

À noter...

REDACTION

190, avenue de Clichy
75017 Paris
Contact : redaction@revue-rgcf.com

REDACTEUR EN CHEF

Pascal Lupo

RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT

Samuel Schauss

COMITÉ DE RÉDACTION

Bernard Ciry, Christian Courtois, Pascal Mannevy,
Jean-François Paix, Christian Proux,
Pierre-Marie Verchère, Jean-Claude Zabée

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

Stéphanie Consigny
E-mail : stephanie.consigny@sncf.fr

ASSISTANT DE RÉDACTION

Romain Muriel
E-mail : romain.muriel@sncf.fr

COLLABORATEURS EXTÉRIEURS

Clive Lamming, Christophe Recoura

ABONNEMENTS ET VENTES

HC Éditions
Service abonnements RGCF
32, rue Lafaurie de Monbadon – 33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

PUBLICITÉ

Responsable de la publicité : Estelle Fromy
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : e.fromy@hc-editions.com

ÉDITION

HC Éditions
32, rue Lafaurie de Monbadon
33000 Bordeaux
Tél. : 05-57-30-84-30
E-mail : rgcf@hc-editions.com

Directeur de la publication : Hervé Chopin
Responsable de l'édition : Olivia Karam

Les auteurs conservent la responsabilité
du contenu de leurs articles.

Tous droits réservés. En application de la loi
du 1^{er} juillet 1992, il est interdit de reproduire,
même partiellement, la présente publication sans
l'autorisation de l'éditeur ou du Centre français
d'exploitation du droit de copie.

All rights reserved. No part of this publication
may be translated, reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any other means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise, without prior permission of the publisher.

Imprimé chez Corlet
Z.I. Maximilien Vox
Condé-sur-Noireau
14110 Condé-en-Normandie

Commission paritaire : 0227T80183
Périodicité : 11 numéros/an
Dépôt légal : à parution

MANIFESTATIONS 2025-2026

DÉCEMBRE 2025

ARTS 2025

Shanghai International Advanced Rail Transit Technologie Exhibition
Du 17 au 19 décembre 2025
Shanghai New International Expo Centre, Chine
www.en.artsexpo.cn

JANVIER 2026

MOBIL'IN PULSE

« Au carrefour des mobilités : impulsions nouvelles pour les territoires »
Les 20 et 21 janvier 2026
Le Beffroi de Montrouge
Place Émile Cresp, 92120 Montrouge
www.congres.attec-its-france.com

FÉVRIER 2026

FIRE PROTECTION OF ROLLING STOCK 2026

Les 24 et 25 février 2026
Meliá Avenida América, Madrid, Espagne
www.arena-international.com

MARS 2026

RAILTECH EUROPE '26

Les 4 et 5 mars 2026
Jaarbeursplein 6
3521 AL Utrecht, Pays-Bas
www.railtech-europe.com

IT-TRANS 2026

Du 3 au 5 mars 2026
Messe Karlsruhe, Messeallee 1
76287 Rheinstetten, Allemagne
www.messemasters.com

JEC WORLD 2026

Du 10 au 12 mars 2026
Parc des expositions Paris-Nord Villepinte
ZAC Paris Nord 2, 93420 Villepinte
www.jec-world.events

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 47

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

**Une première sur LGV
Sud-Est: le remplacement
des appareils de voie de Solers
avec restitution à 160 km/h**



A first on the HSL South East: replacing switches and crossings at Solers with handback for 160 km/h

