



© Modalis

Début des travaux sur la plateforme rail-route Modalis de Dunkerque.

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Occitanie.** Reprise du trafic entre les gares d'Ille-sur-Têt et de Villefranche Vernet-les-Bains
- p. 5 - Nouvelle-Aquitaine.** La région commande dix Régiolis supplémentaires à CAF

En ouverture

- p. 6 -** Quatre raisons pour expliquer la progression du trafic voyageurs

Actualités

- p. 8 - NAO.** Pourquoi la SNCF change ses méthodes de calcul des salaires
- p. 10 -** Signature du contrat confiant à RATP Dev les TER de l'Etoile de Caen
- p. 11 - Présidence de la RATP.** Feu vert du Parlement à la nomination de Xavier Piechaczyk
- p. 12 - Nouvelle-Aquitaine.** La région s'affranchit de SNCF Voyageurs pour vendre les billets TER

Le journal du cheminot

- p. 14 -** Aux Pays-Bas, une "nez cassé" relookée pour célébrer un anniversaire
- p. 16 - Patrimoine.** Le pont des Anglais gravement menacé en Savoie
- p. 18 - Saint-Denis.** Une exposition haute en couleur au Wagon
- p. 20 - FGRCF du Bassin d'Arcachon.** Une journée au cabaret
- p. 21 - Thermalisme.** Le remboursement des cures conventionnées est maintenu

Culture Rail

- Série**
- p. 22 - Apple TV.** Dans Hijack, Idriss Elba prisonnier du métro berlinois
- Evènement**
- p. 24 - Grande-Bretagne.** Le train expo du bicentenaire prolonge sa tournée
- Télé**
- p. 27 - Arte.** Arpenter la Banat, la plus ancienne ligne de montagne roumaine
 - p. 28 -** La sélection de livres de la BCPC
 - p. 30 - Agenda**
 - p. 33 - Petites annonces**
 - p. 34 - Jeux**



© Alstom

Un Coradia Stream.

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

4, rue de la Michodière, 75002 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 03

SERVICE COMMANDE : 01 49 70 12 16
 (Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : evpc@laviedurail.com
 Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
 Indiqué sur le film plastique
 emballant votre magazine.

Photos de couverture: © N.A. / DR / © RTE / © NVBS / © Network Rail

Occitanie. Reprise du trafic entre les gares d'Ille-sur-Têt et de Villefranche Vernet-les-Bains

C'est la fin de 18 mois d'interruption de trafic ferroviaire sur la ligne Perpignan - Villefranche-de-Conflent, plus précisément, entre les gares de Ille-sur-Têt et Villefranche Vernet-les-Bains. La reprise a eu lieu le 24 janvier.

Un TER avait en effet déraillé en juillet 2024, sur la commune d'Eus, dans les Pyrénées-Orientales entre l'Ille-sur-Têt et Villefranche-de-Conflent. La rame avait percuté la culée d'un pont, après avoir déraillé, alors que la voie avait été recouverte de boue provenant du talus jouxtant la voie. Mais



Chantier sur la ligne Perpignan - Villefranche-de-Conflent.

les travaux de réfection de la voie étaient suspendus à la destruction du pont, fragilisé par l'accident. Après un an de négociations sur le

coût des travaux et leur financement, liés aux responsabilités des parties prenantes, la décision de détruire le pont a été approu-

vée à l'été 2025 par le conseil municipal d'Eus, où le pont est situé.

La destruction a été réalisée en octobre 2025, permettant le 3 octobre le démarrage des travaux de renouvellement de la voie. Le chantier s'est achevé le 16 janvier. Après des tests de vérification des installations et de la signalisation effectués par SNCF Réseau, les conducteurs ont du suivre une mise à jour de leur connaissance de la ligne, conformément à la réglementation après une longue interruption des circulations.

Nomination. Bientôt un médiateur chez IDFM

Jean-Christophe Monnet sera le premier médiateur d'Île-de-France Mobilités (IDFM). Valérie Pécresse a annoncé, le 14 janvier, à la fois la création du poste et le nom de celui qui en aura la charge. Sa prise de fonction ne devrait être officielle qu'en avril ou mai. Jean-Christophe Monnet aura la responsabilité d'accompagner certaines situations complexes et des dysfonctionnements, comme ceux qui touchent les transports scolaires ou les services pour les personnes à mobilité réduite « qui présentent une grande sensibilité », selon la présidente d'IDFM.

