



© SNCF Réseau

Une semaine entre les rails

- p. 4 - **Fret. SBB Cargo** International se déploie en France
- p. 5 - **Avignon.** Inauguration de la nouvelle gare multimodale

En couverture

- p. 6 - **3,3 milliards d'euros pour la régénération du réseau en 2025**
- p. 9 - **Les sources de financement**
- p. 10 - **Quelques projets emblématiques**

Actualités

- p. 12 - **Drame.** La sidération après le suicide d'un conducteur de TGV, et la fiabilité du système ferroviaire
- p. 13 - **Les premiers faux pas du nouveau ministre des Transports**

Le journal du cheminot

- p. 14 - **Tourisme.** Train à vapeur d'Auvergne annonce le programme de 2025
- p. 16 - **Jardinot.** Ecllosion de projets en Rhône-Alpes
- p. 18 - **Voyages gourmands à bord du Seudre Océan Express**
- p. 19 - **Philatélie.** La Poste solidaire avec Mayotte
- p. 20 - **Un voyage Brest - Paris...** en classe W-C

Culture Rail

Cinéma

- p. 22 - **Canal +.** Une vie, l'histoire d'un héros très discret

Numismatique

- p. 27 - **Grande-Bretagne.** Edition d'une pièce commémorative pour les 200 ans du chemin de fer

- p. 28 - **La sélection de livres de la BCPC**

- p. 30 - **Agenda**

- p. 32 - **Petites annonces**

- p. 34 - **Jeux**



© Wikimedia commons - Alarc Favier

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : laboutique@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © SNCF Réseau / © Wikimedia - Alarc Favier / © Florent Transpottier du Sud / © BBC Film

Fret. SBB Cargo International se déploie en France

La nouvelle société SBB Cargo France, qui va se lancer cette année, a obtenu son certificat de sécurité le 21 novembre.

Elle a basé son siège social se trouve à Huningue en Alsace et s'apprête à faire passer en partie des trafics en France en raison des limites de capacités sur le corridor Rhin-Alpes au nord de Bâle. « C'est pourquoi l'itinéraire via la France est une alternative importante



ment en France (avec un site opérationnel à Yutz/Thionville) permet à l'entreprise, en plus de la perspective de croissance, d'effectuer également des transports sur la rive gauche du Rhin, afin de minimiser les pertes en cas de goulets d'étranglement au niveau de l'infrastructure en Allemagne et de pouvoir offrir aux clients la résilience adéquate », ajoute-t-elle.

pour les trafics de SBB ligne la compagnie dans un Cargo International », sou- communiqué. « Le déploie-

Leman Express.

L'offre se renforce

Pour ses cinq ans, le Leman Express annonce une offre renforcée. Ainsi, cinq nouvelles circulations le samedi compléteront l'offre sur la L2, tandis que la L4 en semaine et la L5 le samedi bénéficieront de renforcements de capacité. En complément, les RegioExpress CFF desserviront tous les arrêts entre Genève et Annemasse et trois nouvelles circulations TER verront le jour sur l'axe Annemasse - Bellegarde.

Auvergne-Rhône-Alpes. CMA CGM remporte l'exploitation des terminaux à conteneurs du port de Lyon

Le groupement porté par CMA CGM, qui inclut la Banque des Territoires, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne et la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence, a été retenu mi-décembre par la CNR (Compagnie Nationale du Rhône) pour la sous-concession des deux terminaux à conteneurs du port Edouard Herriot à Lyon. Attribué pour une durée de 30 ans, le contrat vise à dynamiser le trafic de conteneurs sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône. D'ici à 2030, l'objectif est de dou-



bler l'activité pour atteindre 100 000 conteneurs fluviaux et 80 000 conteneurs ferroviaires par an. Pour cela, près de 40 millions d'euros seront investis dans la modernisa-

tion des infrastructures et la création d'une extension de 2,9 hectares au Terminal 2, desservie par deux voies ferrées.

Severine RENARD

SNCF Connect & Tech. Obtention du label Numérique Responsable

Après plusieurs années de travail, SNCF Connect & Tech a obtenu le label Numérique Responsable (niveau 2). « Ce label - qui s'appuie sur un référentiel construit par l'Institut du Numérique Responsable (INR) en partenariat avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, l'ADEME et WFF - valorise le niveau de maturité des actions concrètes mises en place par l'entreprise », indique dans un communiqué la filiale de SNCF Voyageurs.

De plus, la filiale a signé le 19 novembre un partenariat de trois ans avec le Réseau National Pimms Médiation afin d'accompagner les personnes éloignées du numérique et les aider dans leurs déplacements. Ce partenariat prévoit notamment la formation des médiateurs de ce Réseau par les équipes de SNCF Connect & Tech et des missions de mécénat de compétences pour les salariés de la filiale de SNCF Voyageurs.

Avignon. Inauguration de la nouvelle gare multimodale



La nouvelle gare d'Avignon Centre a été inaugurée le 18 décembre. Les travaux démarrés en 2022 ont permis de réaménager la gare ferroviaire, son parvis végétalisé pour créer un véritable pôle d'échanges multimodal, offrant davantage d'espaces

aux piétons, aux vélos et aux transports en commun.

Les études du projet et les travaux représentent un montant global de 20,25 millions d'euros, financés par l'État, le Fond européen de Développement Régional (FEDER), la Région Sud, la

Communauté d'Agglomération du Grand Avignon, la Ville d'Avignon, l'Agence de l'Eau et SNCF Gares & Connexions.

Cette gare, qui accueille chaque jour près de 7400 voyageurs et 120 trains, est connectée au réseau de

transport en commun ORIZO du Grand Avignon par le tramway et plusieurs lignes de bus. Située à proximité immédiate, la gare routière vient compléter cette offre avec une desserte régionale et interrégionale par autocar.

Allemagne. A Berlin, des trains à grande vitesse ICE sont obligés de circuler à vide la nuit... faute de voies de garage

On les surnomme les « trains fantômes ». Selon une enquête du quotidien berlinois *Der Tagesspiegel*, cinq à six ICE circulent chaque nuit à vide autour de Berlin faute de voies de garage suffisantes. Les conséquences sont des coûts supplémentaires pour la compagnie ferroviaire allemande, Deutsche Bahn (DB) mais aussi un manque de personnel en journée qui provoquerait des annulations de trains.

Selon les indiscretions d'employés de la DB, les trains resteraient même parfois à l'arrêt pour prolonger le temps de trajet, ce que la DB



dément. Selon un porte-parole, le processus des transferts d'ICE d'un point à un autre est « tout à fait normal dans l'exploitation ferroviaire ».

La DB confirme néanmoins la pénurie de voies de garage. La compagnie a prévu la construction, à partir de

2026, sur l'ancienne gare de marchandises de Schönholz, au nord de Berlin, de huit voies de garage de 400 mètres de long pour « plusieurs dizaines de millions d'euros ». Mais elle ne seront disponibles qu'à partir de 2028.

Christophe BOURDOISEAU

Combiné.

Combirail renforce sa présence sur l'axe Sud-Est

Après l'intégration de la traction de la ligne Bonneuil-Avignon en 2020 et Valenton-Marseille en 2021, Combirail, filiale du groupe Open Modal, poursuit son développement avec l'intégration d'une troisième traction de ligne de transport combiné rail-route (TCRR) entre Lille, Avignon et Miramas de l'opérateur T3M.

Spécialiste du transport combiné rail-route, Combirail effectue quotidiennement 1200 km entre Lille, Avignon et Miramas