



Perspective de la façade de la gare de Lyon.

© ARIEP - Faber Picture

## Une semaine entre les rails

- p. 4 - Social.** Large victoire de Sud Rail aux élections professionnelles de Transdev Rail Sud Inter-Métropoles
- p. 5 - Contrat.** Alstom va livrer 55 locomotives de fret aux chemins de fer ukrainiens

## En ouverture

- p. 6 - Ouigo** étend sa toile en France

## Actualités

- p. 8 - La Fnaut** regrette la part croissante prise par les TGV Ouigo au détriment des Inoui
- p. 9 - Haute-Savoie.** Tempête autour du tramway du Mont-Blanc
- p. 10 - Paris.** Le chantier de la gare de Lyon enfin lancé
- p. 11 - Europe.** L'autorisation par Bruxelles de camions plus gros inquiète les acteurs du fret

## Dossier

- p. 12 - Dons.** La générosité des Français à la loupe

## Le journal du cheminot

- p. 16 - Unecto.** Les trains touristiques réunis en congrès dans les Vosges
- p. 18 - Trains touristiques.** Un trophée pour le Train à vapeur d'Auvergne

## Culture Rail

### Cinéma

- p. 22 - Netflix.** Train Dreams, amour, deuil et solitude le long de la voie ferrée

### Télé

- p. 24 - Arte.** De Mandalay à Lasho, le train au Myanmar avant la guerre civile

### Evènement

- p. 27 - Etats-Unis.** Les trains de la MTA décorés comme des sapins de Noël
- p. 28 -** La sélection de livres de la **BCPC**
- p. 30 - Agenda**
- p. 33 - Petites annonces**
- p. 34 - Jeux**



Dans le film Train Dreams, les trains changent la face du monde.

© Netflix

### Pour joindre La Vie du Rail

**ABONNEMENT 01 49 70 12 20**

4, rue de la Michodière, 75002 Paris  
E-mail : [abonnement@laviedurail.com](mailto:abonnement@laviedurail.com)  
Site : [www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/](http://www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/)

**STANDARD** : 01 49 70 12 00

**PUBLICITÉ** : 01 49 70 12 03

**SERVICE COMMANDE** : 01 49 70 12 16  
(Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : [evpc@laviedurail.com](mailto:evpc@laviedurail.com)  
Site : [www.boutiquedelaviedurail.com](http://www.boutiquedelaviedurail.com)

Munissez-vous de votre numéro d'abonné  
indiqué sur le film plastique  
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Kébeléger / David Gubler - Wikimedia Commons / © Compagnie Mont Blanc - TMB - BF / © Les Restos du cœur 2025 / © MTA-Emily Moser

### Social. Large victoire de Sud Rail aux élections professionnelles de Transdev Rail Sud Inter-Métropoles

La stratégie de Sud Rail a été payante: le syndicat a remporté 49 % des voix lors des élections professionnelles organisées du 27 au 27 novembre chez Transdev Rail Sud Inter-Métropoles (TRSI).

Avec six titulaires et sept suppléants au CSE, il devient le premier syndicat de la filiale de Transdev, première société privée à exploiter des TER en France après appel d'offres.

La CFDT prend la deuxième place avec 30,19 % des voix (3 élus titulaires et 2 élus suppléants), suivie de la CGT avec 20,75 % des voix (un élu).

La mobilisation des salariés a été très forte, supérieure à 90 %. « *Le message est*



TER Omeno Premium sur la ligne Marseille-Nice exploitée par Transdev.

*clair, face à l'ouverture à la concurrence, les cheminotes et cheminots veulent un syndicat de lutte »,* commente Julien Troccaz, secrétaire fédéral Sud Rail.

Le syndicat a déjà donné le ton en lançant, début novembre, un mouvement de grève sur fond de revendications salariales chez TRSI

qui exploite depuis juin dernier les TER de l'axe Nice-Toulon-Marseille.

La direction de Transdev, qui affirmait vouloir attendre les résultats des élections avant de lancer les négociations dans sa filiale, sait maintenant à quoi s'attendre mais précise qu'aucune des trois organisations syndicales re-

présentatives ne détient la majorité absolue. Selon *La Provence*, qui a dévoilé une note interne, Transdev « *revoit déjà l'organisation* » de sa filiale et plusieurs départs sont prévus parmi les membres de la direction de TRSI ; la directrice générale adjointe et la responsable des ressources humaines, indique le journal régional du 21 novembre.

Selon l'opérateur de transport public, si ces changements interviennent maintenant, c'est une coïncidence, l'une des salariées voulait changer d'orientation professionnelle et la responsable RH souhaitait rejoindre « *la direction ferroviaire* » au siège du groupe.

### Accessibilité. Lancement du CIMIF, instance francilienne de consultation des associations de personnes à mobilité réduite

Améliorer l'accessibilité des transports, c'est le but de la nouvelle instance lancée le 27 novembre par Île-de-France Mobilités (IDFM) et baptisée Comité inclusion et mobilités d'Île-de-France. Le CIMIF réunira ainsi deux fois par an l'autorité organisatrice des transports, les opérateurs (SNCF, Keolis, Transdev, La-croixSavac, RATP Dev...) et les associations des personnes en situation de handicap, afin de renforcer le dialogue entre les différents acteurs en présence et « *coconstruire les*



Gare de Paris-Saint-Lazare.

