



© Florian Pépelin / Wikimedia Commons

Un train Intercités Clermont-Ferrand-Paris.

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Île-de-France.** La région adopte le contrat de plan interrégional pour la Vallée de la Seine
- p. 5 - Trains transfrontaliers.** Nouveau calendrier pour la Région Grand Est

En ouverture

- p. 6 - SNCF Réseau.** «Résonances», un plan de réorganisation basé sur la décentralisation
- p. 8 - Argos** mis en service dans le Grand Est

Actualités

- p. 9 - Concurrence.** Trenitalia renforce ses positions en France
- p. 10 - Lyon-Bordeaux via Massy en TGV:** le mauvais procès
- p. 12 - Nouvelle-Aquitaine.** Le central sous-station de la gare Saint-Jean à Bordeaux sur la voie de la modernisation

Le journal du cheminot

- p. 14 - SNCF.** La dernière voiture Corail a quitté le technicentre Charente-Périgord
- p. 16 -** Le Panoramique des Dômes vous emmène patiner sur le volcan
- p. 18 - Jardinot.** Un calendrier pour suivre les saisons
- p. 20 - ANCAC.** Dissolution de la section de Chamiers en Dordogne
- p. 21 -** Comment choisir son sapin de Noël

Culture Rail

- Cinéma**
- p. 22 - Sortie.** Le film Les Guerriers de la nuit édité dans un coffret Blu-ray spécial
- Évènement**
- p. 24 - Souvenir.** Une capsule temporelle pour le bicentenaire du chemin de fer
- Évènement**
- p. 27 - Bruxelles.** Le tram de Noël sillonne cinq lignes de la capitale belge
- p. 28 -** La sélection de livres de la BCPC
- p. 30 - Agenda**
- p. 33 - Petites annonces**
- p. 34 - Jeux**



© SNCF Réseau / ROLLE Gilles - REA

TGV en gare voyageurs Lyon Part-Dieu.

Pour joindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

4, rue de la Michodière, 75002 Paris
 E-mail : abonnement@laviedurail.com
 Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

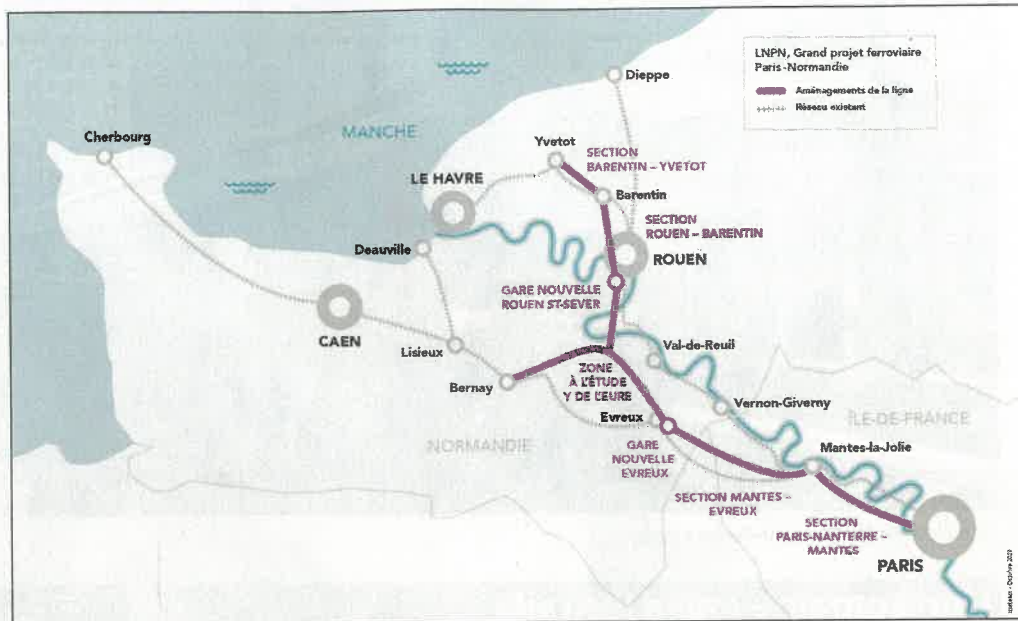
STANDARD : 01 49 70 12 00
PUBLICITÉ : 01 49 70 12 03
SERVICE COMMANDE : 01 49 70 12 16
 (Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h30 à 17h)
 E-mail : evpc@laviedurail.com
 Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
 indiqué sur le film plastique
 emballant votre magazine.

Photos de couverture : © Orlat AdobeStock / DR / © Florian Pépelin / Wikimedia Commons / © Bernard Chubilleau / © Sami Karim

Île-de-France. La région adopte le contrat de plan interrégional pour la Vallée de la Seine

La région Île-de-France a adopté, lors de sa séance du 19 novembre, le Contrat de plan interrégional État, régions Île-de-France et Normandie (CPIER) – Vallée de la Seine, qui définit les engagements financiers, pour la période 2023 – 2027, de chacune des parties dans la réalisation des projets d'infrastructures pour le territoire de la Vallée de la Seine. D'un montant total de 463,8 millions d'euros, le CPIER est financé à hauteur 309,2 millions par l'État, à 98 millions par l'Île-de-France et à 56,6 millions par la région Normandie.



