora completamente formato dalle nuove composizioni bloccate RailJet che al momento non possono essere telecomandate dalla carrozza pilota. Dal 17 aprile al 6 ottobre è previsto il prolungamento giornaliero di uno dei treni in arrivo a Bologna sino ad Ancona con fermate in varie località della costa adriatica (la 1293 050 ÖBB è ripresa il 5 novembre 2024 presso Le Cave, mentre traina la composizione RailJet dell'EuroCity 81 München Hbf-Bologna Centrale, foto P. Ciocchetta).

Nuova vita per la 235.3009 ex FS

Sessantatré anni ma non li dimostra! Costruita nel 1961 dallo stabilimento OM di Milano, la locomotiva da manovra Diesel idraulica originariamente classificata 235.3009 e successivamente acquisita da Valsecchi Armamento Ferroviario Srl ha subito fra la fine del 2023 e la prima metà del 2024 una revisione generale presso la Nuova Ralfo di Mapello (BG) che ha riconsegnata all'impresa nel mese di giugno. Gli interventi hanno riguardato, tra l'altro, l'aspetto esterno, l'adozione di nuove luci a led, la sostituzione del propulsore con un motore Diesel Perkins tipo 3008 CV8 (Diesel 4 tempi a iniezione diretta, 8 cilindri a V di 90°, cilindrata 17,4 litri, turbocompresso con interrefrigerazione, 1500 giri/minuto, tarato a 285 kW). Sono stati mantenuti ancora in opera la trasmissione idraulica OM-SRM DS 1,2-1,3 V8 nonché il gruppo riduttore-inversore OM originali (Mapello, 17 maggio 2024, foto Nuova Ralfo).



Ancora treni per la pubblicità

Nell'ambito dell'accordo pluriennale tra Trenitalia e Walt Disney Animation Studios Motion Pictures, sulle locomotive E.414.116 e 137 e sulla carrozza 85-90 060-9 è stata applicata una livrea promozionale per il film di animazione Oceania 2 (Livorno, 26 novembre 2024, foto S. Patelli).

gnerezza di moduli e schede elettroniche installate a bordo dei veicoli ferroviari.

ETR 300 per la Circumvesuviana

Nella stazione di Napoli Porta Nolana il 23 novembre 2024, EAV ha presentato il primo degli ETR 300 destinati a rinnovare il proprio parco. Grazie all'accordo quadro sottoscritto tra EAV e Stadler nel 2021 dovranno essere complessivamente forniti 56 treni di cui 16 ordinati in base al primo contratto applicativo con consegna entro il 2026 e 40 con il secondo contratto applicativo del 2023. Gli ETR 300 sono formati da tre casse per una lunghezza complessiva di circa 40 metri e saranno attivi non appena eseguiti tutti i necessari test previsti per l'ammissione in servizio.

Palermo in tram

L'ampliamento della rete tranviaria di Palermo con le linee B-C ha determinato, nell'ambito dell'accordo quadro a suo tempo sottoscritto che prevedeva una opzione per 35 tram, l'ordine a CAF di ulteriori 14 tram. In tal modo saranno complessivamente in servizio 24 vetture.

Knorr-Bremse in Puglia

Knorr-Bremse, leader mondiale dei sistemi frenanti, ha inaugurato il sito produttivo di Grottaglie (TA) che origina dall'acquisizione effettuata nel 2023 da parte di Knorr-Bremse Rail Systems Italia della società Alisea, eccellenza italiana specializzata nella riparazione, revisione e reinge-

Alstom in Kazakistan e Israele

Alstom ha consegnato a Israel Railways l'ultima delle 63 locomotive TRAXX destinate alla rete israeliana (serie 3000). Attualmente 44 TRAXX sono già operative, mentre le restanti sono mantenute

