



© Wikimedia commons - Passion SNCF

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Billets.** TGV Inoui, Ouigo et Intercités : ouverture des ventes de printemps
- p. 5 - France-Espagne.** La Renfe va lancer en avril une liaison Barcelone-Toulouse

En couverture

- p. 6 - La grande transformation de la SNCF**
- p. 7 - La SNCF signe à son tour des accords-cadres pour réserver des sillons**
- p. 8 - Un modèle ferroviaire à réinventer avec l'accélération de la concurrence**

Actualités

- p. 9 - Strasbourg.** Coup d'arrêt pour l'extension du tramway
- p. 10 - Renfe.** Les défis du nouveau président
- p. 11 - Accident de Strasbourg.** Le tramway n'avait pas de système anti-recul
- p. 13 - Dérèglement climatique.** La course de vitesse a commencé

Le journal du cheminot

- p. 14 - Jean-Michel Piernetz** ou l'itinéraire d'un cheminot passionné
- p. 18 - Exposition.** Le dessinateur de presse Cabu à la Duduchothèque de Châlons-en-Champagne
- p. 19 - Modélisme.** Le Musée du train miniature dans l'Ain
- p. 20 - A lire.** Julie et les tramways du tsar de Russie
- p. 21 - Pratique.** Prendre soin de nos animaux de compagnie

Culture Rail

- Expo**
- p. 22 - Nouvelle-Aquitaine.** Une «Vitrine des excellences» en gare de Limoges Bénédictins
- Exposition**
- p. 24 - Montpellier.** Les dessinateurs de presse s'expriment en gare de Saint-Roch
- Vidéo**
- p. 27 - New York.** La chorégraphe Annie-B Parson illumine le Moynihan Train Hall
 - p. 28 - La sélection de livres de la BCPC**
 - p. 30 - Agenda - p. 31 - Le regard de la Fnaut**
 - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**



© Patrick Laval

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : laboutique@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Wikimedia commons - Passion SNCF / © FDV - Wikimedia Commons / © DR / © Limoges Métropole

Contrôle.

Les contrôleurs de la SNCF vont pouvoir vérifier le billet et l'identité des voyageurs sur la même appli

Bientôt plus besoin de présenter son billet de train et sa pièce d'identité aux contrôleurs. Depuis le 20 janvier, SNCF Voyageurs teste à bord des TGV Inoui la présentation par des bêta-testeurs de l'application France Identité qui permet aux contrôleurs de vérifier à la fois le billet et l'identité du voyageur. La fonctionnalité sera testée plusieurs semaines avant d'être disponible pour l'ensemble des passagers qui auront téléchargé l'application France Identité sur leur smartphone.

Billets. TGV Inoui, Ouigo et Intercités : ouverture des ventes de printemps

Premiers arrivés, premiers servis à petits prix. SNCF Voyageurs a ouvert ses ventes le 22 janvier pour des circulations allant du 31 mars au 11 mai inclus. Pour les voyages à partir du 12 mai, il faut attendre le 12 février pour acheter son billet TGV Inoui.

Les destinations internationales et Ouigo grande vitesse sont ouvertes depuis octobre et novembre derniers.

Sur l'axe ferroviaire sud-est, la SNCF expérimente l'ouverture des ventes de billets TGV Inoui pour les trajets Paris-Lyon, Paris-Marseille et Paris-Montpellier jusqu'à six mois à l'avance. Les destinations Ouigo grande vitesse sont ouvertes à la vente



© Wikimedia commons - Remontées

jusqu'au 4 juillet 2025 (à partir de 16 €).

La ligne Ouigo grande vitesse Paris Gare de Lyon - Perpignan est remise en service à partir du 31 mars avec un aller-retour quotidien.

Les billets Ouigo Train Classique France sont quant à eux mis en vente 45

jours à l'avance (entre 10 et 49 euros). Les ventes à l'international sont en vente pour les voyages jusqu'au 25 mars vers l'Italie et jusqu'au 4 juillet vers l'Espagne en TGV Inoui, jusqu'au 27 juin vers la Suisse en TGV Lyria. Et jusqu'à six mois à l'avance vers l'Allemagne.



© Caf - Frédérique Clément

Nomination. Julien Guilleret prend les commandes du site Caf de Reichshoffen

Julien Guilleret a été nommé directeur du site Caf de Reichshoffen. Diplômé de l'Institut national des sciences appliquées de Rouen en génie mécanique en 2004, il a débuté sa carrière dans le ferroviaire au Canada chez Alstom en tant qu'ingénieur. En 2013, il avait rejoint le site Alstom de Reichshoffen au poste de manager EHS et Lean manufacturing, puis il avait pris la direction du département industriel.

Caf a repris en août 2022 le site, qui emploie actuellement près de 750 personnes. Le site est devenu le centre d'expertise « trains longs » du groupe en France.

Bourgogne-Franche-Comté. Keolis renouvelé à Besançon pour sept ans de plus

Keolis a annoncé le 15 novembre avoir été reconduit pour exploiter le réseau de transport public « Ginko » de Grand Besançon Métropole. Le contrat a débuté le 1^{er} janvier pour une durée de sept ans. Il représente un chiffre d'affaires cumulé de 320 millions.

