



© RFF - DR

### Une semaine entre les rails

- p. 4 - RER métropolitains.** 9 autres projets labellisés
- p. 5 - Voyageurs.** Une appli pour se déplacer pendant les JO

### En couverture

- p. 6 - Ecologie.** L'association The Shifters s'inquiète de l'empreinte carbone des JO
- p. 7 - Train de nuit.** Des travaux interrompent les Nightjet Paris - Berlin et Vienne d'août à octobre

### Actualités

- p. 8 - Athlètes SNCF.** Rose Loga, Aurel Manga et Cédric Nankin qualifiés pour les JO Paris 2024

### Débat

- p. 9 - « Nous répondrons à tous les appels d'offres en étant comptables de l'argent public »,** Alain Ribat, directeur de SNCF Transilien

### Le journal du cheminot

- p. 14 - Patrimoine.** Le Petit Anjou, plus de 130 ans d'histoire ressuscités
- p. 16 - Portrait.** Le combat de Christian Becouze contre l'alcool
- p. 18 - A lire.** L'histoire du chemin de fer en Creuse
- p. 19 - Bernard Laforge,** élu président de la mutuelle MGC
- p. 20 - Apprendre à conduire un train à vapeur en Vendée**

### cpr & vous

- p. 21 - Vigilance face aux messages d'arnaque à la carte Vitale**

### Culture Rail

#### Installation

- p. 22 - Canada.** Hommage aux travailleurs chinois du chemin de fer Télé
- p. 27 - France 5.** Rediffusion de deux épisodes Des trains pas comme les autres
- p. 28 -** La sélection de livres de la BCPC
- p. 30 - Agenda - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**



© Patrick Laval

### Pour joindre La Vie du Rail

**ABONNEMENT 01 49 70 12 20**

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)  
 29, rue de Clichy, 75009 Paris  
 E-mail : [abonnement@laviedurail.com](mailto:abonnement@laviedurail.com)  
 Site : [www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/](http://www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/)

**STANDARD** : 01 49 70 12 00

**PUBLICITÉ** : 01 49 70 12 71

**BOUTIQUE** : 01 49 70 12 16

#### NOUVEAUX HORAIRÉS

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h.  
 29, rue de Clichy, 75009 Paris  
 E-mail : [laboutique@laviedurail.com](mailto:laboutique@laviedurail.com)  
 Site : [www.boutiquedelaviedurail.com](http://www.boutiquedelaviedurail.com)

Munissez-vous de votre numéro d'abonné  
 indiqué sur le film plastique  
 emballant votre magazine.

Photos de couverture: © RFF - DR / © Patrick Laval / © RFF / GIRAUD Philippe / © DR / © David Faquin



**Concurrence.**

**La compagnie espagnole Renfe tire un bilan positif de sa première année en France**

Un an après s'être lancée sur le marché français, la compagnie espagnole Renfe dresse un premier bilan qu'elle juge « positif » : elle a transporté 620 000 passagers entre juillet 2023 et juillet 2024 sur les deux lignes qui relient 15 destinations entre Lyon et Marseille, et Barcelone et Madrid.

Selon la Renfe, le taux d'occupation moyen est de 82 % sur les lignes

internationales. « Lyon, Marseille et Montpellier sont les gares où la demande de passagers AVE (le train à grande vitesse espagnol, ndr) est la plus forte et les itinéraires les plus demandés relient ces villes à Barcelone, la principale destination espagnole en termes de nombre de passagers sur l'offre internationale, où se concentre près de 60 % de la demande ».

La compagnie affirme vouloir se développer en France et devenir « un opérateur de mobilité de référence à court terme, tant dans les services considérés de service public, que dans la grande vitesse, où elle aspire à étendre ses opérations grande vitesse sur les lignes intérieures et transfrontalières ».

**RER métropolitains. 9 autres projets labellisés**

Trois jours avant le deuxième tour des législatives du 7 juillet qui devait mener inexorablement à la formation d'un nouveau gouvernement, le ministère des Transports accordait son label à neuf autres projets de services express régionaux métropolitains (Serm).

Sont retenus les projets de RER d'Avignon, Marseille, Nice, Orléans et Toulon ainsi que les porteurs des projets Basco-landais, Bretagne, Côte d'opale et franco-suisse Pour rappel, Bordeaux, Chambéry, Clermont-Ferrand, Grenoble, Lille, Lyon, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Rouen, Saint-Etienne, Strasbourg,



Toulouse, et Tours ainsi que les porteurs du projet Lorraine-Luxembourg avaient été labellisés début juillet. Ce label, c'est le sésame pour pouvoir déclencher un premier

financement de l'Etat. Une loi avait été votée fin 2023 pour encadrer les projets. Quelle suite le nouvel exécutif et le nouveau Parlement donnera-t-il aux Serm? N. A.

**Australie. A Melbourne, Transdev reprend à Keolis le plus grand réseau de tram du monde**

Le 28 juin, le consortium Yarra Journey Makers (YJM) qui regroupe Transdev et John Holland, a remporté le contrat pour l'exploitation et la maintenance du réseau de tramway de Melbourne pendant neuf ans, à partir de décembre prochain pour le compte de l'Etat australien de Victoria. Le réseau de sa capitale, qui est aujourd'hui le plus grand du monde avec ses 250 km de lignes, est actuellement exploité par la coentreprise franco-australienne Keolis Downer, qui avait elle-même succédé en novembre 2009 à une autre coentreprise franco-australienne, TransdevTSL, formée par Transdev (avant fusion avec Veolia Transport) et l'acteur local Transfield Services.