AC/AV Napoli-Bari

Procedono spedidamente i lavori per la costruzione della nuova linea Napoli-Bari e in particolare tra Napoli e Foggia con effetti positivi anche sui collegamenti tra Roma e la Puglia. Infatti negli ultimi mesi il Consorzio Telese Scarl ha avviato i lavori per il lotto Telese-Vitulano costituito, tra l'altro, da 7 gallerie naturali (di lunghezza compresa tra 250 e 2000 m) per le quali su 16 fronti di scavo è iniziata la relativa attività. Il lotto prevede anche la realizzazione di 3 nuove fermate (Solopaca, San Lorenzo Maggiore, Ponte Casalduni). Nei mesi precedenti, grazie all'impiego delle TBM nel lotto Apice-Hirpinia il Consorzio Hirpinia Scarl ha completato lo scavo della galleria Grottaminarda ed ora è in corso quello per le gallerie Melito e Rocchetta. Nel lotto Orsara-Bovino si lavora, tra l'altro, alla realizzazione della galleria Orsara. La realizzazione dell'intera linea, che avrà una velocità massima compresa tra i 200 e 250 km/h, nel tratto appenninico avviene parte in affiancamento e parte in variante rispetto a quella attuale. Per altro SVIMEZ e RFI hanno calcolato in una recente ricerca che l'opera avrà un valore aggiunto di 4,4 miliardi di euro e creerà 62.000 nuovi posti di lavoro (nella foto il tratto presso Casalduni che sarà oggetto di modifica del tracciato con la E.401.029 che traina l'InterCity 703 Roma Termini-Bari Centrale, 27 novembre 2024, foto M. Sebastiani).

in efficienza in previsione del completamento dell'intera rete previsto entro il 2025. In Kazakistan invece, grazie all'accordo sottoscritto di recente a Parigi tra Alstom e Kazakhstan Temir Zholy JSC-KTZ, saranno prodotte 117 locomotive elettriche a sei assi tipo KZ6A. Per JSC Alstom aveva già realizzato 119 locomotive a 4 assi per treni passeggeri KZ4AT (Prima M4) e 302 locomotive accoppiate per treni merci KZ8A (Prima T8).

Treni per Longitude

Il 22 novembre 2024 dopo un periodo di accantonamento a Sermide e un intervento di manutenzione presso l'officina MA.FER del gruppo TPER, ha effettuato una corsa prova tra Sermide e Ferrara l'ATR.220.035 che è uno di quelli acquisiti presso FER da Arenaways-Longitude Holding Srl. Per altro i servizi sulla Cuneo-Saluzzo-Savigliano che avrebbero dovuto iniziare il 7 febbraio slitteranno a fine mese a causa dei lavori all'infrastruttura promossi da RFI e non ancora terminati. Arenaways Longitude Holding Srl ha annunciato l'ampliamento della propria compagine sociale attraverso l'ingresso di due nuovi soci pubblici e privati e cioè Renfe Proyectos Internacionales e Serena Industrial Partners, con una quota di minoranza pari al 33% ciascuno. Renfe Proyectos Internacionales è una società controllata al 100% da Renfe, operatore ferroviario leader in Spagna, dedicata alla gestione delle attività internazionali del Gruppo nonché all'implementazione di nuovi progetti in tutto il mondo. Serena Industrial Partners è una società di gestione di fondi di investimento indipendente, specializzata nello sviluppo di infrastrutture strategiche con una particolare focalizzazione nel settore trasporti.



Giruno di seconda serie in prova

Nell'ambito del potenziamento dei collegamenti EuroCity Italia-Svizzera resi possibili anche grazie alla ripresa della piena funzionalità del Tunnel del San Gottardo, nel mese di dicembre 2024 si sono svolte alcune corse prova con un treno Giruno di seconda serie delle SBB tra Chiasso e Milano Centrale (in fotografia il RABe 501-30 in arrivo a Milano Centrale l'11 dicembre 2024, foto G. Catasta).