*politiques d'accessibilité* ». Il s'agit notamment d'identifier les besoins et les priorités et de chercher des solutions. Une feuille de route « *Accessibilité et Mobilité inclusive* » doit

fixer les orientations autour de 40 actions concrètes en matière d'accessibilité, selon quatre grands axes: infrastructures et équipements, services et numérique, interactions

humaines, et organisation et pilotage. Lors de la première réunion du CIMIF, Valérie Péresse, la présidente d'IDFM et présidente de région, a annoncé l'inscription de huit nouvelles gares au Schéma directeur d'accessibilité (SDA) d'Île-de-France pour un montant de 150 millions d'euros. Depuis 2016, 2,5 milliards ont ainsi été investis dans le cadre du SDA de 2009 puis du Schéma d'accessibilité programmée (SD'AP) de 2015 pour rendre accessible près de 270 gares et stations du réseau.

## Contrat. Alstom va livrer 55 locomotives de fret aux chemins de fer ukrainiens

Alstom a annoncé le 17 novembre, la commande de 55 locomotives électriques de fret Traxx Hauler par les chemins de fer ukrainiens (UZ). Le montant, évalué à environ 470 millions d'euros, sera financé principalement par la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (300 millions d'euros) et la Banque mondiale (190 millions de dollars). L'accord comprend également la formation de conducteurs et de personnel de maintenance ainsi que la livraison de certaines pièces. Ce nouveau contrat fait suite à un précédent accord bilatéral, signé le 13 mai 2021 entre le ministre français de l'Économie, Bruno Lemaire et l'État ukrainien, mais qui



Oleksandr Pertsovskiy, PDG des chemins de fer ukrainiens, et Henri Poupart-Lafarge, DG d'Alstom, lors de la cérémonie officielle au Palais de l'Élysée le 17 novembre.

n'avait finalement pas été transformé en contrat ferme, en raison de l'invasion en 2022 de l'Ukraine par la Russie. Il prévoyait la livraison de 130 locomotives Prima (et non des Traxx Hauler comme aujourd'hui), dont 20 exemplaires auraient été fabriqués également en Ukraine pour l'équivalent de 35 % de la commande. Le montant de

880 millions devait faire l'objet d'un prêt garanti par le Trésor français à hauteur de 350 millions d'euros et des crédits bancaires garantis par Bpifrance Assurance Export, pour 400 millions d'euros. Les locomotives de cette nouvelle commande doivent permettre de renouveler la flotte de fret ukrainienne, dont l'âge moyen est de 46 ans. Les Traxx Hauler,

conçues dans les bureaux d'études d'Alstom Belfort, pourront atteindre 120 km/h et seront bicourant, capables de fonctionner sous des tensions de 3 kV CC et de 25 kV CA. Dotées d'une puissance allant de 7,2 à 9,4 MW, elles pourront tracter des trains lourds jusqu'à 10 000 tonnes.

Les 55 Traxx Hauler seront construites à Belfort, soit 110 unités, tandis que les 220 bogies à double essieux viendront du site Alstom du Creusot, et les 440 moteurs (un par essieu), du site d'Ornans dans le Doubs. Les systèmes de sécurité et les outils de transmission radio seront de fabrication ukrainienne. Les premières livraisons sont prévues en 2027.

## Liaisons saisonnières. Flixbus relance quatre lignes de nuit vers les stations de ski

Flixbus a annoncé, le 1<sup>er</sup> décembre, la réouverture de quatre lignes saisonnières semi-directes et de nuit, vers neuf domaines skiables français (Tignes, Aime-La Plagne, Bourg Saint-Maurice, Val d'Isère, Les Deux Alpes, L'Alpe d'Huez, Val Thorens, Les Menuires, Chamonix). Interrompues depuis 2019, les lignes Ski72 (Paris – Chamonix), Ski73 (Paris – Aime La Plagne – Bourg Saint Maurice – Val d'Isère – Tignes), Ski74 (Anvers –

Bruxelles – Lille – Lyon – Les Menuires – Val Thorens), et Ski77 (Lille – Paris – Alpes d'Huez – Les Deux Alpes) circuleront du 19 décembre au 15 mars, tous les vendredis et samedis, aux départs d'Anvers, de Bruxelles, de Lille, de Paris et de Lyon. Des correspondances sont possibles à Lyon, Annecy, Grenoble ou Chambéry pour les voyageurs venant de Nice, Marseille, Strasbourg, Montpellier, Nantes, Toulouse, et Bordeaux.

## Ouigo Espagne. Amandine Thomas-Commin bientôt aux commandes



Amandine Thomas-Commin.

Une page se tourne pour Héléne Valenzuela qui a lancé, en mai 2021, le TGV Ouigo en Espagne, créant la première compagnie ferroviaire concurrente du pays. Elle sera remplacée à partir de janvier par Amandine Thomas-Commin au poste de directrice générale de

Ouigo Espagne. Jusqu'alors directrice d'Intercités, la nouvelle dirigeante avait rejoint la SNCF il y a 15 ans. Elle arrive à la tête d'une filiale « en phase de maturité avec la totalité de son plan de transport désormais déployé et un service couvrant déjà 15 destinations ». Ouigo Espagne devrait atteindre un Ebitda positif en 2025, précise également SNCF Voyageurs dans un communiqué.