

**LES INAUGURATIONS DES LIGNES FERROVIAIRES TRANSFRONTALIÈRES
EUROPÉENNES ET LEUR COMMÉMORATION (XIX^E-XXI^E SIÈCLES)**

***CROSS-BORDER RAILWAY LINES INAUGURATIONS
AND THEIR COMMEMORATION (19TH-21ST CENTURIES)***

-

Actes du colloque organisé par Rails et histoire,
les 31 novembre et 1^{er} décembre 2023
au Musée social, 5 rue Las Cases, 75007 Paris

Publication coordonnée par Christophe Bouneau, Michèle Merger,
Laurent Tissot et Jean-Pierre Williot, responsables scientifiques
du colloque

REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

9 rue du Château-Landon, 75010 Paris

ISSN : 0996-9403

www.ahicf.com

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Pascal Lupo, président de Rails et histoire

COMITÉ ÉDITORIAL

- Francis Beaucire, géographe, professeur émérite, université Paris I-Panthéon-Sorbonne
- Christophe Bouneau, historien, professeur émérite à l'université Bordeaux Montaigne
- Karen Bowie, historienne de l'architecture, professeure émérite des Écoles nationales supérieures d'architecture
- Jacques Charlier, géographe, professeur émérite, université catholique de Louvain
- Christian Chevandier, historien, professeur émérite, université du Havre
- Agnès D'Angio-Barros, conservatrice en chef du patrimoine, responsable du département de l'accueil des publics de Pierrefitte-sur-Seine, Archives nationales
- Andrea Giuntini, historien, professeur émérite à l'université de Modène-Reggio Emilia
- Anne Hecker, géographe, maître de conférences, université de Lorraine
- Michèle Merger, historienne, chargée de recherche honoraire au CNRS
- Arnaud Passalacqua, historien, professeur en aménagement de l'espace et urbanisme, École d'Urbanisme de Paris, Lab'URBA
- Nicolas Pierrot, conservateur en chef du patrimoine, région Île-de-France, direction de la Culture, service Patrimoines et Inventaire
- Émile Quinet, économiste, professeur émérite, École nationale des ponts et chaussées

- Georges Ribeill, sociologue, directeur de recherche honoraire à l'École nationale des ponts et chaussées (LATTS)

- Paul Smith, historien, secrétaire général du Comité d'Information et de Liaison pour l'Archéologie, l'Étude et la Mise en Valeur du Patrimoine industriel (CILAC)

- Laurent Tissot, historien, professeur honoraire à l'université de Neuchâtel

- Jean-Pierre Williot, historien, professeur à Sorbonne Université

- Pierre Zembri, géographe, professeur à l'université de Paris-Est

SECRÉTARIAT D'ÉDITION

- Cécile Hochard, docteure en histoire, responsable scientifique de Rails et histoire

- Laurent Vermeersch, docteur en géographie, relecteur/correcteur.

MAQUETTE ET MISE EN PAGE

Marion Cochat, www.marioncochat.com

IMPRESSION

SNCF, Centre Édition-La Chapelle, 75018 Paris
Juin 2024

Tirage : 1 500 exemplaires

Imprimé sur papier certifié PEFC (*Program of Endorsement for Forest Certification*), issu de bois provenant de forêts gérées durablement, exempt d'acide, de métaux lourds et entièrement recyclable.

La Revue d'histoire des chemins de fer est éditée par l'Association pour l'histoire des chemins de fer (Rails et histoire), 9 rue du Château-Landon, 75010 Paris. Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation par tous procédés réservés pour tous pays, conformément à la législation française en vigueur. Il est interdit de reproduire, même partiellement, la présente publication sans l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction n'est pas responsable des textes et illustrations qui lui ont été communiqués. Les opinions émises par les auteurs n'engagent qu'eux-mêmes.

p. 6 - 7 • Introduction

ARTICLES

p. 8 - 27 • **Anne BOURGUIGNON**. Inauguration et commémorations de la ligne Strasbourg-Bâle, première ligne transfrontalière au monde // *Inauguration and commemorations of the Strasburg-Basel line, the first cross-border railway in the world*

p. 28 - 43 • **Federico MENEGHINI SASSOLI**. Entre dimensions impériales et municipales. Les inaugurations d'axes ferroviaires italo-autrichiens : Trieste, Trente, Bolzano (1857-1859) // *Between imperial and municipal dimensions. Inaugurations of Italian-Austrian railway lines: Trieste, Trento, Bolzano (1857-1859)*

p. 44 - 53 • **Henry JACOLIN**. La non-inauguration de la ligne transfrontalière Suceava-Iași // *The non-inauguration of the transborder railway line Suceava-Iași*

p. 54 - 71 • **Christophe BOUNEAU**. L'économie de l'inauguration des deux transpyrénéens ferroviaires 1928-1929 : innovation technologique, enjeux économiques et diplomatie franco-espagnole // *The inauguration of the two Trans-Pyreanean railways 1928-1929: Technological innovation, economic stakes and Franco-Spanish diplomacy*

p. 72 - 87 • **Anthony GOUTHEZ**. Trans-Europ-Express Ligure, un trait d'union méditerranéen entre la France et l'Italie // *The Trans-Europ-Express Ligure, a Mediterranean link between France and Italy*

p. 88 - 103 • **Laurent TISSOT**. « La voie magique du TGV » : de Lausanne à Paris et de Paris à Lausanne (19 janvier 1984) // *'The TGV's magic lane': From Lausanne to Paris and from Paris to Lausanne (January 19, 1984)*