Cette fois, c'est avec le spécia-

liste australien des infrastructures et des transports John Holland (filiale du groupe chinois China Communications Construction Company depuis 2014) que Transdev est en consortium pour exploiter le tram de Melbourne. Les deux entreprises travaillent déjà ensemble en Australie, où elles exploitent les autobus dans la banlieue Est de Sydney. De son côté, Transdev exploite également les tramways à Syd-

ney, Canberra et Adélaïde, tout en préparant la mise en service du tramway de Parramatta, toujours dans l'agglomération de Sydney.

Dans son communiqué, le consortium YJM a annoncé avoir mis en place un plan détaillé pour « donner la priorité à une transition sans accroc, tant pour les clients que pour le personnel actuel », lors du changement d'opérateur en décembre 2024. P. L.



## Ile-de-France. La SNCF a réduit son offre avant les JO

Les associations d'usagers des transports en Ile-de-France ont fait part de leur mécontentement après que la SNCF leur a confirmé qu'elle devrait réduire le nombre de ses circulations pendant plusieurs semaines cet été, avant et après les Jeux olympiques. « Cette desserte plus faible que la desserte d'été habituelle n'est pas celle demandée par IDFM mais celle que la SNCF estime pouvoir faire avec les effectifs disponibles », écrit la Fnaut Ile-de-France.

« Faute d'anticipation, elle ne dispose pas d'assez de conducteurs pour à la fois renforcer les dessertes durant les jeux et assurer le service d'été normal durant le reste de l'été », regrette-t-elle.



La SNCF explique de son côté avoir « adapté » ses plans de transport sur l'été 2024 en les faisant débiter au même moment que les vacances scolaires, « soit une semaine supplémentaire par rapport aux étés classiques (du 08/07/2024 au 13/07/2024) et entre les Jeux olympiques et paralympiques ».

En moyenne, l'offre devait être assurée à 90 % par rap-

port à une exploitation estivale habituelle. Mais cette moyenne cache des disparités entre les lignes. Certaines sont épargnées comme le RER A ainsi que les lignes K, U et R et les trams-trains T4, T11, T12 et T13. En revanche, le RER C verra son plan de transport très allégé: 60 % par rapport à un jour normal de l'année.

Mais, ajoute un porte-parole de la compagnie, cet allège-

ment est finalement proche de ce qui se fait sur cette ligne l'été, « en lien avec les travaux du tunnel dans Paris intramuros: d'habitude, il n'y a pas de trains dans Paris intramuros ».

La Fnaut Ile-de-France s'inquiète de « temps d'attente (qui) risquent de s'allonger, en particulier en heures creuses », alors que « la SNCF assure que la desserte « adaptée » est compatible avec la fréquentation prévue », ajoute l'association. La compagnie a toutefois ajusté l'offre le 10 juillet avec quatre rames de réserve qui peuvent être injectées si nécessaire, indique-t-elle, après avoir constaté sur la branche sud de la ligne C du RER « une forte affluence de manière ponctuelle ».

M.-H. P.

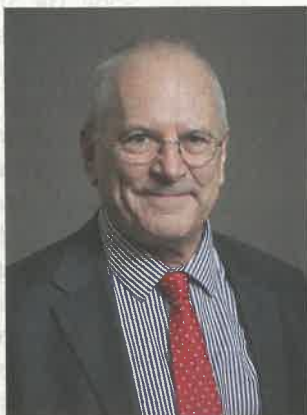
## Grande-Bretagne. Peter Hendy nommé ministre des Transports chargé des chemins de fer

C'est un grand spécialiste des transports publics et du rail qui a été nommé ministre des Transports au sein du gouvernement britannique, en la personne de Peter Hendy, né en 1953, et officiellement Lord Hendy of Richmond Hill CBE, depuis son anoblissement. Du fait de son rang nobiliaire, le nouveau ministre « spécialiste » au sein du ministère des Transports (DfT) répondra aux questions de la Chambre des Lords, et non à la Chambre des Communes.

La nomination de Peter Hendy au poste de ministre d'Etat, le 8 juillet, est intervenue trois jours après celle de Louise Haigh, députée travailliste de Sheffield, au poste de secrétaire d'Etat aux Transports, par le nouveau Premier ministre travailliste, Keir Starmer. Dans son discours de politique générale, la secrétaire d'Etat a chargé Peter Hendy du poste de Rail Minister: « Le nouveau ministre chargé des chemins de fer apportera des décennies d'expérience pour aider à réaliser l'ambition du

gouvernement de transformer l'infrastructure et d'améliorer les transports publics pour les voyageurs ».

Le nouveau ministre d'Etat était jusqu'à présent président de Network Rail, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire britannique. Nommé à ce poste en juillet 2015, il avait été reconduit pour deux années de plus en juin 2023. Il était auparavant à la tête de Transport for London (TfL), l'autorité organisatrice des transports de Londres, dont il avait été nommé Commissioner en février 2006. C'est à ce titre que Peter Hendy, qui a commencé sa carrière dans les bus de Londres en 1975, a dirigé la modernisation des transports de la capitale britannique, tout en les préparant pour les Jeux olympiques et paralympiques de 2012. Ce spécialiste du mass transit a également été invité par Ville Rail & Transports pour intervenir à plusieurs occasions sur le sujet.



P. L.