Lavori a Bologna

Tra il 30 novembre e l'1 dicembre scorsi a causa dei lavori di potenziamento infrastrutturale del I e II binario di Bologna Corticella i treni che percorrevano la Bologna-Ferrara-Venezia hanno utilizzato come capolinea, a seguito della chiusura della tratta tra Corticella e Centrale, la stazione di Bologna Arcoveggio posta sulla linea di cintura in genere non aperta al servizio passeggeri. I treni Frecciarossa e gli InterCity da e per Roma hanno percorso la linea di cintura fermando a Bologna San Rufillo, mentre i Frecciarossa della relazione Venezia-Lecce da Ferrara hanno raggiunto Rimini senza fermate intermedie percorrendo la linea di cintura (la E.464.890 di Trenitalia Tper è ripresa sul II binario di Bologna Arcoveggio, 30 novembre 2024, foto F. Mirte).

Per il "Lario Express" tra Milano e Lecco sono state utilizzate le ALn 668.3141 e 3105, qui riprese sul ponte dell'Innominato il 24 novembre 2024, foto S. Bordonaro.



Il 17 novembre 2024 lo storico Milano Centrale-Cremona è stato trainato dalla E.444.046 anziché dalla E.646.085 alla quale era stato assegnato in origine il treno (la E.444.046 con la E.646.085 inattiva, è in partenza da Milano Centrale, 17 novembre 2024, foto D. Driglia).



Nell'ex scalo Farini di Milano, in attesa della definitiva trasformazione urbanistica dell'area e nell'ambito delle attuali sistemazioni temporanee (spazi espositivi e di spettacolo), è stato esposto, riverniciato in nero, l'automotore 214.4061 (Socimi), che giaceva da anni come relitto nello scalo (1 dicembre 2024, foto S. Viganò).



L'1 dicembre 2024 la 640.143, con un inedito terzo fanale posizionato sul portello della camera a fumo, ha effettuato il treno Torino-Ceva-Ormea sussidiato dalla D.445.1140 (la locomotiva in manovra a Ceva si accinge a posizionarsi in testa al treno nel tratto da qui a Ormea, 1 dicembre 2024, foto M. Zambelli).



In occasione delle celebrazioni per la Battaglia delle Ardenne in Belgio del dicembre 1944 che vide contrapposte le forze tedesche e quelle degli Alleati, è stato organizzato da Schaerbeek a Libramont un treno speciale composto dalla locomotiva Diesel HDL 5519 "BN" (Patrimoine Ferroviarie et Tourisme-PFT) del 1961, da 5 carrozze SNCB e dalla locomotiva E 186 224 (ATLU) in uso a Medway (il treno presso Mont Saint Guibert BE, 23 novembre 2024, foto G. Piérart).



Per la riapertura della linea Siracusa–Canicatti, l'8 dicembre 2024 due treni, uno proveniente da Siracusa e l'altro da Caltanissetta hanno raggiunto Modica patrimonio dell'UNESCO e rinomato centro di produzione del cioccolato. I treni con la D.445.1006 diretta a Canicatti e quello con le ALn 668.3040 e 3010 per Siracusa sono prossimi alla partenza dalla stazione di Modica (foto A. Modica).



Il Gruppo Belmond/LVHM ha annunciato che da luglio 2025 in Gran Bretagna circolerà il treno di lusso "The British Explorer" formato dalle undici carrozze che in precedenza formavano il treno Grand Hibernian utilizzato in Irlanda tra il 2016 e il 2021. Le carrozze sono state completamente rinnovate dallo studio di design londinese Albion Nord.



Lo sgombraneve S.244.001 (acquisito da FS nel 1981), Tipo HB1000 S-18 costruito da Beilhack (D) con residenza Sulmona e in uso a RFI è stato oggetto, presso Elen Machines Srl, di una completa revisione finalizzata a mantenerne la funzionalità per l'utilizzo in caso nevicate di particolare intensità sulle linee abruzzesi e molisane. Nelle immagini lo stato in cui si presentava prima della revisione (18 maggio 2014, foto M. Sebastiani) e in quello attuale (9 dicembre 2024, foto A. Vacca).





