

sede legale

ETR - Editrice Trasporti su Rotaie soc.coop.
Piazza Vittorio Emanuele II, 42 - 25087 Salò (BS)
Reg. Imp. di Brescia e cod. fisc. 01536130170 - R.E.A. 242618
Iscrizione Albo Cooperative A110840
internet: www.etreditrice.eu

Direzione editoriale

Mariangela Scarpini direzione@etreditrice.eu

Amministrazione

Amministrazione, pubblicità, abbonamenti, vendite
etr@etreditrice.eu
tel. e fax 036541092 (dal martedì al venerdì dalle 9 alle 17)

rivista i Treni

direttore responsabile

Marcello Zane diretorei@etreditrice.eu

redazione

Marcello Cruciani vicediretorei@etreditrice.eu

Alessandro Vacca redattorei@etreditrice.eu

Per modellismo modellismoI@etreditrice.eu

hanno collaborato a questo numero

Antonio Accattatis, Piero Agostini, Mario Bianchi, Marcello Cruciani, Claudio Dutto, Juanito Magi, Giorgio Di Modica, Fabrizio Sozzi, Gian Guido Turchi e Alessandro Vacca.

copyright

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge

© ETR - Editrice Trasporti su Rotaie - 2024

stampatore

Euroteam s.r.l. - via Verdi 10 - 25080 Nuvolera (BS)

distribuzione

Me.Pe. spa - via E. Bugatti, 15 - 20142 Milano

registrazioni

tribunale di Brescia n. 13/80 in data 5 giugno 1980
R.O.C. n. 6483



ABBONAMENTI

Ordinario Italia (11 numeri) € 71,00

Per l'estero (11 numeri) € 125,00

Per abbonamenti e ordini (vedi pagina 66)
inviare l'importo a:

ETR-Editrice Trasporti su Rotaie soc. coop.

• c.c.p. **10801256** BIC BPPII-TRRXXX
IBAN IT86R 07601 11200 0000 10801256

• c/c bancario

IT45V 05387 55182 0000 42783881

BIC BPMOIT22XXX (BPER banca).

Gli abbonamenti decorrono dal mese successivo a quello del versamento.

ISSN 0392-4602

copertina

Composizione formata dalle automotrici ex SNCF X2204 insieme alla tripla X4903+R+X4904 ora di proprietà Association du Train Touristique du Center Var, impegnata in uno degli straordinari Nizza-Monaco (F) organizzati per celebrare queste storiche automotrici, nei pressi di Èze sur Mer il 16 settembre 2023 (foto C. Dutto).

pagine centrali

ETR.252 "Arlecchino" in transito sul ponte del torrente Nure presso Caorso lungo la linea Piacenza-Castelvetro Piacentino, come INV 95609 Milano Centrale-Caorso per riprese cinematografiche (foto D. Galli, 3 maggio) (vedi notizia flash su questo numero).

retro

Locomotive a vapore 981.005 (a sinistra) e 006 (a destra) in sosta nel DL di Cosenza la mattina del 28 ottobre 1985 (foto G. Demuru).

attualità e storia

- Claudio Dutto
12 nuova convenzione per la Cuneo-Ventimiglia-Nizza
Antonio Accattatis
14 La 127 e le sue sorelle della serie 101-150
Mario Bianchi
18 ETR.460: saluti dalla Tirrenica
Gian Guido Turchi
24 locomotive FS Gruppi 475 e 476
Fabrizio Sozzi
28 ricordo della ferrovia Giuncarico-Ribolla



modellismo

- Piero Agostini
44 il mio grande plastico analogico
Juanito Magi
52 motorizziamo il Gambadelegn
Giorgio Di Modica
54 la mia anziana E.330



rubriche

- 4 Notizie flash
34 Logistica
38 Gite e Manifestazioni
39 Piccoli Annunci
40 Impianti
42 Arrivi e partenze
60 Mondo Modellistico



I nuovi abbonati se effettuano un bonifico o postagiro sono invitati a **comunicare** il loro indirizzo tramite fax 0365 41092 o e-mail all'indirizzo etr@etreditrice.eu.

