



© DR



© Alstom



© SNCF - Gares et connexions



© M.-H.P.



© SNCF

## Une semaine entre les rails

- p. 4 - TGV-Intercités.** Lancement des ventes du printemps
- p. 5 - Millas.** La conductrice de car voit sa peine alourdie

## En couverture

- p. 6 - Les enjeux de la RSE à la SNCF**

## Actualités

- p. 10 - Loi de finances.** Un versement mobilité mis en place à l'échelle régionale
- p. 11 - Plaidoyer.** La dernière croisade de Jean-Pierre Farandou

## Le journal du cheminot

- p. 12 - Monde associatif.** Le Clec et l'UAICF redoutent une baisse des subventions du CCGPF
- p. 14 - Semur-en-Vallon.** Un Muséotrain en pleine campagne
- p. 16 - Ancac Périgueux.** Une première réunion placée sous le signe de la gastronomie
- p. 17 - Généalogie.** Hommage à Guy Bastiat, président-fondateur de l'association Gebora à Bordeaux
- p. 18 - L'ancien cheminot d'Oullins Jean Thezier,** 101 ans, reçoit la Légion d'honneur
- p. 19 - Jardin.** Quels travaux faire en février

## Culture Rail

### Gastronomie

- p. 20 - New York.** Le chocolatier français Jacques Torres rend hommage à la MTA

- p. 22 - Arte.** Le voyage ferroviaire secret d'Abraham Lincoln

- p. 25 - Roman.** Quand un chantier ferroviaire déraile
- p. 26 -** La sélection de livres de la BCPC
- p. 28 - Agenda - p. 30 - Dialogues**
- p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**

### Pour joindre La Vie du Rail

**ABONNEMENT 01 49 70 12 20**

4, rue de la Michodière, 75002 Paris  
 E-mail : [abonnement@lavedurail.com](mailto:abonnement@lavedurail.com)  
 Site : [www.lavedurail.com/sabonner-viedurail/](http://www.lavedurail.com/sabonner-viedurail/)

**STANDARD** : 01 49 70 12 00

**PUBLICITÉ** : 01 49 70 12 71

**SERVICE COMMANDE** : 01 49 70 12 16  
 (Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)

E-mail : [evpc@lavedurail.com](mailto:evpc@lavedurail.com)  
 Site : [www.boutiquedelavedurail.com](http://www.boutiquedelavedurail.com)

Munissez-vous de votre numéro d'abonné  
 indiqué sur le film plastique  
 emballant votre magazine.

Photos de couverture: © DR / © SNCF / © Marc A. Hermann / MTA

# TGV-Intercités. Lancement des ventes du printemps

Depuis 12 février, les billets TGV Inoui et des Intercités sont mis en vente pour des circulations allant du 13 mai au 12 juin inclus, y compris pour les destinations Paris-Fribourg, France-Luxembourg et France-Bruxelles, indique dans un communiqué la SNCF. « Puis, à partir du

13 février, les ventes ouvriront en glissant du 13 juin au 4 juillet inclus », précise-t-elle. A noter: La ligne Ouigo Grande Vitesse entre Paris Gare de Lyon et Perpignan revient à partir du 31 mars avec un aller-retour quotidien desservant Lyon Saint-Exupéry, Nîmes, Montpellier, Sète,

Agde, Béziers et Narbonne. Quant à Ouigo Train Classique en France, les billets sont mis en vente 45 jours avant les circulations, avec des prix compris entre 10 et 49 euros.

La liaison Paris-Milan, actuellement desservie en train, bus puis train depuis sa suspen-

sion en août 2023 en raison d'un éboulement, va rouvrir le 31 mars.

Trois allers-retours quotidiens seront alors proposés, desservant également Mâcon, Chambéry, Saint-Jean-de-Maurienne, Modane, Oulx, Turin avant d'arriver à Milan.

### Travaux. La circulation au sud de Bordeaux interrompue

La circulation des trains au sud de Bordeaux devait être interrompue les week-ends du 22 au 23 février et du 1<sup>er</sup> au 2 mars, durant les congés d'hiver en raison d'importants travaux sur les voies. « Ces travaux impactent les circulations TGV vers Hendaye, Arcachon et Tarbes. Au total, une dizaine d'allers-retours par jour n'ont pas été commercialisés car les travaux sont prévus de longue date. Les TGV sont limités à Bordeaux », a indiqué la SNCF à l'AFP.

Ces chantiers sont menés dans le cadre de la mise en place du RER métropolitain prévu autour de l'agglomération bordelaise.

### Grande vitesse. Eurostar reprend les liaisons directes Amsterdam-Londres

Eurostar a repris le 10 février ses liaisons directes entre Amsterdam et Londres. Celles-ci avaient été interrompues du fait du chantier de rénovation du terminal de la gare d'Amsterdam Centraal. La reprise (qui ne concerne que ce sens, le sens Londres-Amsterdam n'étant pas impacté) va se faire progressivement: jusqu'à la fin mars, jusqu'à 400 passagers provenant d'Amsterdam pourront être accueillis dans chaque train. Le service sera de nouveau interrompu entre le 30 mars et le 22 avril à cause d'une nouvelle fermeture provisoire du terminal. Puis la capacité passera à 600 voyageurs au départ d'Amsterdam et à 160 au départ de Rotterdam. D'ici septembre 2025, la capacité totale sera portée à 650 passagers au départ d'Amsterdam, indique dans un communiqué Eurostar qui souhaite passer à cinq services quotidiens entre Londres et Amsterdam d'ici 2026.