L'offre de transport sera renforcée, grâce à l'acquisition par la

collectivité de cinq nouvelles rames de tramway Alstom grande capacité (déployées dès l'automne 2025), et grâce à la modernisation du service de vélos en libre-service avec notamment 100 vélos à assistance électrique (200 vélos au total, 30 stations).

Keolis a pour objectif d'atteindre 23,3 millions de voyages annuels en 2031.



© DR

France-Espagne. La Renfe va lancer en avril une liaison Barcelone-Toulouse

La Renfe a annoncé en décembre avoir obtenu, auprès de l'Agence ferroviaire de l'Union européenne, son certificat de sécurité lui permettant d'exploiter des liaisons en France. Le régulateur européen garantit ainsi « que l'opérateur espagnol respecte toutes les exigences imposées par l'Agence française de sécurité (EPSF) et l'Agence espagnole de sécurité (AESF) », explique dans un communiqué la compagnie. Ce qui lui permet d'annoncer le lancement,



en avril, de six trains quotidiens (trois dans chaque sens) pour relier Barcelone (en Espagne) à Toulouse

(sud ouest de la France). Avec des arrêts à Gérone, Figueras, Perpignan, Carcassonne.

La Renfe devait commencer à former le personnel (conducteurs de train et contrôleurs) en janvier.

Partenariat. Inciter les personnes âgées à prendre les transports en commun



Marie-Ange Debon, présidente de l'Union des transports publics et ferroviaires et Luc Broussy, président de la Filière Silver Economie ont signé un partenariat pour mieux comprendre les attentes des seniors vis-à-vis des transports publics.

Marie-Ange Debon pour l'Union des transports publics et ferroviaires (UTPF) et Luc Broussy, spécialiste des questions liées au vieillissement pour la Filière Silver Economie, ont signé début janvier un partenariat de

coopération visant à « encourager la mobilité des seniors et améliorer leur autonomie ». Parmi les objectifs, mieux connaître les attentes et les usages des personnes âgées dans les transports publics, développer les bonnes

pratiques dans les territoires, sécuriser les déplacements. Questions-clés pour inciter les seniors à monter dans le bus, le tram ou le métro plutôt que s'installer au volant de leur voiture pour les trajets du quotidien.

Ile-de-France. Les gares du sud du RER D se rapprochent de Paris

Une liaison directe entre Paris et Malesherbes, passant par Corbeil-Essonnes ou Juvisy, a été inaugurée le 11 janvier sur le réseau Transilien de Paris Sud Est. Huit trains directs (soit 4 allers-retours) sont prévus en semaine et six trains directs le week-end sur cette ligne dite S desservie par le RER D. Ils font gagner une vingtaine de minutes sur le trajet Corbeil-Essonnes-Paris gare de Lyon.

Dans un communiqué, Valérie Pécresse, la présidente d'Ile-de-France Mobilités s'engage à poursuivre les études avec SNCF Réseau, « en lien constant avec les élus locaux et les associations d'usagers, pour développer encore l'offre d'ici 2027/2028 ».



© Yann-Audic-AREP



© Wikimedia commons - Erksaw



© Sun-Weyls



© DR



© Yann Goubin

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Gare. Bientôt des supérettes et des paniers en direct des producteurs
- p. 5 - Ile-de-France. Siemens installera le système CBTC GoA 2 sur la ligne 12 du métro parisien

En couverture

- p. 6 - La SNCF expérimente des panneaux solaires (réversibles) sur les voies
- p. 7 - Suisse. Pourquoi les entreprises misent sur l'énergie solaire

Actualités

- p. 9 - Concurrence. Trenitalia lance un Paris-Marseille à grande vitesse le 15 juin
- p. 10 - Titre unique. L'Etat choisit Worldline
- p. 11 - Ile-de-France. Les premières rames RER NG arrivent sur la ligne D

Le journal du cheminot

- p. 12 - Patrimoine. A Gièvres, des passionnés de train sont prêts pour le train spécial Vierzon - Le Mans
- p. 14 - Séjour découverte. Verdun, sa citadelle, son fort et ses dragées
- p. 16 - MOCF. Les cheminots de l'Ouest toujours aux côtés des orphelins
- p. 17 - Photo. RSF rend hommage à Martine Franck
- p. 18 - A lire. Quand les villes françaises abandonnaient le tramway
- p. 19 - Jardin. Des plantes incroyables à adopter au jardin ou sur le balcon

Culture Rail

Patrimoine

p. 20 - Hong Kong. Une exposition pour célébrer les 45 ans de sa société de transport public

Internet

p. 22 - Canada. Expo en ligne sur les cheminots de Toronto

Expo

p. 25 - Musée Cernuschi. Apprendre la perspective avec le train

p. 26 - La sélection de livres de la BCPC

p. 28 - Agenda - p. 30 - Dialogue

p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
 29, rue de Clichy, 75009 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00
PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71
BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES
 Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.
 29, rue de Clichy, 75009 Paris
 E-mail : laboutique@laviedurail.com
 Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
 indiqué sur le film plastique
 emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Yann-Audic-AREP / © N.A. / © DR / © APPMF / © IDG Design - MTR