



© Wikimedia commons - KARELEM

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Ile-de-France.** 5 % de fraude sur les trains Transilien
- p. 5 - OPTER.** Un premier TER rénové en Nouvelle-Aquitaine

En couverture

- p. 6 - La SNCF remporte le premier appel d'offres Intercités**
- p. 7 - Trains de nuit.** L'Etat commence par renouveler le matériel sur les lignes existantes

Actualités

- p. 9 - Auvergne-Rhône-Alpes.** A Grenoble, le projet de RER métropolitain franchit une première étape
- p. 10 - RATP.** 5 500 recrutements prévus cette année
- p. 11 - Transport combiné.** La plateforme de Vénissieux-Saint-Priest change de dimension

Santé

- p. 12 - Bien vieillir à domicile.** Des solutions trop peu nombreuses mais efficaces

Le journal du cheminot

- p. 14 - Histoire.** Dans la Loire, le renouveau de la gare du Coteau
- p. 16 - Horizons solidaires-Le Refuge du Cheminot.** L'Ehpad La Forêt reçoit la visite de la ministre de la Santé
- p. 18 - FGRCF.** A Strasbourg, 100 % d'informations utiles aux seniors
- p. 19 - FGRCF.** Les prochains rendez-vous conviviaux des Saintongeais
- p. 20 - Patrimoine.** Au printemps prochain, le festival Vapeur de Maldegem-Eeklo en Belgique
- p. 21 - Santé.** Pour mieux supporter les acouphènes

Culture Rail

Patrimoine

- p. 22 - Grande-Bretagne.** Un nouveau hall de gare pour le Musée national des chemins de fer de York

Cinéma

- p. 24 - TV5monde.com.** Un soir, un train, le voyage onirique d'André Delvau

Poésie

- p. 27 - Concours.** Alexis Michalik, président du jury du Grand Prix Poésie RATP
- p. 28 - La sélection de livres de la BCPC**
- p. 30 - Agenda - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**



© DB

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

4, rue de la michodière, 75002 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

SERVICE COMMANDE : 01 49 70 12 16
 (Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : evpc@laviedurail.com
 Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
 indiqué sur le film plastique
 emballant votre magazine.

Photos de couverture: © Wikimedia commons - KARELEM / © DR / © Turcaill Vitans / © DR / © Science Museum Group

Ile-de-France. 5 % de fraude sur les trains Transilien

Invité le 16 janvier du Club Ville, Rail & Transports, Grégoire de Lasteyrie, vice-président de la région Ile-de-France chargé des transports, a détaillé les taux de fraude sur le réseau francilien, en fonction des modes: 5 % sur les lignes de métro et de trains Transilien, 5 % dans les bus parisiens et... 30 % dans les bus de nuit de la RATP, les Noctilien. « *Le passage au ticket unique depuis le 1^{er} janvier à 2,50 euros pour un ticket à l'unité dans toute l'Ile-de-France, efface les fraudeurs involontaires [les détenteurs de billet qui ne savaient pas*



© Wikimedia commons - Chabe01

qu'il existait un tarif spécial hors de la zone 3] », s'est félicité l'élu, également vice-président d'Ile-de-France Mobilités et maire de Palaiseau (Essonne).

Rappelant le nouveau dispo-

sitif « *Stop Fraude* » qui permet aux opérateurs d'obtenir l'adresse des contrevenants en croisant des fichiers administratifs (en attendant l'examen de loi sur le renforcement des agents de

contrôle et de surveillance, proposée par l'ex-sénateur Philippe Tabarot, devenu ministre des Transports), Grégoire de Lasteyrie a annoncé un « *grand plan de lutte contre la fraude* » en 2025.

Quant à l'application Hakha, qui permettait de géolocaliser en temps réel les contrôleurs sur le réseau de transport francilien, elle a disparu de GooglePlay puis de l'Appel Store le 18 janvier, suite à la plainte déposée par la présidente de région Valérie Pécresse, début janvier.

Nathalie ARENSONAS

Petites lignes. Mecateamcluster va tester de nouvelles méthodes de maintenance

Après les engins de travaux, la plateforme Mecateam s'intéresse à la maintenance des voies. Ce pôle national de conception et de maintenance ferroviaire, veut expérimenter des solutions moins coûteuses de régénération et de maintenance des lignes de dessertes fines du territoire (LDFT). Elles représentent « 9 000 km », rappelle Mecateamcluster. Leur gestion, dévolue aux régions (LOM 2019), suppose d'imaginer une maintenance plus souple et moins coûteuse que pour le réseau ferré national. Baptisé Area Rail Test Track (A-RTT), le programme de Mecateamcluster a pour objectif de lancer un démonstrateur pour tester les technologies de la voie ainsi que de nouvelles méthodologies de travaux, l'étude des niveaux d'usure et les impacts environnementaux en fonction des matériels roulants utilisés (y compris fret).