ARRETRATI

Arretrati fino al n.376 € 6,50 cad
Arretrati dal n.377 al 436 € 7,00 cad
Arretrati dal n. 437 al 447 € 7,50 cad
Arretrati dal n. 448 € 8,50 cad
(esauriti: da 1 a 40, 51, 57, 62, 116, 119, 127, 222, 239, 260, 265, 277, 284, 289, 330, 410, 435, 438, 439, 443, 466, 474)
Spedizione per una copia € 3,50 - per più copie € 7,00.

Ogni riproduzione, anche parziale, di un testo o un'immagine senza l'autorizzazione dell'editore è severamente vietata.

Informativa UE 2016/679 (GDPR). I dati anagrafici degli abbonati alla rivista sono trattati, per la durata dell'abbonamento, dall'Editore ETR al fine di gestire l'invio periodico anche mediante comunicazione a società di servizi di imbustamento e spedizione. Gli abbonati possono rivolgersi al Responsabile presso l'Editore ETR o sul sito www.etreditrice.eu.

A norma dell'art. 74, primo comma, lettera c del D.P.R. 633/1972 e dell'art. 1 del D.M. 29.12.1989, l'IVA pagata dall'editore sugli abbonamenti e sui fascicoli separati è conglobata nel prezzo di vendita: il cessionario non è tenuto ad alcuna registrazione ai fini IVA (art. 25 D.P.R. n. 633/1972) e non può parimenti operare, sempre ai fini di tale imposta, alcuna detrazione. In considerazione di ciò l'editore non ha l'obbligo di rilasciare fatture.

Ci scusiamo per eventuali errori od omissioni dichiarando la disponibilità a correggere attribuzioni non esatte per gli aventi diritto non reperiti.



Presentate le locomotive E.494 Ultimo Miglio di Mercitalia Rail

Il 6 maggio nello stabilimento Alstom di Vado Ligure, il Polo Logistico del Gruppo FS ha presentato le locomotive di Mercitalia Rail E.494.601 e 602 dotate, secondo la più recente denominazione ufficiale, di modulo Ultimo Miglio (last mile) che consente loro di operare anche su aree ferroviarie non elettrificate senza l'ausilio di locomotive da manovra. Si tratta delle prime di 20 locomotive Ultimo Miglio che entrano in servizio con Mercitalia Rail alle quali ne seguiranno, da fine 2025, come è stato annunciato nella presentazione, altre 70 con una opzione per ulteriori 30 esemplari sia con sola alimentazione elettrica sia con modulo Ultimo Miglio. L'investimento per le nuove locomotive è di circa 323 milioni di euro comprensivo anche del contratto di manutenzione per dodici anni e testimonia l'attenzione del Polo Logistico FS per il trasporto merci anche nell'ottica del progressivo rinnovo del parco delle locomotive e dei carri. Le locomotive TRAXX Universal DC così denominate da Alstom sono specifiche per il servizio merci e costituiscono la più recente evoluzione delle locomotive TRAXX realizzate in oltre 2700 esemplari per le imprese ferroviarie europee di cui circa 250 sono in circolazione in Italia (l'intervento di Michele Viale, DG di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria alla presentazione delle locomotive e la locomotiva E.494.604 nello stabilimento Alstom di Vado Ligure 6 maggio, entrambe foto M. Mingari).



Aiace 2.0

Dopo la riqualificazione effettuata presso l'OGR di Vicenza nella scorsa estate, le otto carrozze destinate a essere utilizzate dall'ETR.500 D02 Aiace 2.0 sono prossime al trasferimento presso lo stabilimento MerMec (ex Ferrosud) di Casal Sabini (MT) per l'attrezzaggio con i sistemi diagnostici (le carrozze riprese presso l'OGR di Vicenza, 9 settembre 2023, foto S. Patelli).



