

À noter...

RÉDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Contact : stephanie.consigny@sncf.fr

RÉDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

Samuel Schauss

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Christian Courtois, Pascal Mannevy,
Jean-François Paix, Christian Proux,
Pierre-Marie Verchère, Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny

ASSISTANT DE RÉDACTION

Romain Muriel

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lammings, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

HC Éditions
Service abonnements RGCF
32, rue Lafaurie de Monbadon – 33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

ABONNEMENTS SNCF (AGENTS RETRAITÉS)

Rédaction de la RGCF
RGCF - 190, avenue de Clichy – 75017 Paris
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Estelle Fromy
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : e.fromy@hc-editions.com

ÉDITION

HC Éditions
32, rue Lafaurie de Monbadon
33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

Directeur de la publication : Hervé Chopin
Responsable de l'édition : Olivia Karam

Les auteurs conservent la responsabilité
du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi
du 1^{er} juillet 1992, il est interdit de reproduire,
même partiellement, la présente publication sans
l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français
d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication
may be translated, reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any other means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Corlet
Z.I. Maximilien Vox
Condé-sur-Noireau
14110 Condé-en-Normandie

Commission paritaire : 0227T80183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

MANIFESTATIONS 2025

MARS 2025

RAILTECH BELGIUM'25

Les 26 et 27 mars 2025
Bruxelles, Belgique
www.railtechbelgium.com

AVRIL 2025

SITL

Du 1^{er} au 3 avril 2025
Porte de Versailles, Pavillon 1, Paris
www.sitl.eu

MAI 2025

AFRICA RAIL

Les 13 et 14 mai 2025
Stanton Convention Center
Johannesburg, Afrique de Sud
www.terrapinn.com

JUIN 2025

13TH INTERNATIONAL RAILWAY SUMMIT – IRS13

Du 3 au 5 juin 2025
Vienne, Autriche
www.irits.org

VIVATECH 2025

Du 11 au 14 juin 2025
Paris Expo, Hall 1 & Hall 2.2
Porte de Versailles, Pavillons 1 et 2.2, Paris
www.vivatechnology.com

SIFER 2025

Du 24 au 26 juin 2025
Grand Palais, Lille
www.sifer-expo.com

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 21, 27 ET 43

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 6

La LGV Tanger-Kénitra au Maroc après six ans de maintenance



The Tangiers-Kenitra HSL in Morocco after six years of maintenance

JEAN-CLAUDE ZABÉE, JEAN-FRANÇOIS PAIX

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 22

Les rames du projet Transfrontalier Régional France-Allemagne



The trainsets for the "France-Germany Régional cross-border" project

BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 28

Sécurité ferroviaire : limites et perspectives des actuels indicateurs européens



Railway safety: limits and perspectives of the current European indicators

STEPHEN QUÉVA, CHABANE MAZRI

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **La transformation du TGV POS en P-Duplex : un TGV recomposé** P. 38

HERVÉ GAST, PASCAL MANNEVY



> **Le congrès 2024 de l'Unecto** P. 44

FRANÇOIS VIELLIARD



> **Bilan annuel des transports 2023** P. 48

JEAN-FRANÇOIS PAIX



> **Rencontres biennales 2024 des systèmes ferroviaires et urbains** P. 56

JEAN-CLAUDE ZABÉE



> **Le transport ferroviaire transfrontalier de déchets, contrainte ou diversification ?** P. 60

GILLES MUGNIER, GUILLAUME MURAWA



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, alors que nous entamons cette nouvelle année, le secteur ferroviaire continue de s'imposer comme un acteur clé des transitions écologique, économique et sociale. Ce numéro de la *Revue générale des chemins de fer* témoigne, une fois encore, de la richesse et de la diversité des défis et des innovations qui façonnent notre secteur.

Au Maroc, la ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra, après six ans de maintenance intensive, démontre l'importance d'une gestion technique rigoureuse pour pérenniser les performances des infrastructures modernes.

En Europe, le projet transfrontalier Régiolis illustre la dynamique d'une mobilité intégrée et coopérative, alors même que la question des indicateurs de sécurité ferroviaire suscite des débats sur leur pertinence et leurs perspectives d'amélioration.

Sur le plan technique, la transformation du TGV POS en P-Duplex marque une nouvelle étape dans l'art de la recomposition ferroviaire, où innovation et optimisation des ressources convergent.

Plus largement, l'adaptation du rail au changement climatique, thème central des prochaines Rencontres biennales des systèmes ferroviaires et urbains, met en lumière les impératifs d'un secteur dans une société en pleine mutation.