PHILIPPE BALSON, RICHARD LOPEZ, FRANÇOIS MERAUD, FRANÇOIS-XAVIER GRIMET, BERTRAND AVRIL, GAËTAN SIRURGUET

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 36

**Partenariat entre le RTRI et
SNCF Réseau dans le domaine
de la traction électrique**



RTRI - SNCF Réseau partnership in the electric traction domain

BENOIT SONIER

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 48

**Vossloh développe une solution et un
monitoring adaptés à un ouvrage de RFI**



VOSSLOH develop a solution and a monitoring system adapted to an RFI structure

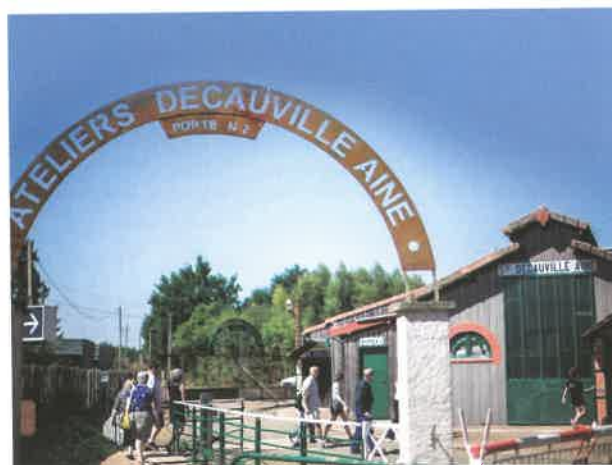
NICOLAS GEGOUX, ÉRIC ZIMMERMANN, CHRISTOPHE MULLER, CARLO SILVANI

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Le Muséotrain de Semur-en-Vallon :
un voyage dans le temps sur les rails
du patrimoine** P. 58

CLAUDE DOSSMANN, CHRISTIAN POTTIER



> Mecateameetings 2025, le rendez-vous de l'infrastructure ferroviaire P. 64

BERNARD CIRY



SOMMAIRE GÉNÉRAL ANNÉE 2025 P. 68

Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, ce nouveau numéro de la *Revue générale des chemins de fer* met en lumière un rail à la fois en pleine transformation technique et profondément attaché à son histoire. À travers nos articles, c'est toute la diversité et la vitalité du secteur ferroviaire qui se dévoilent, depuis les opérations les plus complexes sur les grandes lignes jusqu'aux trains du patrimoine.

Nous ouvrons ce numéro avec une première sur la ligne à grande vitesse Sud-Est : le remplacement des appareils de voie de Solers avec une restitution à 160 km/h dès la fin du chantier. Une performance remarquable, reflet du savoir-faire des équipes, mais aussi de la maturité des méthodes d'intervention sur les lignes à grande vitesse où précision, sécurité et délais resserrés sont indissociables.

L'innovation se poursuit avec un focus sur le partenariat entre le RTRI japonais et SNCF Réseau dans le domaine de la traction électrique. Cette coopération internationale montre combien les défis techniques – alimentation, robustesse, optimisation énergétique – se nourrissent aujourd'hui d'échanges entre grands gestionnaires d'infrastructure. Le ferroviaire, plus que jamais, est un espace de solutions partagées.

Notre dossier sur l'ouvrage de RFI illustre également le rôle central du monitoring avancé. La solution développée par Vossloh pour cet ouvrage met en avant l'apport des technologies de mesure et de surveillance continue, désormais essentielles pour garantir

performance et disponibilité dans un contexte d'intensification du trafic.

Mais le rail, c'est aussi la mémoire des territoires. Le Muséotrain de Semur-en-Vallon nous rappelle ce que représentent une ligne, un dépôt, un convoi historique : un concentré de passion, de transmission et de bénévolat. À l'heure où l'avenir se construit à grande vitesse, il est précieux de redonner leur place aux racines du chemin de fer.

Côté filière, Mecateameetings 2025 s'annonce comme un temps fort pour l'infrastructure ferroviaire. Cette manifestation, devenue incontournable, réunit industriels, exploitants, ingénieurs et décideurs autour des engins de travaux, de l'innovation machine et de la formation. Elle témoigne du dynamisme d'un secteur où la modernisation repose autant sur la technique que sur les compétences.

Enfin, notre rubrique visuelle revient sur l'achèvement du pôle d'échanges multimodal de Lyon Part Dieu, pièce maîtresse de la transformation des mobilités dans la métropole lyonnaise. Un projet emblématique de ce que doit être une grande gare aujourd'hui : un lieu de flux, de services et d'interconnexions.

Que cela soit sur LGV, dans les bureaux d'études, sur les chantiers, dans les musées ou au cœur des gares, l'écosystème ferroviaire démontre encore une fois sa richesse et son dynamisme.

