



© Yann Goubin

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Pass Rail.** Ouverture des ventes
- p. 5 - RATP.** Jean Castex proposé pour un deuxième mandat

En couverture

- p. 6 - Ligne automatique 14:** embarquement immédiat pour l'aéroport d'Orly !
- p. 7 - La ligne 11 prolongée** pour mieux desservir l'Est de la Seine-Saint-Denis

Actualités

- p. 8 - Grand Paris Express.** Le dernier tunnelier de la ligne 18 entre en scène
- p. 9 - Concurrence en Ile-de-France.** Les trams trains T12 et T13 seront exploités par la RATP
- p. 10 - Train de nuit.** Midnight Trains jette l'éponge

Dossier

- p. 11 - Jeux olympiques.** L'obsession de la sécurité dans les transports

Le journal du cheminot

- p. 14 - Spécial JO Paris 2024.** Les athlètes SNCF (suite)
- p. 16 - Bruno Gaillard,** adepte de la danse country
- p. 18 - MTVS.** Le Train à vapeur du Beauvaisis
- p. 19 - La Chorale mixte SNCF de Bordeaux** recrute
- p. 20 - Le 15 juin,** fêtons le train en Auvergne

cpr & VOUS

- p. 21 - Votre décompte de pension** par e-mail en 1 clic

Culture Rail

Exposition

- p. 22 - Biennale.** L'artiste JR embarque à bord du Venise Simplon-Orient-Express

Sortie

- p. 27 - Paris.** Cet été, le Coca-Cola Food Fest s'installe dans l'ancienne gare des Invalides
- p. 28 - La sélection de livres** de la BCPC
- p. 30 - Agenda - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**



© Yann Goubin

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : laboutique@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Yann Goubin / © Patrick Laval / © DR / © Loris Vidal / © Belmont



Chine. Nouveau contrat pour Keolis

La joint-venture Shanghai Keolis a démarré mi-mai et pour trois ans, l'exploitation et la maintenance du réseau de tramways de Dujiangyan, dans la province du Sichuan, au sud-ouest de la Chine. Attribué en mai 2022, c'est le deuxième contrat de la filiale de la SNCF dans l'empire du Milieu, en dehors de Shanghai (le premier est un réseau de tramway à liaxing, dans la province du Zhejiang). Cette nouvelle ligne de tram de 17,3 km dont la construction aura duré deux ans sous la supervision de Shanghai Keolis est équipée de 21 stations, dont 4 surélevées. Les 22 rames ont été construites par le Chinois CRRC. Le réseau s'adresse aux 700 000 habitants de la ville et aux millions de touristes qui la visitent. La ligne dessert deux célèbres zones touristiques : le système d'irrigation de Djiangyan, classé au patrimoine mondial de l'Unesco, le site panoramique des monts Qingcheng, et des espaces de loisirs de la « Happy Valley ». Dix millions de passagers par an sont attendus, estime l'opérateur français. Le tramway est connecté au réseau ferroviaire à grande vitesse par trois gares.

Pass Rail. Ouverture des ventes

La vente du Pass Rail ouvre le 5 juin : il permettra aux jeunes de 16 à 27 ans d'acheter un abonnement mensuel à 49 euros pour voyager de façon illimitée en empruntant tous les Intercités et TER de France, hormis les transports publics en Ile-de-France. Le Pass Rail, proposé sur les sites SNCF Connect et Trainline, ne fonctionnera que pendant les mois de juillet et août 2024. Le ministère des Transports estime qu'il pourrait intéresser 700 000 jeunes. Il a fallu des mois de discussion pour y arriver et



un ultimatum le 4 avril de Patrice Vergriete face à trois régions réfractaires (Normandie, Hauts-de-France et Auvergne-Rhône-Alpes). Le gouvernement avait accepté, à la demande des ré-

gions, avait alors expliqué le ministre des Transports, que l'Etat finance à 80 % le dispositif, estimé à 15 millions d'euros, les régions prenant en charge les 20 % restants (hors Ile-de-France).

Stratégie. Transdev revoit le management de ses activités ferroviaires



Laurent Senigout.

Après avoir gagné officiellement le 24 mai l'exploitation de la liaison Nancy-Contrexéville, Transdev a décidé de remanier la direction de ses activités ferroviaires. Jusqu'à présent directeur ferroviaire, Claude Steinmetz, est remplacé par Alix Lecadre, responsable jusqu'à présent de l'offre et des métiers ferroviaires. Il devient directeur institutionnel pour le développement du ferroviaire et reste président de Transdev Rail.

