



© Patrick Laval

Encart jeté First Voyages France sous C4

En couverture

p. 4 - Ce qui nous attend en 2025

Dossier

p. 8 - Le deuxième âge du métro automatique

Le journal du cheminot

p. 18 - **Casi Chambéry.** Une journée de fête avec le père Noël à Walibi Rhône-Alpes

p. 19 - **FGRCF.** Conférence en Languedoc-Roussillon

p. 20 - **APPMF.** Un train spécial en avril avec le CC 65512

Culture Rail

Archéologie

p. 22 - **Grèce.** Thessalonique : sous le métro, l'histoire

Patrimoine

p. 27 - **Grande-Bretagne.** A la recherche de la plus longue dynastie cheminote

p. 28 - La sélection de livres de la BCPC

p. 30 - **Agenda**

p. 32 - **Petites annonces**

p. 34 - **Jeux**

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)

29, rue de Clichy, 75009 Paris

E-mail : abonnement@laviedurail.com

Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.

29, rue de Clichy, 75009 Paris

E-mail : laboutique@laviedurail.com

Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.



Ce qui nous attend en 2025

Cette année sera marquée par de nombreux rendez-vous, notamment dans le domaine de l'ouverture à la concurrence des bus de la RATP, des trains de banlieue et des Intercités. La question du financement des infrastructures devra aussi être tranchée. Voici quelques temps forts repérés par la rédaction. Une liste qui ne demande qu'à s'enrichir...

JANVIER

▷ 1^{er} janvier:

- La réforme des tarifs entre en vigueur en Ile-de-France. Un tarif unique s'applique: 2,50 pour les trains et les RER et 2 euros pour les bus et les trams. Le prix du Navigo passe à 88,80 euros.
- Début de l'activité des deux

sociétés Hexafret et Technis qui remplacent Fret SNCF.

- RATP Dev va gérer les modes lourds* (métro, funiculaire, tramway...) de Lyon tandis que Keolis exploitera les bus et trolleybus.

- RATP Dev reprendra également l'exploitation et la maintenance des réseaux de

mobilités des villes de Caen et de Narbonne.

- Les véhicules polluants (Crit'Air 3) ne pourront plus circuler dans la zone à faibles émissions (ZFE) délimitée par l'autoroute francilienne A86. Une nouvelle étape dans la mise en application de la ZFE dans la métropole

du Grand Paris. D'autres métropoles sont aussi concernées par ces mises en place de ZFE. Par exemple Rennes, où dans un premier temps seuls les véhicules les plus polluants sont interdits.

▷ 5 janvier

- Les trois autres lignes du

réseau du métro de Riyad en Arabie saoudite devraient avoir été mises en service.

▷ 8 janvier

• Mise en place du dispositif Stop Fraude. Il doit permettre de vérifier la fiabilité des adresses données par les contrevenants. C'est l'Impprimerie nationale qui hébergera et gèrera la plateforme de renseignements des adresses.

▷ 29 janvier

• Réouverture de la station Hôtel-de-Ville de la Courneuve (en Seine-Saint-Denis) sur la ligne T1.

▷ Et aussi:

• Attribution du contrat sur les Intercités, après l'appel d'offres lancé par l'Etat sur les lignes Nantes-Lyon et Nantes-Bordeaux.

• Inauguration de la gare de Villejuif-Gustave Roussy dans la partie sud de la ligne 14 de la RATP. Cette gare assurera l'interconnexion entre les lignes 14 et 15 sud et desservira le premier centre de lutte contre le cancer en Europe.

• Réception des premières rames du métro nouvelle génération MF19 sur la ligne 10 pour mener des essais, en vue d'une mise en service des premières rames à partir de la fin 2025.

• Arrivée d'une première rame Ouigo renouvelée.

FEVRIER

• Réunion NAO à la RATP pour décider des hausses de salaires.

▷ Et aussi:

• Une conférence sur le financement du transport public devrait être organisée.

• Conclusion de la Mission sur les violences routières.

• Livraison de la phase 2 du technicentre Val Notre Dame à Argenteuil (Ligne J) sous maîtrise d'ouvrage SNCF Voyageurs.

• Présentation du calendrier révisé pour la mise en service de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express

MARS

▷ 15 Mars

• Lancement de l'autoroute ferroviaire Cherbourg-Bayonne.

▷ 22 mars

• Le groupement Stretto (composé de Keolis et SNCF Voyageurs) va exploiter les lignes du lot ferroviaire ouvert à la concurrence par IDFM: les Tramway T4, T11 et la branche Esbly <> Crécy de la Ligne P.