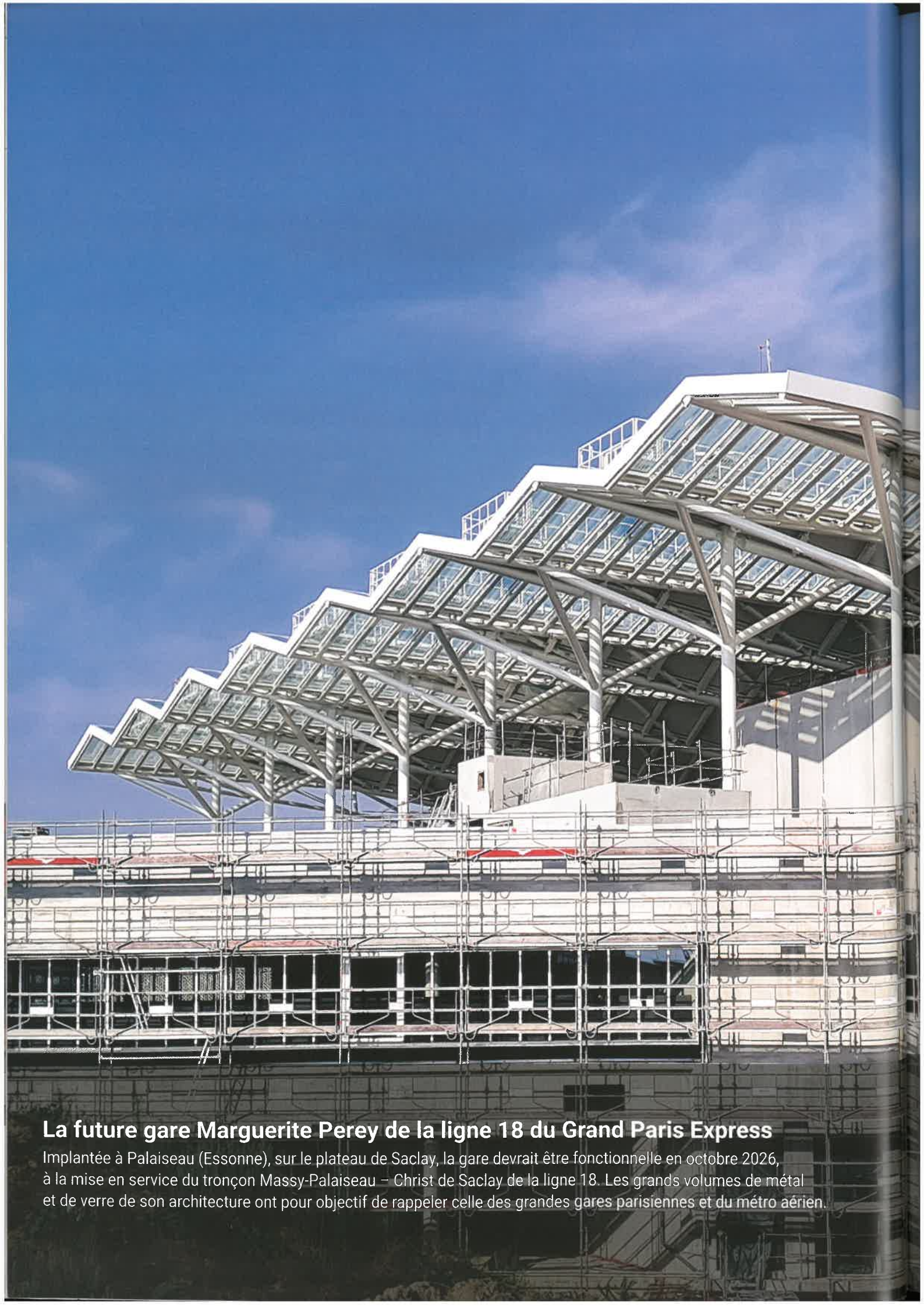
Le bilan des transports 2023 rappelle l'importance d'une vision stratégique ancrée dans les réalités du terrain, tandis que la future station Marguerite Pery du Grand Paris Express symbolise l'essor d'une mobilité urbaine en expansion.

Enfin, la question du transport transfrontalier de déchets interroge les limites et les opportunités d'une diversification parfois perçue comme une contrainte.

Ces sujets, riches et variés, convergent vers une même ambition : faire du rail un acteur incontournable des grandes transitions contemporaines. Dans chaque innovation, chaque débat, chaque avancée technique ou réglementaire, c'est l'engagement collectif de nos professionnels qui se manifeste, au service d'un transport sûr, durable et performant.

Bonne lecture à toutes et à tous,

PASCAL LUPO



La future gare Marguerite Perey de la ligne 18 du Grand Paris Express

Implantée à Palaiseau (Essonne), sur le plateau de Saclay, la gare devrait être fonctionnelle en octobre 2026, à la mise en service du tronçon Massy-Palaiseau – Christ de Saclay de la ligne 18. Les grands volumes de métal et de verre de son architecture ont pour objectif de rappeler celle des grandes gares parisiennes et du métro aérien.

arrêt sur image



Photos © Pierre-Marie VERCHÈRE