### Collision de trams à Strasbourg. La CTS rappelle les consignes aux conducteurs



La compagnie des transports strasbourgeois (CTS) a annoncé la mise en œuvre de mesures préventives après la collision qui s'est produite le 11 janvier entre deux rames et a blessé 68 personnes. En particulier, elle « prend acte » de la recommandation du BEA-TT, qui travaille sur les causes de l'accident et a déjà pointé la nécessité d'enseigner aux conducteurs « l'usage du frein de sécurité lorsque le tramway est en mouvement ».

La CTS va également organiser pour les conducteurs des

sessions pour rappeler « les bonnes pratiques sur le démarrage en pente ». Et elle a notamment décidé que les départs de rames quittant la station Gare centrale ne seront autorisés que si la station Ancienne Synagogue-Les Halles est libre et qu'aucun tramway ne s'y trouve. Les conclusions du bureau d'enquête sur les accidents de transport terrestre ne devraient pas être connues avant un an selon la CTS, mais sans attendre, le BEA-TT met en avant la nécessité de revoir la formation à la conduite.

## Millas. La conductrice de car voit sa peine alourdie

La Cour d'appel d'Aix-en-Provence a rendu son délibéré le 7 février sur la collision, le 14 décembre 2017, entre un car scolaire et un TER au passage à niveau de Millas. Les magistrats ont reconnu la conductrice du car « *entièrement coupable* » de cet accident qui avait coûté la vie à six collégiens et en avait blessé 17 autres. Ils ont même alourdi la peine qui avait été prononcée à son encontre en première instance en 2022 à Marseille: la conductrice a été condamnée pour « *homi-*



*cides et blessures involontaires* » à cinq ans de prison dont deux mois ferme sous bracelet électronique et trois avec sursis simple (cinq ans de prison, dont un an ferme en première instance). A cette condamnation

conforme aux réquisitions s'ajoutent l'annulation de l'ensemble des permis avec interdiction de les repasser pendant cinq ans, et l'interdiction définitive d'exercer toute activité dans le domaine du transport.

## Suge. Un homme tué gare d'Austerlitz

Des agents de la Suge ont tiré le 3 février, après sommations, sur un homme qui était en train d'effectuer des dégradations et avait tagué une croix gammée dans la gare d'Austerlitz à Paris. L'homme, qui est décédé, avait brandi face aux agents une arme qui s'est révélée être factice. Le Parquet de Paris a ouvert deux enquêtes confiées à la police judiciaire de la préfecture de Paris.

## SNCF Voyageurs. Quatre nominations à de hautes fonctions



**Isabelle Sanson** est devenue le 1<sup>er</sup> janvier directrice de cabinet de Christophe Fanichet. Diplômée de l'École Nationale Supérieure des Mines de Nancy et de l'Université Columbia de New York, Isabelle Sanson a rejoint le groupe SNCF en 2014, d'abord chez SNCF Réseau puis depuis 2020 chez SNCF Voyageurs. « *Son parcours alterne entre des postes en production et en stratégie* »,

souligne un communiqué. Depuis juin 2022, elle était directrice d'Établissement Traction Production sur la ligne C.



**Vincent Lecras** a pris le 1<sup>er</sup> février la direction Finances et Performance, un poste créé au sein du Secrétariat général de SNCF Voyageurs. Ce diplômé de HEC et de l'Institut des Langues Orientales INALCO (Mandarin), qui a débuté comme responsable financier, en France et à l'International, est arrivé en 2006 à la SNCF où il a occupé différents postes. Depuis 2019, il était directeur des lignes

Transilien E, P et T4 où il a notamment préparé la mise en exploitation du RER E jusqu'à Nanterre-la-Folie, l'ouverture de la branche Clichy- Montfermeil du tram-train T4 ou encore la pré-exploitation de Stretto.



**Benoît Casagrande** a succédé le 1<sup>er</sup> février à Vincent en devenant directeur des lignes Transilien E, P & T4. Diplômé de Centrale Supélec en 1997, il a débuté sa carrière au sein d'un cabinet de conseil avant de rejoindre Renault, où il a travaillé pendant 12 ans. Il a intégré en 2012 la direction du matériel de la SNCF. Il était depuis cinq ans directeur de la mise en exploitation d'elle pour Transilien.



Enfin, **Carole Brusselle** a pris le 1<sup>er</sup> février le poste de directrice des Achats, au poste également nouveau au sein du Secrétariat général de SNCF Voyageurs. Elle est diplômée d'un MBA en Cybersécurité & Sécurité Internationale, d'un DESS en ingénierie financière, titulaire d'un Executive MBA de Dauphine et de l'UQAM, DESCF et DES économie. Elle a notamment été directrice des Achats innovants et de la supply chain Asie pour SFR avant de rejoindre en 2014 la SNCF en tant que directrice des achats informatique, télécoms et systèmes embarqués. Depuis 2021, elle était directrice des achats de Keolis.