



© Wikimedia commons - Eriksw



© SUI-Weys



© DR



© Yann Goubin



© Yann-Audic-AREP

Une semaine entre les rails

- p. 4 - **Gare.** Bientôt des supérettes et des paniers en direct des producteurs
- p. 5 - **Ile-de-France.** Siemens installera le système CBTC GoA 2 sur la ligne 12 du métro parisien

En couverture

- p. 6 - **La SNCF expérimente des panneaux solaires (réversibles) sur les voies**
- p. 7 - **Suisse.** Pourquoi les entreprises misent sur l'énergie solaire

Actualités

- p. 9 - **Concurrence.** Trenitalia lance un Paris-Marseille à grande vitesse le 15 juin
- p. 10 - **Titre unique.** L'Etat choisit Worldline
- p. 11 - **Ile-de-France.** Les premières rames RER NG arrivent sur la ligne D

Le journal du cheminot

- p. 12 - **Patrimoine.** A Gièvres, des passionnés de train sont prêts pour le train spécial Vierzon - Le Mans
- p. 14 - **Séjour découverte.** Verdun, sa citadelle, son fort et ses dragées
- p. 16 - **MOCF.** Les cheminots de l'Ouest toujours aux côtés des orphelins
- p. 17 - **Photo.** RSF rend hommage à Martine Franck
- p. 18 - **A lire.** Quand les villes françaises abandonnaient le tramway
- p. 19 - **Jardin.** Des plantes incroyables à adopter au jardin ou sur le balcon

Culture Rail

- Patrimoine**
- p. 20 - **Hong Kong.** Une exposition pour célébrer les 45 ans de sa société de transport public
- Internet**
- p. 22 - **Canada.** Expo en ligne sur les cheminots de Toronto
- Expo**
- p. 25 - **Musée Cernuschi.** Apprendre la perspective avec le train
- p. 26 - La sélection de livres de la BCPC
- p. 28 - **Agenda** - p. 30 - **Dialogue**
- p. 32 - **Petites annonces** - p. 34 - **Jeux**

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
 29, rue de Clichy, 75009 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.
 29, rue de Clichy, 75009 Paris
 E-mail : laboutique@laviedurail.com
 Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
 indiqué sur le film plastique
 emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Yann-Audic-AREP / © N.A. / © DR / © APPMF / © IDG Design - MTR

Recyclage. La RATP lance une plateforme

Des conteneurs, un chariot élévateur, un groupe électrogène, des chaises, du carrelage "métro"... C'est ce qu'on peut trouver sur la plateforme numérique de réemploi ouverte le 21 novembre par la RATP, à l'occasion de la Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD).

Quai des Ressources, c'est son nom, permet au groupe RATP de donner une nouvelle vie à des biens professionnels en fin de cycle, à des objets inutilisés ou à des produits, des équipements et des matériaux issus des chantiers menés par l'opérateur.

Ces produits jusque-là proposés en interne, pour d'autres chantiers ou pour l'usage interne, sont désormais proposés, avec quelques jours de décalage, à un public externe, notamment des professionnels de l'industrie ou du bâtiment.

Les particuliers peuvent aussi y accéder mais les volumes en vente correspondent plus des usages professionnels. Pour la RATP, l'objectif est double. D'une part, il est écologique puisqu'il permet de recycler des objets et du matériel voués à être jetés. D'autre part il est économique, car la RATP veut limiter ses dépenses d'achat de matériels neufs. Elle espère doubler le chiffre d'affaires issu de ses ventes de matériaux et outils recyclés.
<https://quaidessources.ratp.fr/>

Occitanie. Six PME-PMI ferroviaires vont bénéficier du programme Care

L'association Care continue à essaimer à travers le territoire : elle a annoncé le 14 janvier le lancement en Occitanie d'une nouvelle « grappe » de six PME-PMI ferroviaires*, qui vont bénéficier de 22 jours d'accompagnement et d'expertise industrielle répartis sur 18 mois, qui doivent leur permettre d'améliorer leurs performances.

Cette initiative est le fruit d'une coopération entre Care Rail, Alstom et Bpifrance. Pour Jean-Pierre Audoux, son président, « cette septième grappe cofinancée par l'État, à laquelle s'ajoutent trois grappes cofinancées par les Régions Hauts de

France et Auvergne-Rhône-Alpes, constitue une nouvelle avancée pour la démarche Care Rail, cette fois dans la région Occitanie qui regroupe un important tissu industriel de PME-PMI ferroviaires. Désormais, le cap des dix grappes d'entreprises est atteint : c'est un chiffre symbolique, mais ce n'est qu'une étape de la démarche ambitieuse et volontariste de consolidation de la filière que nous entendons collectivement mettre en œuvre à travers Care Rail. »

* Les six PME-PMI sont la CIR (Compagnie Industrielle du Roulement), Cconcept Metal, Duteil Armaune, Comeca, la SARL Marcel Cheval et Sirail.