Entré au Stif (désormais IDFM) il y a 32 ans, avant son départ en retraite il y a deux ans, Jean-Christophe Monnet connaît parfaitement les représentants d'usagers pour avoir occupé le poste de directeur des relations avec les voyageurs et les territoires pendant plusieurs années. Sa fonction consistait à développer le dialogue et la concertation avec tous les élus, les associations, les collectifs d'usagers et les partenaires extérieurs. Avant cela, pendant cinq ans, il avait été délégué aux relations usagers, institutionnelles et internationales. « J'ai passé une partie de ma carrière à



Jean-Christophe Monnet.

mettre les gens autour d'une table », livre-t-il à *La Vie du Rail*. Jeune diplômé de l'Institut régional d'administration de Lyon, il était rentré dans le groupe comme chef, puis directeur de cabinet et secrétaire du conseil du Stif.

Rappelé ces derniers mois par Laurent Probst, directeur général d'IDFM, pour mener quelques missions, Jean-Christophe Monnet avait gardé un pied au sein de l'autorité organisatrice des transports.

Ardent militant pour la création d'un poste de médiateur, comme il en existe à la SNCF ou à la RATP, Jean-Christophe Monnet a déjà commencé à en définir les contours. Sur le sujet des transports de personnes handicapés, de scolaires, mais aussi dans le cadre de l'ouverture à la concurrence, la fonction était devenue indispensable à IDFM.

Nouvelle-Aquitaine. La région commande dix Régiolis supplémentaires à CAF

Le constructeur ferroviaire CAF a annoncé le 15 janvier, avoir reçu une commande de dix rames Régiolis supplémentaires de la part de SNCF Voyageurs pour la région Nouvelle-Aquitaine. Le montant de cette option est d'environ 80 millions d'euros.

Cette commande complètera le parc des 54 rames Régiolis de la région Nouvelle-Aquitaine déjà en circulation. Ces rames bi-mode, thermique et électrique, de type "Régional" seront composées de quatre voitures, pouvant accueillir chacune 208 voyageurs assis. Elles seront dotées, et c'est une nouveauté par rapport aux Régiolis déjà en service, d'un module de toilette sup-



Un train Régiolis.

plémentaire conforme aux normes STI 2023. Elles seront conçues et assemblées dans le site CAF de Reichshoffen, en Alsace. De plus, cinq sites Alstom en France participent à la fabrication de ces trains: Le Creusot pour les bogies, Ormans pour les moteurs, Tarbes pour les chaînes de traction,

Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design. « Cette nouvelle levée d'options, qui s'ajoute aux 36 rames Régiolis commandées par les régions Franche-Comté et Sud (PACA), renforce le plan de charge des sites français », explique CAF.

Grèce. Hellenic Train commande 23 Coradia Stream à Alstom

Alstom a annoncé, le 23 décembre, avoir signé un contrat avec Hellenic Train, la principale compagnie ferroviaire privée en Grèce, pour la fourniture de 23 rames automotrices électriques (RAE) Coradia Stream. Le contrat, d'une valeur de 393 millions d'euros, comprend un service de maintenance pendant dix ans.

Onze trains seront destinés aux lignes de banlieue, tandis que les douze autres seront utilisés pour les trajets inter-cités longue distance. La vitesse maximale des trains sera de



Un Coradia Stream.

160 km/h. Chaque train sera composé de six voitures et équipé d'un système de comptage des voyageurs, d'un système d'information des passagers de grands porte-bagages, de prises de recharge,

d'espaces vélos ou poussettes. La fabrication de ces automotrices sera réalisée sur le site italien d'Alstom Savigliano. La flotte sera entretenue dans un dépôt à Athènes fourni par Hellenic Train.

Limoges.

Mobilisation pour la desserte du Massif central

Environ 500 personnes ont manifesté le 31 janvier à Limoges pour dénoncer l'abandon du Massif central et réclamer de nouvelles dessertes ferroviaires. Le mouvement, baptisé « la colère des Sans Train », a réuni plus de 36 associations de l'Auvergne-Rhône-Alpes et de la Nouvelle-Aquitaine ainsi que des élus. L'annonce de SNCF Voyageurs de lancer, en 2027, un TGV Ouigo entre Lyon et Bordeaux a été le déclencheur du mouvement. Les associations demandent à l'Etat d'investir dans le rail avec « un vrai plan de financement pluriannuel ».

Algérie. L'Algérie met en service une longue liaison ferroviaire pour desservir une mine du Sahara

Une liaison ferroviaire de près de 1000 km a été inaugurée le 1er février pour acheminer notamment du minerai de fer, du sud vers le nord de l'Algérie. Cette ligne, qui traverse le désert et relie la mine de Gara Djebilet (extrême sud-ouest) à la ville de Béchar, a été financée par l'Etat algérien et construite par le chinois CRRC avec des entreprises locales. 24 convois de minerai sont prévus chaque jour dans les deux sens ainsi que deux trains de marchandises et deux trains de voyageurs.