



© SNCF / Arnaud Férier

En 2025, sur les 3,3 milliards d'euros mobilisés, 1,7 milliard ont été consacrés au renouvellement et à la modernisation des voies, une proportion appelée à rester globalement stable en 2026.

### Une semaine entre les rails

- p. 4 - **Partenariat.** La SNCF re-signe avec la Fédération nationale Solidarité Femmes
- p. 5 - **Île-de-France.** Newrest ouvre un entrepôt dédié à la restauration ferroviaire dans le Val-de-Marne

### En ouverture

- p. 6 - Les premiers TGV « liftés » arrivent sur les rails

### Actualités

- p. 8 - **Législation.** Les agents SNCF et RATP vont pouvoir utiliser le taser
- p. 9 - **Île-de-France.** La RATP dresse des barrières face aux risques de crue de la Seine

### Dossier

- p. 10 - **Rénovation du réseau:** 100 millions de plus en 2026

### Le journal du cheminot

- p. 16 - **Patrimoine.** Le Train à vapeur d'Auvergne aux petits soins pour la 141 R 420
- p. 18 - Le Prix CCGPF Cheminots du deuxième roman 2025 décerné à La Ballerine de Kiev
- p. 20 - Les anciens conducteurs de Thionville remettent le train des retrouvailles sur les rails
- p. 21 - **Santé auditive :** mobilisation pour les aînés

### Culture Rail

- Évènement**
- p. 22 - **Belgique.** SNCB, le programme du centenaire de la compagnie ferroviaire
- Télé**
- p. 24 - **Arte.** Rediffusion du Crime de l'Orient-Express de Sidney Lumet
- Livre**
- p. 27 - **Autobiographie.** Thibaut Thupnot parcourt sa vie et la ligne 7 nocturnes à travers l'Europe
- p. 28 - La sélection de livres de la **BCPC**
- p. 30 - **Agenda**
- p. 33 - **Petites annonces**
- p. 34 - **Jeux**



© Yann Goubin

Une équipe d'agents RATP monte un mur de parpaings autour d'une bouche d'aération du métro sur l'esplanade des Invalides.

#### Pour joindre La Vie du Rail

**ABONNEMENT 01 49 70 12 20**

4, rue de la Michodière, 75002 Paris  
E-mail : [abonnement@laviedurail.com](mailto:abonnement@laviedurail.com)  
Site : [www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/](http://www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/)

**STANDARD :** 01 49 70 12 00

**PUBLICITÉ :** 01 49 70 12 03

**SERVICE COMMANDE :** 01 49 70 12 16  
(Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : [evpc@laviedurail.com](mailto:evpc@laviedurail.com)  
Site : [www.boutiquedelaviedurail.com](http://www.boutiquedelaviedurail.com)

Munissez-vous de votre numéro d'abonné  
indiqué sur le film plastique  
emballant votre magazine.

Photos de couverture: © Aurore Baron/ SNCF Voyageurs / © SNCF Réseau / DR / © Train à vapeur d'Auvergne / © SNCFB

## Partenariat. La SNCF re-signe avec la Fédération nationale Solidarité Femmes

Mis en place fin 2021, le dispositif de bons de transport permettant à des femmes, accompagnées par les associations du réseau Solidarité Femmes, de voyager gratuitement en train longue distance, pour fuir les violences conjugales va être poursuivi. SNCF Voyageurs vient de renouveler son partenariat avec la Fédération nationale Solidarité Femmes. Depuis fin 2021, ce partenariat discret mais essentiel a permis de faciliter les déplacements de 273 femmes et 306 enfants. Chaque année, ce sont plus de 200 bons de transport qui sont mis à disposition et utilisés par la Fédération et d'associations membres. Ils permettent aux victimes non seulement de



Chaque année, ce sont plus de 200 bons de transport qui sont mis à disposition et utilisés par la Fédération et d'associations membres.

rejoindre un hébergement pour se mettre en sécurité mais aussi de se rendre aux audiences liées aux procédures civiles ou pénales, engagées dans le cadre de violences conjugales.

Les modalités d'attribution et d'utilisation de ces bons sont définies conjointement par la FNSF et SNCF Voyageurs, afin de garantir à la fois la sécurité des femmes, la confi-

dentialité de leurs démarches et la bonne utilisation des moyens mis à disposition.

La FNSF coordonne un réseau de 83 associations spécialisées qui accueillent, hébergent et accompagnent les femmes victimes de violences et leurs enfants. Elle a créé et pilote depuis 30 ans la ligne d'écoute nationale 3919, accessible 24h/24 et 7j/7, gratuite et anonyme, et

développe des dispositifs pour sécuriser chaque étape du parcours de sortie des violences: écoute, accompagnement juridique et social, hébergement, (re)logement. Pour Alain Krakovitch, directeur de TGV-Intercités chez SNCF Voyageurs, « ce partenariat est une façon très concrète d'incarner nos engagements en matière de solidarité, d'égalité et de protection des plus vulnérables ».

En 2022, près de 76 % des victimes de violences conjugales ayant appelé le 3919 ont abordé la question du départ et du relogement lors de l'entretien d'écoute et 593 personnes (229 femmes et 364 enfants) ont pu partir et être relogées grâce à la FNSF et ses partenaires.