Per raggiungere i "mercatini di Natale" il treno è risultato essere un vettore sempre più utilizzato anche attraverso servizi speciali quali quelli organizzati da TiLo, Trenitalia SAD, Treni Turistici Italiani per esempio tra la Lombardia e il Trentino Alto Adige, quelli sulla FETM tra Mezzana e Trento e poi l'impiego del servizio metropolitano FAL con treni straordinari domenicali tra il parcheggio di scambio di Serra Rifusa e Matera. Di seguito una galleria di foto di alcune di queste iniziative. La E.656.093 di TTI ripresa presso Peschiera del Garda da Milano per Trento (foto H. Rosenberger); gli ETR.170.213 e 217 di SAD Trenitalia in sosta a Milano Centrale in attesa di effettuare il treno diretto a Bolzano (29 novembre 2024, foto G. Catasta); gli ETR.524.113 e 117 di TiLo da Luino per Bressanone ripresi presso Avio il 30 novembre 2024 (foto H. Rosenberger).



Il 30 novembre 2024 l'Automotoclub Storico Italiano-ASI ha assegnato al convoglio alla composizione storica della Tranvia Sassi-Superga e al Gruppo Torinese Trasporti-GTT la Targa Oro come riconoscimento per la conservazione dei mezzi storici quali la motrice bidirezionale del 1934 e i rimorchi del 1884. L'1 dicembre 2024 ha avuto luogo l'ormai tradizionale Trolley Festival con la circolazione del nutrito parco di tram storici del GTT e dell'Associazione Torinese Tram Storici-ATTS (la motrice ATTS 201 utilizzata a suo tempo a Bologna dall'ATM, poi ceduta alla STEFER di Roma e infine donata da Metropolitana Roma-MetRo alla ATTS ripresa in Piazza Statuto, 1 dicembre 2024, foto M. Marcellino).

La ALn 663.1186 è la prima automotrice di questo gruppo che dal mese di novembre 2024 è entrata a far parte dei rotabili a disposizione di Fondazione FS.

L'associazione tedesca DGEG, nota anche per i treni organizzati sulla rete italiana, l'8 novembre 2024 ha percorso con l'automotrice Diesel CP 226 di GECP il tratto tra Vilars sur Var e Le Fugeret della linea Nice-Digne (l'automotrice ripresa presso Saint Benoit, foto H. Rosenberger).

L'8 dicembre scorso, nell'ambito delle celebrazioni per i novanta anni della istituzione del Comune, è stato inaugurato a Telese Terme (BN) "Il treno speciale dei bagnanti" realizzato in collaborazione con Fondazione FS e composto dalla locomotiva 835.323 (già monumentata presso l'IMC di Livorno) e dalla carrozza Clz 36.499 (proveniente da Sulmona e non atta alla circolazione) che, essendo priva di arredamento interno, sarà attrezzata per fini di promozione turistico culturale. Il treno è stato posizionato su un "tronchino" appositamente realizzato all'interno delle Terme di Telese (foto P. Ferraro, 11 dicembre 2024).



La ricorrenza dei 150 anni dall'inaugurazione della tratta Comitini-Agrigento-Porto Empedocle della linea Palermo-Roccapalumba-Porto Empedocle è stata l'occasione, il 20 novembre, sia per inaugurare, nell'area ferroviaria di Porto Empedocle Centrale, il nuovo hub culturale ricavato dalla riqualificazione dell'ex Magazzino Merci, sia per vedere circolare, per la prima volta in Sicilia, una composizione di Treni Turistici Italiani formata da tre carrozze Tipo Z1, una carrozza ristorante e un bagagliaio inquadrate tra le E.464.204 e 246 che, proveniente da Palermo Centrale, ha raggiunto Porto Empedocle Centrale e Porto Empedocle Succursale. Le carrozze erano giunte in Sicilia da Roma trainate, sino a Villa San Giovanni, dalle locomotive E.402.128 e 180 e da qui traghettate a Messina per poi essere prese in carico dalle E.464 siciliane (Porto Empedocle Centrale con il treno proveniente da Palermo, 20 novembre 2024, foto G. Sparacio).

ATTUALITÀ
d'EPoca