▷ 31 mars

• Réouverture de la partie est (Bobigny-Noisy-le-Sec) du T1.

▷ Et aussi:

• Remise en service de la ligne de la Maurienne après l'éboulement.

AVRIL

▷ 1^{er} avril

• Fin de l'interruption temporaire de circulation permettant l'ouverture de la ligne T1 jusqu'à Noisy-le-Sec.

▷ Et aussi:

• Après s'être implantée en

France en lançant des lignes entre Lyon et Marseille, et Barcelone et Madrid, la Renfe annonce l'ouverture d'une troisième liaison, entre Toulouse et Barcelone. Plus tard, elle vise Paris.

• L'automotrice à grande vitesse Alstom Avelia Liberty devrait être mise en service par Amtrak à partir du printemps 2025, entre Boston et Washington.

MAI

▷ 15 mai: Grands Prix des Régions organisés par VRT.

▷ Et aussi:

• Réouverture de la ligne Luchon-Montréjeau.

• Première nationalisation d'un opérateur de transport ferroviaire dans le cadre du plan britannique visant à faire passer les compagnies privées dans le giron public. South Western Railways, qui opère dans le sud ouest de l'Angleterre, sera la première

entreprise concernée. Suivront en juillet: la société c2c, puis à l'automne Greater Anglia.

JUIN

▷ Du 15 au 18 juin: Sommet de l'UITP à Hambourg.

▷ Du 24 au 26 juin:

• SIFER à Lille.
• Journées Agir à Reims.

▷ 29 juin

• Lancement des trains de Transdev sur l'axe Marseille-Toulon-Nice dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des TER voulue par la région Sud.

▷ Et aussi mi-2025:

• Signature du nouveau contrat entre IDFM et la RATP pour cinq ans.

• Résultats d'appels d'offres de la ligne L puis de la Ligne J dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des trains de banlieue parisienne.



L'État doit choisir en début d'année un délégataire pour les Intercités Nantes - Lyon et Nantes - Bordeaux. Ici la gare de Bordeaux.

- Attribution du lot TER Bourgogne Ouest Nivernais par la région Bourgogne-Franche Comté.
- Des rames Régiolis transfrontalières France-Allemagne (TFA) doivent circuler à l'été 2025 entre l'Alsace, la Lorraine et les Länder voisins (Rhénanie-Palatinat, Sarre, Bade-Wurtemberg).
- Début des travaux du futur centre de commandement des RER B et D. Il sera implanté à la Plaine Saint-Denis et doit être opérationnel à l'horizon 2030.
- Le premier téléphérique d'Île-de-France, le Câble 1, doit être mis en service dans le Val-de-Marne. Il desservira cinq stations situées entre les communes de Créteil et Villeneuve-Saint-Georges.

JUILLET

- ▷ 1^{er} juillet
- Le Danemark succède à la Pologne à la présidence de l'Union européenne.

▷ Du 8 au 11 juillet

Le Congrès sur la grande vitesse ferroviaire tient sa 12^e édition à Pékin en deux endroits symboliques: le China National Convention Center (CNCC) (Centre national chinois des congrès) et le National Railway Test Center (NRTC) (Centre d'essai ferroviaire national). Il est organisé conjointement par l'UIC et les chemins de fer chinois.

AOÛT

▷ 1^{er} août:

- Keolis commence l'exploitation du lot de bus gagnés en Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des bus RATP. Une autre partie du contrat doit commencer le 1^{er} novembre pour sept ans.
- Bus Optile en concurrence phase 2: démarrage du nouveau contrat dans le nord-ouest de l'Île-de-France (DSP1 Vexin).

▷ Et aussi:

- Achèvement du chantier du Pont des Cathédrales à Saint-Denis qui remplace un ouvrage centenaire. Ce pont pourra accueillir les trains de la ligne K, les RER mais aussi les futures navettes du CDG Express.
- A partir d'août, la ligne Paris-Orléans ferme en journée pour travaux. Le chantier va durer six mois.
- Le parc de TFS (ancien matériel) est totalement remplacé, à la fin de l'été, par 37 nouvelles rames TW20 sur le T1.