L'Île-de-France va en particulier consacrer 81 millions « à poursuivre la transfor-

mation des mobilités du quotidien ». Parmi les projets retenus figure la « re-

fonte » des études sur la Ligne nouvelle Paris-Normandie (LNP).

Contrat. Nexrail commande à Stadler 200 locomotives hybrides à batterie

La société européenne de location de locomotives, Nexrail, installée au Luxembourg, a annoncé, le 12 novembre, avoir commandé au constructeur Stadler jusqu'à 200 hybrides EURO9000 électriques par caténaire et à batterie. Elles permettront les dessertes du dernier kilomètre sans émission de CO₂, même dans des terminaux non électrifiés.

Les premières livraisons des machines, construites dans l'usine Stadler de Valence en Espagne, sont prévues pour 2029. Elles sont destinées à la société privée de fret ferroviaire Hamburger Rail



Les EURO9000 électriques seront équipées de batteries pour circuler sur des lignes sans caténaire.

Service GmbH & Co. KG (HRS) installée à Hambourg, et qui offre une large gamme de services de transport ferroviaire de marchandises dans toute l'Europe.

Conçues sur la plateforme éprouvée Co'Co' à six essieux les EURO9000 offriront jusqu'à 9 MW (9000 kWh) de puissance délivrée via ses pantographes combinés à

1,2 MW (1200 kWh) de puissance de batterie haute performance.

L'architecture multisystème assure un fonctionnement transfrontalier entre l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, les Pays-Bas, la Suisse et l'Italie. « Sa puissance lui permet de fonctionner seule, sans l'ajout d'une autre machine, sur les terrains les plus difficiles, y compris sur les couloirs transalpins. Et sur les réseaux à courant continu faibles, la batterie apporte une puissance complémentaire à la locomotive », assure Stadler.

Trains transfrontaliers. Nouveau calendrier pour la Région Grand Est

Décidément, rien ne se passe comme prévu autour du projet de liaisons transfrontalières conduit par la Région Grand Est. Un nouveau grain de sable est venu perturber le lancement commercial du projet.

Le projet Régiolis Transfrontalier France-Allemagne (TFA), mené par la Région et SNCF Voyageurs, en partenariat avec les Länder de Bade-Wurtemberg, Rhénanie-Palatinat et Sarre, vise désormais une mise en service complète en 2027. Des essais complémentaires de freinage ont été nécessaires, côté réseau allemand, pour obtenir l'autorisation de circulation par l'office fédéral allemand en charge de la sécurité ferroviaire (EBA).



Un train de la région Grand Est.

Cette phase devrait être finalisée d'ici fin 2025. Certaines sections et points-frontières nécessitent aussi des équipements spécifiques au sol (eurobalises) pour permettre au système de sécurité embarqué de gérer la signalisation automatiquement.

« L'installation de ces dispositifs est prévue entre fin 2025 et début 2026, pour ga-

rantir la sécurité et la fluidité des circulations », précise la Région Grand Est. Les nouvelles exigences allemandes sur le freinage remontent à 2024, suite à plusieurs déraillements, dont celui d'un train régional avec 200 personnes à son bord. Les premières rames devraient ainsi circuler dès la fin du premier trimestre

2026 sur les lignes: Strasbourg-Offenburg et Mulhouse-Müllheim. Les 30 rames commandées en 2019, pour un montant de 388 millions d'euros, en remplacement des autorails ATER, ne sont utilisées pour l'instant que sur le réseau Fluo Grand Est. « Elles permettent aussi d'assurer la formation des conducteurs et le suivi technique des rames », explique la Région. Côté industriel, la crise sanitaire avait provoqué de premiers retards de livraison du matériel attendu en 2023. La SNCF n'en sera intégralement livrée qu'en 2025, l'usine de production de Reichshoffen d'Alstom étant vendue, en 2021, à l'espagnol CAF.

Sète. Le terminal de VIIA Connect passe au chargement horizontal des remorques

Le transport combiné rail-route opéré depuis le terminal VIIA Connect du Port de Sète, peut désormais charger les remorques horizontalement plutôt qu'à l'aide de ponts de levage. VIIA qui assure les circulations ferrées sur l'ensemble des voies du port, vient d'achever un chantier d'une année pour permettre l'utilisation des wagons Modalohr développés par Lohr pour le chargement par bascule horizontale.

L'autoroute ferroviaire entre Calais et Sète établit la liaison directe depuis l'Ecosse jusqu'en Turquie trois fois par semaine. Les travaux réalisés à Sète permettent d'augmenter la fréquence des allers-retours qui passent ainsi de 3 à 6 rotations hebdomadaires. Le port de Sète qui a connu une longue période de stagnation, est à nouveau en phase de développement, portée notamment par le transport combiné.

Nomination. Gautier Brodeo remplace Renée Amilcar à la tête de l'UITP



Renée Amilcar a finalement quitté plus vite que prévu son poste de présidente de l'Union internationale des transports publics. La première femme présidente de l'organisation professionnelle, pourtant réélue

en juin pour un mandat de deux ans, a rejoint le Québec où elle est devenue PDG de Mobilité Infra Québec. Gautier Brodeo, jusqu'alors vice-président de l'UITP et directeur de l'agence de développement opérationnel du groupe RATP, la remplace depuis le 25 novembre. Lili Matson, qui a travaillé presque 20 ans au sein de Transport for London, devient présidente adjointe de l'organisation.