p. 104 - 117 • **Nicolas STEINMANN**. Tunnel de base du Gothard : une inauguration de tous les superlatifs // *Gothard base Tunnel: a superlative inauguration*

p. 118 - 141 • **Jean-Pierre WILLIOT**. Table ronde conclusive du colloque

RUBRIQUES

p. 142 - 155 • **Du côté des archives**. Les fonds d'archives des transports en commun lyonnais. Sur les rails d'une histoire multimodale. Louis Baldasseroni

p. 157 - 166 • **Les Rails de l'histoire**. 1924 : à la recherche de la « gare olympique » de Colombes. Bruno Carrière

p. 168 - 169 • **Compte rendu de lecture**. Laurent Tissot

p. 171 - 175 • **Du côté du centre de documentation**

LES INAUGURATIONS FERROVIAIRES TRANSFRONTALIÈRES, RÉVÉLATRICES DU PROJET SCIENTIFIQUE DE RAILS ET HISTOIRE

CROSS-BORDER RAILWAY INAUGURATIONS, THE SCIENTIFIC PROJECT OF RAILS ET HISTOIRE

Arnaud PASSALACQUA (Univ Paris Est Créteil, LAB'URBA, F-94010 Créteil, France)

Ce colloque sur les inaugurations ferroviaires transfrontalières, tenu à Paris les 30 novembre et 1^{er} décembre 2023, illustre bien la dynamique scientifique que l'association Rails et histoire suit et rend possible. Discutée au sein de son comité scientifique, cette thématique a offert à plusieurs de ses membres de collaborer pour le montage de cet événement en s'appuyant sur l'équipe permanente de l'association, dont l'efficacité mérite d'être saluée. Ainsi, Christophe Bouneau, Michèle Merger, Laurent Tissot et Jean-Pierre Williot ont porté un colloque qui a permis de fédérer plusieurs caractéristiques propres au travail porté par l'association.

D'une part, l'ouverture internationale. Depuis les débuts de l'association pour l'histoire des chemins de fer en France (AHICF), renommée Rails et histoire, la perspective internationale a toujours été un volet important des travaux conduits ou soutenus par l'association, notamment par les bourses.

L'attention portée aux inaugurations de lignes transfrontalières s'inscrit donc dans une démarche très ancrée au sein de l'association, par le biais de collaborations anciennes avec des collègues à l'étranger, en particulier à l'échelle européenne. L'histoire des chemins de fer en France ne se limite pas à une histoire française, des débuts britanniques du rail dans les années 1820 à l'arrivée sur le marché d'opérateurs étrangers ces dernières années.

D'autre part, une vision du chemin de fer comme un objet social. Le déploiement de l'infrastructure ferroviaire et les flux de trains qu'elle porte ont toute leur place dans une histoire des techniques dont l'association sait s'emparer. Mais elle travaille plus particulièrement les composantes sociales, culturelles et territoriales du système ferroviaire, qui traduisent son inscription dans les sociétés industrielles. Les rituels d'inauguration, moments où les discours donnent un sens aux projets réalisés,

moments de pratiques festives, moments où les intérêts politiques ou commerciaux peuvent parfois se heurter entre eux, figurent parmi les composantes de cette relation entre le train et la société, qui est le cœur du travail porté par Rails et histoire.

Ce colloque s'est aussi appuyé sur la constitution d'un programme ouvert à des paroles variées, en particulier à la jeune recherche, soutenue par le biais de bourses de l'association, ou à des partenaires travaillant en dehors du monde académique sur des questions d'histoire ferroviaire, notamment dans le monde des musées et du patrimoine. Ce sont là **des** lignes habituelles de Rails et histoire.

Enfin, la thématique du colloque s'inscrit en lien avec les enjeux contemporains du monde ferroviaire, ce qui reflète une autre dynamique portée par l'association, en vue de faire de l'histoire une pratique susceptible d'éclairer le présent. Le thème des inaugurations transnationales renvoie à la fois aux relations transfrontalières, dans un monde où les frontières ont bien souvent tendance à se fermer plus qu'à s'ouvrir, mais aussi aux projets de connexion par le biais d'infrastructures ou de services ferroviaires. Dans l'espace européen marqué par une ouverture de ses marchés à la concurrence et par l'émergence de liaisons transnationales portées par des opérateurs anciens mais nouvellement arrivés sur ce terrain, comme Trenitalia ou la Renfe en France, il est important de rappeler la longue histoire de ces services transnationaux. Par ailleurs, les enjeux climatiques, qui devraient imposer la réduction des liaisons aériennes à une telle échelle, remettent en lumière des services de train de nuit européens, qui sont régulièrement inaugurés ces derniers temps, tandis que parallèlement des projets

transnationaux concernent aujourd'hui encore la France, du tunnel Lyon-Turin aux projets de lignes à grande vitesse dans le Sud-Ouest, en connexion avec l'Espagne.

En égrainant les différents regards que l'on peut porter sur les inaugurations transnationales se font ainsi jour plusieurs des axes de travail du comité scientifique de Rails et histoire : attachement populaire au chemin de fer, libéralisation du marché ferroviaire en Europe, patrimoine bâti, rail et écologie... L'événementiel, loin de n'être qu'une donnée ponctuelle, permet ainsi d'alimenter des réflexions plus larges sur les structures propres au monde ferroviaire et sur son ancrage dans nos sociétés.

Ce colloque a donc été un moment important pour l'association et, nous l'espérons, pourra être un jalon des contributions encouragées par Rails et histoire au monde de la recherche par le biais de cette publication au sein de *La Revue d'histoire des chemins de fer*.