Laurent Senigout, qui était directeur de l'urbain (après avoir passé quelques mois en 2022 à la direction de la TaM à Montpellier), monte également en grade : il est nommé directeur général adjoint chargé de l'urbain et du ferroviaire

Israël. Alstom fournira des trains légers pour le nord du pays

Alstom, membre du consortium Haifa Nazareth - Light Rail Line Ltd. et ses partenaires Electra Ltd. et Minrav Ltd. ont signé un contrat, attribué en février 2024, pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance du sys-



Alstom

tème de trains légers entre Haïfa et Nazareth, avec la

société Trans Israël. Le projet Nofit est évalué à 1 milliard d'euros et la part d'Alstom est évaluée à plus de 700 millions d'euros, comprenant le contrat de maintenance d'une valeur d'environ 140 millions d'euros, a annoncé le 16 mai le constructeur français.

RATP. Jean Castex proposé pour un deuxième mandat

Emmanuel Macron semble avoir mis un terme à l'hypothèse Castex pour remplacer après les JO Jean-Pierre Farandou à la tête de la SNCF. L'Élysée a annoncé le 3 juin dans un communiqué que le Président de la République « envisage, sur proposition du Premier ministre, de renouveler M. Jean Castex en qualité de président-directeur général de la Régie autonome des transports parisiens ».

Jean Castex avait pris les commandes de la RATP fin novembre 2022. La période était alors compliquée,



Jean Castex.

© DR

avec en interne, un climat social conflictuel et à l'extérieur de vives critiques sur la dégradation de la qualité de service, liée notamment à un manque de conducteur et un fort taux d'ab-

sentéisme. La feuille de route était alors claire: l'apaisement en interne et l'amélioration rapide du service, le tout dans la perspective des Jeux olympiques.

Son mandat s'achevait prochainement puisque l'ancien Premier ministre avait pris la suite de Catherine Guillaud nommée en juillet 2019 et démissionnaire trois ans plus tard. L'ex-maire de Prades (Pyrénées-Orientales), qui s'est toujours dit passionné par le ferroviaire, pourrait donc rempiler pour un mandat de cinq ans. Auparavant, les commissions du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale et du Sénat devront se prononcer sur cette nomination. La procédure est lancée.

Parlement européen. Le manifeste de l'UTP



© Parlement européen

L'Union des transports publics et ferroviaires (UTP), le syndicat patronal des entreprises de transport public, milite pour que dans la nouvelle législature (2024-2029) issue du scrutin début juin, les politiques environnementales de l'Union européenne soient mieux évaluées en amont, sous-entendu ne pas répéter des mesures « contre-productives » du type du projet de règlement

européen en 2023 imposant des bus urbains neufs à émission zéro dès 2030. Adopté en l'état, les communes auraient été dans l'obligation, d'ici sept ans, de n'acquiescer que des bus électriques ou des bus à hydrogène. Un coût que les collectivités n'auraient pas pu assumer.

L'UTP appelle aussi les candidats à porter l'idée d'une « allocation significative des

fonds structurels » vers le secteur des transports publics et du fret ferroviaire. Et demande que les fonds du MIE (mécanisme pour l'interconnexion en Europe) soient davantage fléchés vers les infrastructures de transport. Et que ceux du programme Life (fonds de soutien aux programmes innovants exclusivement consacré aux actions pour l'environnement et le climat) le soient vers le transport propres.

Enfin, l'UTP appelle à mettre en œuvre « un véritable système pollueur-payeur ». « Il est urgent d'établir une équité entre les modes et d'appliquer une taxation juste et loyale », de façon à ce que chaque mode « compense ses externalités négatives ».

Football. Les Bleus prennent le train

C'est une première: pour aller jouer un match de préparation à l'Euro, les Bleus ont pris le train, le 4 juin, pour aller affronter à Metz l'équipe du Luxembourg. Le voyage, au départ de Massy TGV, a permis à l'équipe de France de tenir (enfin) la promesse faite l'automne dernier par le président de la FFF Philippe Diallo de prendre le train pour les déplacements de moins de trois heures. Cela ne s'était jamais produit auparavant, faute de formule optimum trouvée avec la SNCF, avait assuré Philippe Diallo. Cette fois-ci a été la bonne et deux voitures de première classe ont été réservées pour les joueurs et le staff avec accès gardés. Le train est bien arrivé à l'heure mais les bleus rentreront tout de même à Paris en... avion.