Ce programme se déroulera en deux phases. D'abord un an de recherche-développement (R&D), en 2025, pour décrire, paramétrer, préparer la mise en œuvre des différents tests à mener et définir les besoins et le lieu précis d'installation du démonstrateur dans l'environnement direct de la plateforme Mecateam de Montceau-les-Mines. La seconde phase de trois ans (2026 à 2028) sera dédiée à la mise en œuvre d'un prototype, en conditions réelles et aux différents tests et vérifications de leur performance en analysant l'évolution de la voie et son intégrité.

Labellisé France 2030, le programme s'élève à environ trois millions d'euros (travaux inclus) sur quatre ans. Ils seront financés sur fonds propres par la Société d'économie mixte pour la coopération industrielle en Bourgogne (SEMCIB) et grâce à des financements publics sous forme de subventions et d'avance remboursable.



Simon Dumoulin



Marie-Pierre Fally



Christophe Guéguen



Philippe-André Hanna

Nominations. Quatre nouveaux au comité de direction d'Ingérop

Quatre nouveaux membres ont rejoint le 1^{er} janvier le comité de direction de l'ingénieur Ingerop. Il s'agit de Simon Dumoulin directeur depuis un an d'Actierra, filiale dédiée à la transition écologique d'Ingérop, de Marie-Pierre Fally - directrice du Système Management Intégré, de Christophe Guéguen, directeur des Services Numériques et de Philippe-André Hanna, directeur de l'activité Transport et directeur des filiales espagnoles d'Ingérop.

OPTER. Un premier TER rénové en Nouvelle-Aquitaine

Alain Rousset président de la Nouvelle-Aquitaine, et Christophe Fanichet, PDG de SNCF Voyageurs, ont inauguré le 7 février la première rame rénovée au technicentre industriel de Charente

Périgord à Périgueux. 62 AGC (Autorail grande capacité) d'une vingtaine d'années vont ainsi être rénovées dans le cadre du programme de révision Opter, financé pour près de

180 millions d'euros par la région. Dans ce but, le technicentre a engagé un investissement industriel de 15 millions d'euros grâce à des fonds propres de la SNCF.

Allemagne. La DB s'attire des critiques après des pannes à répétition sur des lignes rénovées

Alors qu'elle vient à peine d'être réouverte mi-décembre, la ligne Francfort-Mannheim (dénommée Riedbahn), est victime de restrictions en raison de tests de vitesse mais surtout de pannes à répétition. Problèmes d'aiguillages, de caténaires ou de la signalisation... La compagnie ferroviaire allemande, Deutsche Bahn ne parvient pas à faire arriver ses trains à l'heure sur l'une des artères ferroviaires (74 kilo-



mètres) les plus importantes du réseau.

Ce chantier était considéré

comme un « projet pilote » pour le programme de rénovation du réseau (avec fer-

meture complète des lignes) qui comprend de 41 corridors. Ce genre de perturbations est « tout à fait normal au démarrage pour un projet de cette dimension avec des milliers de kilomètres de nouveaux câbles », a justifié Philipp Nagl, le chef de la société d'infrastructure ferroviaire InfraGo. Selon la DB, les trains pourront bientôt circuler à 200 km/h contre 160 km/h actuellement.

Christophe BOURDOISEAU

Danemark. RATP Dev et ComfortDelGro répondront ensemble à l'appel d'offres du métro de Copenhague

Après s'être associés pour la ligne 15 Sud du métro automatique Grand Paris Express, et pour la Jurong Region line de Singapour, la filiale de la RATP et le groupe singapourien ComfortDelGro montent un consortium pour répondre au futur appel d'offres du métro de Copenhague que doit lancer cette année l'autorité organisatrice de mobilité de la capitale danoise, Metroselskabet.

Le métro « devrait connaître plusieurs projets de modernisation et de prolongement majeurs durant la période couverte par le nouveau contrat, tout en continuant à accroître sa fréquentation et à réduire son empreinte climatique », lit-on dans le communiqué des deux opérateurs de transport.

ComfortDelGro exploite deux lignes de métro à Singapour, la franchise Auckland

Rail en Nouvelle-Zélande, et a récemment raflé au Hongkongais MTR le contrat d'exploitation du métro de Stockholm, dans le cadre d'une coentreprise avec le Britannique Go-Ahead. RATP Dev a

récemment pris les commandes des deux lignes du métro de Riyad en Arabie-Saoudite, devenu le plus grand réseau de métro automatique au monde actuellement en opération.

