



© Patrick Laval

Une semaine entre les rails

- p. 4 - Auvergne-Rhône-Alpes.** Un TER déraile près de Lyon à cause des intempéries
- p. 5 - JO.** La RATP propose jusqu'à 2500 euros de primes pour les conducteurs de métro et de RER

En couverture

- p. 6 - La livrée du TGV M dévoilée**

Actualités

- p. 9 - Nouvelle-Aquitaine.** La transformation du technicentre de Périgueux au service du programme OPTER
- p. 10 - Modernisation.** La ligne Niort-Saintes enfin rénovée
- p. 11 - Ligne 11.** Derniers préparatifs avant le prolongement début juin
- p. 12 - Amérique du Nord.** Alstom vend à Knorr-Bremse son activité signalisation conventionnelle
- p. 13 - Autriche.** Les ÖBB mettent le nouveau Railjet en service et en commandent 19 de plus

Le journal du cheminot

- p. 14 - Course du cœur.** L'équipe MGC Cœur a relevé le défi
- p. 16 - TER Nouvelle-Aquitaine.** Des affiches qui séduisent le public
- p. 17 - La fête des postales à la gare Saint-Lazare**
- p. 18 - Des séances de self-défense pour les femmes**
- p. 20 - Le train des retrouvailles remis sur les rails à Yutz**

cpr & vous

- p. 21 - Le remboursement des aliments sans gluten**

Culture Rail

Livre

- p. 22 - Roman.** lochka, le vieil homme et le train

Expo

- p. 24 - Monaco.** Un bolide dans la gare

Livre

- p. 27 - New York.** A la découverte des œuvres d'art du métro de la « grosse pomme »
- p. 28 - La sélection de livres de la BCPC**
- p. 30 - Agenda - p. 32 - Petites annonces - p. 34 - Jeux**



© Wikimedia commons - Capitaine AdBlock

Pour rejoindre La Vie du Rail

ABONNEMENT 01 49 70 12 20

(de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h du lundi au vendredi)
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : abonnement@laviedurail.com
Site : www.laviedurail.com/sabonner-viedurail/

STANDARD : 01 49 70 12 00

PUBLICITÉ : 01 49 70 12 71

BOUTIQUE : 01 49 70 12 16

NOUVEAUX HORAIRES

Ouvert du mardi au vendredi de 14h à 18h,
29, rue de Clichy, 75009 Paris
E-mail : laboutique@laviedurail.com
Site : www.boutiquedelaviedurail.com

Munissez-vous de votre numéro d'abonné
indiqué sur le film plastique
emballant votre magazine.

Projet. Le titre unique de transport national n'est pas enterré

Un premier comité de pilotage sur le projet de « titre unique de transport national », autrement dit un support billettique unique permettant de passer d'un mode de transport public à l'autre dans tout l'Hexagone a réuni le 23 avril le ministre des Transports Patrice Vergriete, les représentants de Régions de France et du Groupement des autorités organisatrices de transport (Gart). Avec comme ambition de lancer une première expérimentation d'ici fin 2024.

Auvergne-Rhône-Alpes. Un TER déraille près de Lyon à cause des intempéries

Un TER, parti le 28 avril de Firminy (dans la Loire) pour rejoindre Lyon Perrache (dans le Rhône), a déraillé peu avant 19 heures, suite à un choc avec un obstacle sur les voies à hauteur de Grigny-le-Sablon, au sud de Lyon. Il s'agit d'un affaissement de talus sans doute provoqué par les très fortes intempéries qui se sont abattues sur la région. Le train est « partiellement sorti des rails » mais est resté « debout », selon la SNCF.

Parmi les quelque 160 passagers à bord, qui ont été



© X @leo_chapuis

évacués, un homme a été légèrement blessé au genou tandis qu'une femme enceinte était également

prise en charge par les pompiers. La ligne devait être interrompue au moins jusqu'au 1^{er} mai.

Ile-de-France. Le pass Navigo bientôt intégré à l'iPhone

Après des années de discussions avec Apple et des développements techniques plus longs que prévus, les iPhones vont bientôt pouvoir intégrer le Pass Navigo. Concrètement, si tout va bien, d'ici fin mai, les abonnés des transports franciliens pourront non seulement télécharger leur titre de transport avec leur iPhone

(ce qu'ils pouvaient déjà faire depuis 2021) mais aussi passer les portiques grâce à leur smartphone. Soit quelques semaines avant les Jeux olympiques.