Gare. Bientôt des supérettes et des paniers en direct des producteurs

En octobre 2024, Gares & Connexions avait annoncé vouloir faciliter l'implantation d'activités et de services dans les gares à plus faible trafic. C'est avec la signature d'un contrat avec Carrefour et Lagardère Retail que le gestionnaire des 3000 gares et haltes ferroviaires du réseau français démarre l'année. Le groupe de grande distribution alimentaire et le spécialiste du commerce de détail en zones de transport « ambitionnent d'ouvrir une trentaine de points de vente par an pendant 5 ans sur tout le territoire (...) dans les petites, moyennes et grandes gares dans lesquelles des espaces sont disponibles et où aucun supermarché ne se situe à proximité immédiate », lit-on dans un communiqué



du 23 janvier. Les premières supérettes de 80 et 400 mètres carrés, sous enseigne Carrefour, devraient ouvrir leurs rayons d'ici à la fin de l'année. Ainsi que des points de retrait des courses alimentaires faites sur Internet. Gares & Connexions va aussi tester le service de pa-

niers de fruits et légumes en direct des producteurs « Potager city » (rachetée par Carrefour), dans les gares ou sur leur parvis : de la vente de fruits et légumes et produits frais de proximité, ainsi que des supérettes en libre-service, « Api ».

N. A.

Paris-Milan. Reprise des ventes.

Après Trenitalia, SNCF Voyages a annoncé le 23 janvier la reprise des ventes des liaisons directes assurées par TGV entre Paris et Milan. La ligne avait été suspendue en août 2023 après un éboulement dans la vallée de la Maurienne. La réouverture est prévue le

31 mars. Trois allers-retours quotidiens seront proposés permettant de relier Paris à Milan en 7h07 et Paris à Turin en 5h39. TGV Inoui desservira également Modane, Saint-Jean-de-Maurienne, Chambéry et Mâcon, indique SNCF Voyageurs.

Ile-de-France. Siemens installera le système CBTC GoA 2 sur la ligne 12 du métro parisien



© Yann Goubin

Siemens Mobility a annoncé début janvier avoir remporté auprès de la RATP, pour le compte d'Ile-de-France Mobilités, le contrat d'installation d'un système de contrôle des trains de type CBTC sur la ligne 12 du métro parisien. Ce système est associé à un niveau 2 d'automatisme (GoA 2) qui équipe déjà la ligne. Avec le GoA 2, la gestion de la vitesse et du freinage est prise en charge par le système, même si le conducteur présent à bord peut re-

prendre la main au cas où. Siemens Mobility installera des équipements radio tout le long des 17 km de la ligne, ce qui permettra la communication avec les futures rames MF19 attendues en 2028 sur la ligne. Le nouveau système autorisera un intervalle minimum entre les trains de 105 secondes, et une meilleure régularité. La signalisation latérale sera toutefois conservée, pour permettre la conduite manuelle par le conducteur en

cas de nécessité. Siemens Mobility équipera d'abord deux trains du système CBTC pour réaliser des essais sur une partie de la ligne. Elle installera ensuite les équipements CBTC sur les rames à livrer directement chez le constructeur. Le contrat, qui prévoit une mise en service du système en 2028, inclut une option de maintenance de 30 ans des automatismes embarqués et radio.

Yann GOUBIN



© DR

Alain Cazenave-Piarrot reste aux manettes du Créloc

L'assemblée générale du Créloc (Comité pour la réouverture de la ligne Oloron-Canfranc), s'est réunie le 19 novembre pour élire son nouveau conseil d'administration.

Alain Cazenave-Piarrot a été reconduit au poste de président de l'association créée en 1986 pour agir en faveur de la réouverture de la ligne Pau-Saragosse en collaboration avec son homologue aragonaise, la Crefco (Coordinación por la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón).



© Wikimedia commons - Erikaw

Eurostar. Hausse du trafic

Eurostar affiche une hausse de trafic de 5 % en 2024 comparé à 2023. Ce qui représente 19,5 millions de passagers (dont 850 000 passagers supplémentaires).

Une augmentation qui s'explique notamment par les JO de Paris 2024. Pour faire face à la demande, Eurostar prévoit d'acquérir jusqu'à 50 nouveaux trains. La nouvelle

flotte sera exploitée aux côtés de la flotte actuelle d'Eurostar, composée de 17 e320, ce qui portera la flotte totale à 67 trains (soit une augmentation de capacité de 30 % par rapport aux 51 trains exploités aujourd'hui par Eurostar), indique la filiale de la SNCF. Les premiers nouveaux trains pourraient être mis en service à partir de 2030.