Excellente lecture,

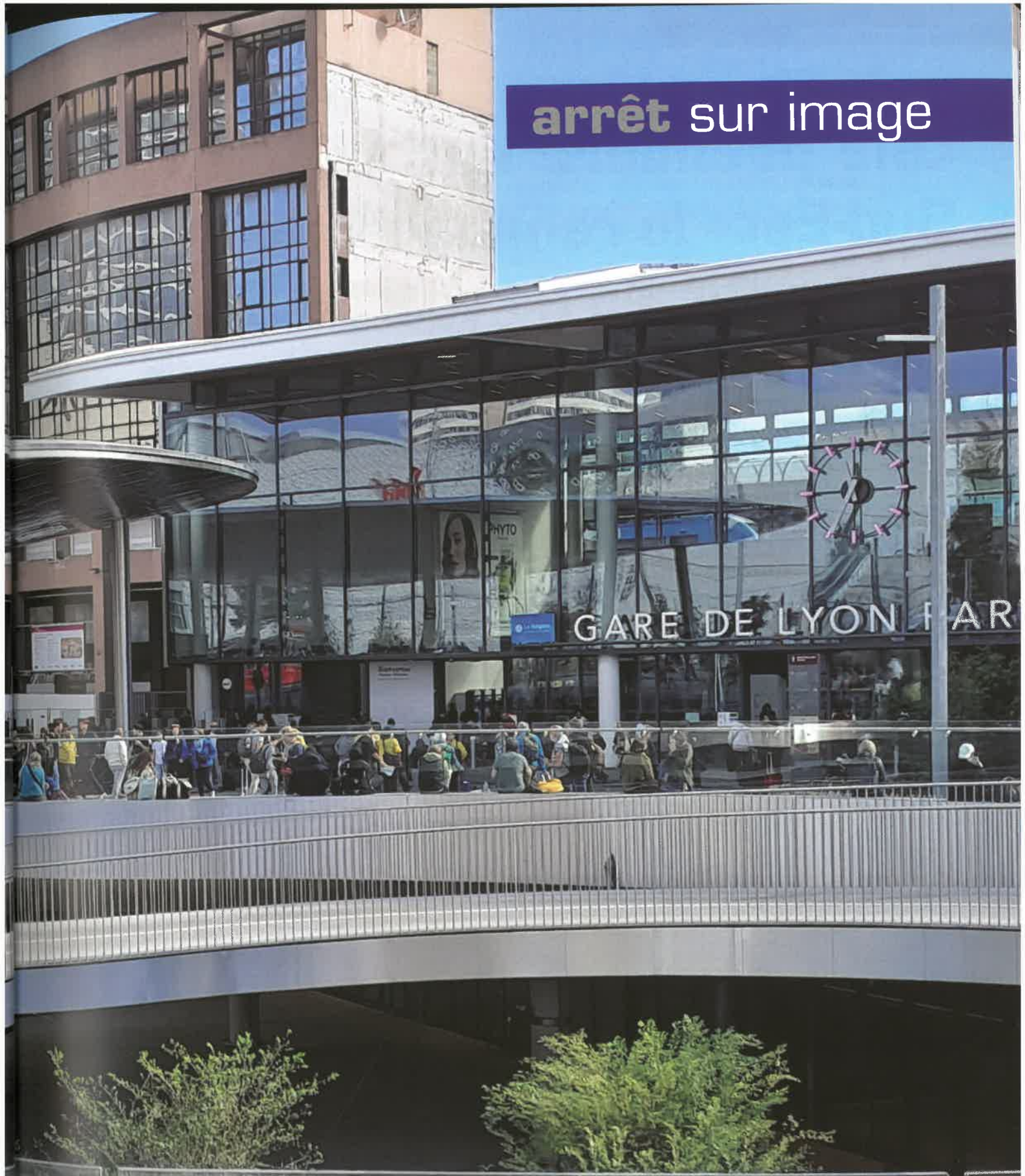
PASCAL LUPO



Le PEM de Lyon Part Dieu est achevé

Avec l'ouverture des nouveaux aménagements de la place Béraudier, en façade de la gare de Lyon Part Dieu, onze années de travaux du pôle d'échanges multimodal s'achèvent : accès facilité au métro B, à la dépose taxis et au parking P1. L'auvent monumental couvre l'accès au métro et la rampe circulaire conduit à la vélo-station de 1 500 places.

arrêt sur image



Texte et photos: © Pierre Marie VERCHÈRE



Galerie d'accès au métro.



Escaliers sous l'avent.



Du métro à la gare.



Entrée du BV côté Béraudier.