Sempre più tram per Firenze

Nella notte tra il 18 e il 19 aprile, con la partecipazione del Sindaco, è stata effettuata la prima corsa prova con il tram 2033 tra il bivio della Fortezza e il capolinea provvisorio di Piazza della Libertà della variante della linea T2. Il nuovo tratto comprende le fermate di Fortezza-Lavagnini, Poliziano, Parterre e Libertà e l'attivazione dovreb-

be avvenire con l'inizio dell'estate non appena effettuate tutte le necessarie prove e verifiche tecniche e amministrative.

Riapre la Cuneo-Ventimiglia

Dal 24 aprile, dopo un primo intervento di ripristino da parte di SNCF Réseau effettuato tra Vievola e Tende in territorio francese, è di nuovo percorribile

per intero la linea Cuneo-Ventimiglia interrotta dall'1 aprile. Qualora si ripresentassero condizioni meteo critiche è prevista la sospensione precauzionale della circolazione dei treni (articolo su questo numero).

Arenaways in Piemonte

La Regione Piemonte ha attribuito ad Arena-

Sempre meno le ALn 668 in servizio

Dopo il trasferimento delle ALn 668 siciliane in Puglia, sono ora quelle abruzzesi che subiscono una progressiva riduzione dei servizi con una probabile e graduale uscita dai turni con l'entrata in vigore dell'orario invernale 2024-2025. Infatti nel contratto di servizio con la Regione è prevista la sostituzione delle ALn 668 con i treni Minuetto e Swing che via via si rendono disponibili in altre regioni a seguito dell'entrata in servizio degli HTR.312 e 412. In vista dei futuri servizi in Abruzzo sono stati trasferiti in prestito dalla Sicilia quattro treni Minuetto utilizzati in un primo tempo per la formazione del personale e gradatamente, per circa un mese a partire da giugno, per integrare le ALn 668 impiegate sulla Avezzano-Roccasecca, che sarà chiusa dall'1 luglio al 31 agosto per lavori di adeguamento tecnologico (la ALn 668.3320 ripresa presso Arce, 10 giugno 2022, foto A. Terrevoli).



Gruppo FS ed eventi sportivi

Secondo una tradizione che vede il Gruppo FS tra gli sponsor dei principali eventi sportivi nazionali e internazionali è ora la volta delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026. Infatti è in corso l'apposizione del logo olimpico sugli ETR Frecciarossa (l'ETR.1000-27 ripreso a Firenze, 12 aprile, foto E. Imperato), mentre per la classica corsa ciclistica Giro d'Italia, come negli anni passati, il colore della maglia del primo ciclista in classifica è stato apposto sugli ETR.104.064 e 070 della DTR Piemonte a simboleggiare un ideale collegamento con Venaria (TO) luogo di partenza del Giro 2024 (l'ETR.104.064 ripreso nella stazione di Acqui Terme con la sua tipica pensilina in stile Liberty, 6 maggio, foto A. Zorzan). In occasione della finale della Coppia Italia di calcio a Roma per il trasporto delle squadre e dei relativi staff, nonché dei familiari sono stati previsti tre treni speciali effettuati con ETR.1000 rispettivamente da Torino e Treviglio con destinazione Roma e ritorno.



ways un contributo di 3,6 milioni di euro per il servizio sulla linea Savigliano-Saluzzo-Cuneo che inizierà il 7 gennaio 2025 da effettuarsi con un massimo di ventotto treni al giorno. In un secondo tempo il servizio viaggiatori riguarderà anche la linea Ceva-Ormea. Nel capitale sociale di Arenaways sono presenti per il momento tre investitori italiani (Longitude facente capo

alla famiglia Arena, Caronte & Tourist e Generale Costruzioni Ferroviarie-GCF), ma non è da escludersi l'ingresso anche di un operatore ferroviario europeo.

Trenord per i servizi internazionali

Trenord si è aggiudicata sino al 2032 le operazioni di condotta e scorta sulla parte italiana del

servizio Lunga Percorrenza internazionale via Brennero tra Germania, Austria e Italia effettuato in collaborazione con DB e ÖBB tra Monaco di Baviera, Verona, Bologna e periodicamente Venezia e Rimini, nonché tra Vienna e Bolzano. I servizi dallo scorso aprile ("notizie flash" su *IT* 480) sono progressivamente effettuati utilizzando i nuovi treni Railjet delle ÖBB.