## Contrat. Vossloh fabriquera 250 000 traverses pour le réseau australien

Vossloh a annoncé le 11 février avoir remporté un contrat auprès du gestionnaire du réseau australien, l'Australian Rail Track Corporation (ARTC), pour fournir 250 000 traverses en béton. Elles sont destinées à la ligne Maroona - Portland, qui permet l'exportation de marchandises, notamment des céréales, depuis l'État de Victoria vers le port de Portland. Longue de 170 km, cette ligne est actuellement équipée de traverses en bois usées qui limitent la charge à l'essieu à 19 tonnes au lieu de 23 tonnes habituellement, et la vitesse maximale à 40 km/h au lieu de 80.

La modernisation de la ligne est subventionnée par le gouvernement australien à hauteur d'environ 90 millions d'euros. Les traverses en béton durable seront produites dans les usines australiennes du fabricant, celle de Wagga Wagga pour 220 000 traverses et celle de Geelong pour les 30 000 restantes. La production devait commencer en février 2026 pour s'achever en août 2027.

### Allemagne.

#### La Deutsche Bahn touchée par une cyberattaque « d'une ampleur considérable »



Centre de gestion des circulations ferroviaires en Allemagne.

La compagnie ferroviaire allemande Deutsche Bahn a annoncé le 18 février avoir été touchée, depuis la veille, par une cyberattaque « d'une ampleur considérable » perturbant « par vagues » ses systèmes d'information et de réservation. L'attaque subie, appelée « attaque par déni de service » se manifestait par l'envoi d'un nombre très important de requêtes pour surcharger les systèmes informatiques. La DB a assuré que ses mesures de défense sont « très efficaces », et qu'elle était « en contact étroit avec les autorités fédérales ».

## Île-de-France. Newrest ouvre un entrepôt dédié à la restauration ferroviaire dans le Val-de-Marne

Newrest a inauguré, le 5 février à Sucy-en-Brie (Val-de-Marne), un entrepôt automatisé dédié à la restauration ferroviaire.

D'une superficie de 4 500 m<sup>2</sup>, il assure la préparation, le réapprovisionnement et l'organisation logistique des chariots pour les produits secs, boissons et consommables destinés à quelque 500 trains longue distance de SNCF Voyageurs. Les plats frais proviennent de l'unité de production de Newrest au Bourget qui les distribue à Paris-Lyon et Paris-Montparnasse.

L'entrepôt, baptisé « *Digital Factory* », applique les innovations déjà expérimentées



Robots dans le nouvel entrepôt de Sucy, dédié à la restauration ferroviaire.

dans la Digital Factory de Wissou, situé près de l'aéroport d'Orly et dédié à Transavia, filiale d'Air France.

Des robots identifient des tiroirs incomplets de chariots, les orientent vers les zones de rechargement automatisé ou manuel, selon un rangement standardisé, et préparent les chargements

grâce à un étiquetage généré automatiquement. Cette organisation permet une cadence pouvant atteindre 500 tiroirs par heure, de façon précise, rapide et avec une traçabilité renforcée, indique dans un communiqué l'entreprise de restauration. Les robots assurent les tâches les plus pénibles (transport

de charges lourdes, manipulation de bacs), tandis que les opérateurs s'occupent de la supervision, du contrôle qualité, du pilotage des flux, et de la conformité. autant de missions à plus forte valeur ajoutée, ajoute le communiqué.

L'ouverture de la Digital Factory s'inscrit dans un programme de transformation industrielle engagé par Newrest en 2015. Après ceux de Wissou et de Madrid pour Transavia, le groupe installera, en 2026, des entrepôts similaires à Atlanta aux États-Unis, en Islande pour la compagnie aérienne Icelandair et à Copenhague pour Scandinavian Airlines.

## Auvergne-Rhône-Alpes. Le tram T6 prolongé à Lyon



Le nouveau terminus nord du tramway T6 à Lyon, station La Doua Gaston Berger.

Le prolongement du tramway T6 sur la rocade est de Lyon, a été mis en service le 14 février. Après le premier tronçon de 6,7 km ouvert en 2019, entre Debourg et Hôpitaux-Est, c'est maintenant 5,4 km de ligne et 10 nouvelles stations qui s'ajoutent entre les Hôpi-

taux-Est et La Doua Gaston Berger. Le trajet prend une vingtaine de minutes, avec une fréquence de 10 minutes de 5 h à minuit.

La liaison permet de desservir quatre nouveaux pôles : Les Hôpitaux Est à Bron, le quartier Grandclément appelé à se développer avec le

projet ZAC, le quartier Gratte-Ciel et le centre-ville de Villeurbanne, et le pôle universitaire de la Doua, qui regroupe 30 000 personnes, dont 25 000 étudiants.

Elle offre aussi des correspondances avec les lignes fortes du réseau existant : métros A, B et D, tramways T1, T3, T4 et Rhônexpress à la gare de Villeurbanne, ainsi que les lignes de bus TB11 et C23 et la future ligne TB12. Le Sytral attend 55 000 voyageurs par jour à horizon 2030.

Le projet se veut écoresponsable. L'investissement s'élève à 175,8 millions d'euros.

### Transport combiné.

#### Naviland Cargo augmente ses capacités en achetant Seatruck

Naviland Cargo a annoncé le 3 février l'acquisition de l'affréteur routier Seatruck, spécialisé dans le transport combiné. « Cette intégration vient renforcer (son) offre routière, contribuant ainsi à la distribution terrestre des flux maritimes, en complémentarité avec le transport ferroviaire », note dans un communiqué la société qui fait partie de Rail Logistics Europe, l'entité du groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport de fret ferroviaire. Cette acquisition va lui apporter 55 millions d'euros annuels supplémentaires de chiffre d'affaires.