Principale cause du retard, le verrouillage par Apple de la technologie NFC qui permet le sans contact et de communiquer avec les bornes de validation. Un accord a finalement été signé par IDFM en 2022 après plus de trois ans de négociations. 21 millions d'achats de titre de transport ont été effectués directement via des smartphones au cours des cinq dernières années, majoritairement (61 %) par des utilisateurs d'iPhones, indique IDFM.

Y.G.

Tribunal. Fin de l'aventure pour Railcoop



Pour Railcoop, l'histoire qui avait débuté en 2019 s'est vraiment achevée le 29 avril : le tribunal de commerce de Cahors a prononcé la liquidation de la coopérative ferroviaire qui souhaitait relancer la ligne abandonnée par la SNCF entre Lyon et Bordeaux. « Tout l'apport en capital social est perdu. Railcoop a toujours fonctionné sur des fonds propres. Tout l'investissement a été fait avec l'argent des 15 000 sociétaires », a précisé Nicolas Debaisieux, le PDG de Railcoop, dans le cadre d'une interview accordée à France 3 Occitanie.

Selon lui, la coopérative a réussi « à faire bouger un certain nombre de lignes ». Il espère avoir « pavé le chemin de futurs succès » et que leur histoire pourra servir à d'autres.



JO. La RATP propose jusqu'à 2 500 euros de primes pour les conducteurs de métro et de RER

La RATP a placé la barre haut: les négociations sur les primes JO ont abouti, le 25 avril, à une proposition de la direction allant de 1 600 à 2 500 euros pour les conducteurs de métro et de RER. Plus précisément, ceux qui travailleront du 22 juillet au 8 septembre pourraient obtenir 1 600 euros. Cette prime sera complétée par une prime « événement exceptionnel » de 44,10 euros par jour travaillé pen-



© Christophe Recoura

dant les Jeux olympiques et paralympiques. Soit un total de 2 500 euros. Ce dispo-

sitif concerne 2 000 agents sur les 30 000 qui seront amenés à travailler pen-

dant cet événement.

La prime de 1 600 euros sera réduite de moitié si un agent compte cinq jours d'absence sur la période et ne sera pas versée au-delà de cinq jours d'absence.

Reste maintenant à savoir si les syndicats vont approuver ces propositions et quel sera le montant de la prime JO prévue pour les autres postes puisque les négociations sont menées métier par métier.

Accord sur les fins de carrière. Le ministre des Transports prend position



© DRF
Patrice Vergriete.

La SNCF n'a pas pu se féliciter longtemps d'avoir réussi à obtenir la signature unanime (et rare) des quatre organisations syndicales représentatives sur son accord sur les fins de carrière (lire *La Vie du Rail* de la semaine dernière). La nouvelle a déclenché un tir nourri venant en particulier du camp LR. « *Quand la SNCF*

déraille », écrivait le 22 avril un éditorialiste des Echos qui déclenchait les hostilités, estimant que l'entreprise achète au prix fort la paix sociale. « *La droite déplore un accord lamentable sur l'accord sur les fins de carrière* », titrait de son côté le 24 avril Le Figaro, pointant un contournement de la réforme sur les retraites. Pis, la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat annonçait convoquer le PDG Jean-Pierre Farandou pour qu'il vienne s'expliquer le 7 mai sur « *les conséquences préoccupantes* » de cet accord et plus globalement sur l'actualité récente du groupe.

Interrogé le 29 avril sur RMC, le ministre des Transports a affirmé que « *la réforme des retraites s'applique partout, y compris dans les entreprises publiques* ». Et Patrice Vergriete d'ajouter : « *Mais qui dit entreprises publiques, dit aussi entreprises, et donc la SNCF a droit à ses accords d'entreprises, elle a droit à ses aménagements* ».

Contrat. Havas va conseiller la SNCF pour ses achats médias online et offline

Havas Media France a annoncé en avril avoir remporté un contrat avec la SNCF sur le conseil et l'ensemble des achats médias online et offline. « *Havas Media France accompagnera la transition digitale SNCF. L'agence se voit ainsi*

mandatée pour les leviers suivants: TV, OOH, Presse, Radio, Cinéma, Social Media, VOL, Display, Programmation, SEO, SEA, Brand content, OPS, Evénements, Influence et Sponsoring », indique le pôle média du groupe Havas dans un communiqué.

Appel à témoignages

A l'occasion du 80^e anniversaire du débarquement, nous souhaitons publier des témoignages de cheminots sur cette période de leur vie.

Si vous souhaitez participer, vous pouvez raconter vos souvenirs les plus marquants dans une lettre ne dépassant pas 2 000 signes.

Nous en sélectionnerons quelques-unes que nous pourrons publier dans un prochain numéro.

Adressez vos témoignages avant le 24 mai à agathe.paumier@laviedurail.com A vos plumes !