EAV continua il rinnovamento della Cumana

Si è resa necessaria la sospensione del servizio per quindici giorni per consentire l'esecuzione di una serie di lavori necessari al raddoppio della tratta Dazio-Arco Felice, la sola ancora a binario unico, della linea Montesanto-Torregaveta. Il primo intervento ha riguardato lo spostamento del binario di corsa sul nuovo tracciato attiguo a quello esistente necessario per la realizzazione della banchina del I binario della nuova stazione di Pozzuoli. Nella stazione di Gerolomini è stata realizzata al rustico una nuova banchina a isola tra i binari di corsa con relativo sottopasso pedonale e ascensore necessario all'eliminazione delle barriere architettoniche, mentre un altro intervento ha riguardato la costruzione dello sbocco lato Napoli della nuova galleria "Pozzuoli" in collegamento con la nuova stazione di Pozzuoli. In tal modo sarà possibile dismettere il tratto a binario unico che attraversa il centro storico di Pozzuoli (nella foto l'ET 508 diretto a Torregaveta percorre il tratto appena attivato che attraversa la nuova stazione di Pozzuoli in costruzione, mentre in basso si nota l'imbocco della galleria "Pozzuoli"; l'ET 405 nella stazione di Gerolomini con la nuova banchina in posizione centrale rispetto ai binari, 21 aprile, entrambe foto P. Ferraro).



Italo per i 250 anni della Guardia di Finanza

Nuovo Trasporto Viaggiatori-NTV ha voluto celebrare, con una particolare livrea installata sull'AGV.575-19 i 250 anni della costituzione della Guardia di Finanza (Firenze Statuto, 19 aprile, foto S. Patelli).

Metrotranvia a Cagliari

Sono in corso di avanzamento i lavori di realizzazione del prolungamento della metrotranvia da Piazza della Repubblica alla Stazione FS. Nella foto di M. Marcellino la fermata di Piazza della Repubblica trasformata da stazione terminale della linea in fermata passante (Cagliari, 2 maggio).



Nuovi treni per le metro di Roma

Il Comune di Roma ha annunciato che entro dicembre 2024 Hitachi Rail consegnerà i primi dodici treni destinati alla linea B della metropolitana e due treni per la linea A tutti nella livrea Corporate Identity di Roma Capitale. La commessa riguarda complessivamente trenta treni composti ciascuno da sei carrozze. Nel frattempo, sulla linea A, sono iniziati i lavori di riqualificazione per le fermate di Cipro, Ottaviano, Spagna e Vittorio Emanuele (quest'ultima in particolare per i sistemi di elevazione) che ne potranno determinare la chiusura per periodi più o meno prolungati. Inoltre la necessità di interventi di manutenzione sull'armamento e sui sistemi tecnologici comporta una serie di limitazioni al servizio in alcuni giorni della settimana e in determinate fasce orarie. L'obiettivo è quello di completare gli interventi per l'inizio dell'Anno Santo ossia l'8 dicembre 2024 (il rendering del nuovo treno della metropolitana, fonte Comune di Roma).



Nuovo collegamento Italia-Croazia

Dal 24 aprile e sino al 30 settembre prossimo è attivo il treno diretto di andata e ritorno che da Villa Opicina raggiunge Rijeka (Fiume) in Croazia attraversando la Slovenia. Si tratta di un collegamento sperimentale reso possibile nell'ambito del progetto Interreg Central Europe SUSTANCE (l'elettrotreno 510-002 delle Ferrovie Slovene è in partenza da Villa Opicina, il primo giorno del servizio, foto V. Pascale).

Prodotti siderurgici per ferrovia

La movimentazione di grandi e soprattutto pesanti manufatti siderurgici è una delle esigenze che ha nel treno il sistema migliore di trasporto. In questo caso un rotore prodotto dalla Acciai Speciali Terni-Arvedi è stato inviato in Svezia tramite un TME effettuato con i carri di Lotrafer (Firenze Castello, 7 maggio, foto E. Imperato).