SEPTEMBRE

▷ 1^{er} septembre

- Le Sytral fusionne ses trois réseaux historiques sous une marque unique: TCL, le réseau des transports en commun lyonnais, les Cars du Rhône, le réseau de transport interurbain du département, et Libellule, le réseau de transport de la Communauté d'agglomération de Villefranche-Beaujo-

lais-Saône, seront ainsi réunis sous un seul et même nom: TCL.

▷ Et aussi:

- Le protocole signé entre le conseil régional de Bretagne et six intercommunalités de l'axe Quimper-Vannes (dénommé «*BreizhGo Express Sud*»), prévoit plus de fréquences de TER dès la rentrée 2025. Cette démarche partenariale entre une région et des EPCI est présentée comme une première nationale.
- Réouverture de la gare de Talence-Médoquine. Les travaux avaient été lancés en avril 2024. La gare doit être au cœur d'un pôle d'échanges multimodal de transports dans la décennie à venir.

OCTOBRE

▷ 16 octobre:

- Les Grands Prix de la région capitale sont organisés par VRT.

▷ Et aussi:

- Tous les délégataires des lots de bus RATP devaient avoir été choisis d'ici octobre. Les emblématiques lignes parisiennes intra-muros doivent être attribuées en dernier.

NOVEMBRE

▷ 1^{er} novembre:

- RATP Cap Île-de-France, qui a gagné les lots 42 «*Boucles Nord de Seine*», et 45 «*Boucles de Marne*», commence à exploiter les bus gagnés dans le cadre de l'appel d'offres lancé par IDFM. Pour 8 ans.



Le câble 1 doit entrer en service en Île-de-France en 2025.



Le MF19 entrera en circulation sur la ligne 10.

© IDFM

► Du 4 au 6 novembre :

• Les RNTP, grand rendez-vous du transport public, se tiennent à Orléans.

DECEMBRE

► 14 décembre

• Fin des travaux sur la ligne reliant Nice à Tende. Le train des Merveilles était stoppé depuis septembre 2024 pour permettre la réalisation d'importants travaux de rénovation et de modernisation de la ligne de la vallée de la Roya.

► 16 décembre:

• 34^e édition du Palmarès des Mobilités.

► Et aussi:

• Signature du nouveau contrat liant SNCF Voyageurs à IDFM.
• La région Grand Est pré-

voit, d'ici la fin 2025, de choisir le ou les nouveaux concessionnaires de plusieurs lots de TER ouverts à la compétition: le lot Bruche-Piémont-Vosges en décembre. Auparavant, elle devrait avoir choisi le ou les délégataires pour le lot transfrontalier Est-Strasbourg au 3^e trimestre ainsi que pour le lot transfrontalier Ouest-Metz.

• De son côté, la région Sud choisira son concessionnaire pour le lot Est Provence et pour la ligne des Alpes au cours du second semestre.

• Commande de matériels Intercités pour les trains de nuit et pour la transversale Bordeaux-Marseille annoncée en 2024 par l'Etat pour 2025.

• Tout au long de l'année, poursuite du déploiement des rames Alstom RER NG pour les RER E et D

• Pour la ligne 18: arrivée au SMR de Palaiseau des premières rames Alstom destinées à la ligne 18.

• Le MF19 entrera en circulation sur la ligne 10.

• La gare de Lyon Part-Dieu devrait avoir été totalement renouvelée.

• Fin des travaux sous l'avenue des Champs-Élysées où doit être construit sous terre un hôtel logistique où seront stockées des marchandises pouvant être livrées par mobilités douces.

• L'avenir d'Orlyval doit être décidé à la fin de l'année, suite aux études qui auront été menées auparavant. Ces navettes se voient remises en question depuis l'arrivée de la ligne 14 qui met le centre de Paris à une vingtaine de minutes de l'aéroport.

• Des travaux pourraient démarré côté Lettonie pour

lancer le projet ferroviaire Rail Baltica (Varsovie – Kaunas – Riga – Tallinn – Helsinki) soutenue par Bruxelles.

• Le projet de métro de Belgrade pourrait franchir une nouvelle étape vers sa réalisation. Il comprend à horizon 2028 une ligne de 21,8 km et 21 stations, puis vers 2030 une seconde ligne de 24,2 km et 26 stations et enfin une ligne de 23 km et 22 stations. Il sera exploité par RATP Dev.

• Le choix du groupement chargé de réaliser la ligne à grande vitesse Québec-Toronto pourrait être décidé en 2025... si le gouvernement canadien ne change pas. Le montant de l'investissement pourrait représenter 53 milliards d'euros.

Des entreprises françaises sont sur les rangs.