

# EDITORIAL

## L'exception française

**D**écidément, ça n'imprime pas ! Malgré les mises en garde répétées des scientifiques sur l'urgence climatique et l'impact de la mobilité dans les émissions de CO2, les transports publics n'apparaissent toujours pas prioritaires.

Pas une mention sur l'écologie dans les priorités présidentielles et pas de ministre des Transports lors de la première formation du gouvernement Attal. L'Hôtel de Roquelaure, qui en a la tutelle, perd aussi de sa puissance après le retrait de l'énergie désormais sous l'égide de Bercy.

Réaliser des économies reste l'objectif, l'État s'y essaiera à chaque fois que possible. On le voit dans le ferroviaire : le gouvernement a annoncé 100 milliards d'euros d'ici à 2040 pour doubler sa part face à la route. Un an après, beaucoup de modalités restent floues. Ce qu'on sait en revanche, c'est que la SNCF assumera seule ces prochaines années les investissements pour rénover le réseau. Puisqu'elle réalise des profits records, pourquoi s'en priver ?

Un appel à financer assorti d'injonctions paradoxales de la part des pouvoirs publics, notamment sur le prix des billets qui ne doivent pas trop augmenter au nom de la défense du pouvoir d'achat. Pendant ce temps, les concurrents de la SNCF, qui ne sont pas assujettis au financement des voies, peaufinent leur plan de développement sur les lignes les plus rentables.

Et ailleurs en Europe, quel est le modèle ? Les Etats financent en général bien davantage leurs infrastructures, expliquait récemment lors des vœux de début d'année un très haut dirigeant ferroviaire. Alors la France fait exception ? « *Oui, on peut le dire ainsi* » répondait-il, soucieux de dire sans fâcher. « *Faire et défaire c'est toujours du chemin de fer* », a-t-on l'habitude de dire à la SNCF.

Pour le moment c'est exactement ça. Et ça n'avance pas bien vite.

Marie-Hélène POINGT

# SOMMAIRE

## Actualités

# 6

- 6 - **A la Une**  
**Un ministre regretté et des dossiers en suspens**
- 8 - Ça s'est passé en janvier
- 15 - Les contrats
- 18 - L'actualité
  - **Le train plébiscité... mais la SNCF manque de matériel**
  - **L'ouverture à la concurrence des TER, région par région**

## Dossiers

# 26

- 26 - **Nettoyage** : un marché en pleine expansion
- 34 - **Formation** : ce qu'en attendent les entreprises
- 56 - **Tramway** : le modèle de Karlsruhe

## Forum

# 66

- 66 - **Les premiers succès de Modalis, le Maas à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine**

## Réservoir MOB

# 68

- 68 - **Pas de futur pour la filière ferroviaire sans une supply chain performante et structurée**
- 74 - **La tribune de 6t : Les transports en commun au défi du vieillissement de la population**

## 78 - Agenda et appels d'offres

Encart jeté MTE de 8 pages géolocalisé sur l'Île-de-France.

**Directeur** : Vincent Lallu. **RÉDACTION**. **Rédactrice en chef** : Marie-Hélène Poingt. Yann Goubin (SNCF et territoires), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Nathalie Arensonas (chef de rubrique). **Directeur artistique** : Frédéric Demarquette. **Rédacteurs-graphistes** : Olivier Fossier, Jade Cédille (stagiaire maquettiste), Pascal Riffaud. **Internet** : Adeline Andriot (marketing digital). **Fabrication** : Robin Loison, Pascal Riffaud. **Imprimeur** : ISI Print à La Courneuve (93). **GESTION**. **Responsable comptabilité** : Frédéric Dupont. **ABONNEMENT**. **Directrice des ventes et du marketing** : Victoria Iizar. **Directrice Stratégie et Développement** : Karine Rosset - karine.rosset@laviedurail.com. **Assistante commerciale** : Cindy Collie. **Service abonnements** : abonnement@laviedurail.com. Tél. : 01 49 70 12 20. **PUBLICITE**. **Directeur Commercial** : Jean Drieu la Rochelle - jdrieu@laviedurail.com. **Chefs de publicité** : Nicolas Demongeot - nicolas.demongeot@laviedurail.com. **Technique** : Marie-Line Renaud - maryline.renaud@laviedurail.com. **Événementiel** : Elliott Nyssen. **Les Éditions La Vie du Rail** : Société anonyme au capital de 42 343,41 euros. **Principaux actionnaires** : Vincent Lallu, *Le Monde*. Durée de la société 99 ans. RCS Paris 8334 130 127 - ISSN 2269-4544. Dépôt légal C 235-10-18-29, rue de Clichy 75009 Paris. *La Vie du Rail* décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ; insérés ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1126 T 90055. © de couverture : Estaca - Yann Goubin.



LE TRI  
+ FACILE



**Intérieur** : Origine du papier : Belgique. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 % - Ptot 0,008 kg/t.  
**Couverture** : Origine du papier : Allemagne. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 % - Ptot 0,022 kg/t.

## VOS CONTACTS

### ► Publicité/Partenariats

**Jean Drieu la Rochelle**

Tél. : 01 49 70 12 71 - j.drieu@laviedurail.com

**Nicolas Demongeot**

Tél. : 01 49 70 12 04 - nicolas.demongeot@laviedurail.com

### ► Directrice Stratégie et Développement

**Karine Rosset**

Tél. : 06 81 70 36 65 - karine.rosset@laviedurail.com

### ► Événementiel

**Elliott Nyssen**

Tél. : 01 49 70 12 05 - elliot.nyssen@laviedurail.com

Offre d'abonnement en page 55 ou sur [www.ville-rail-transports.com](http://www.ville-rail-transports.com)

**Tarif d'abonnement** : 180 euros pour 12 numéros + 47 Lettres confidentielles  
+ accès illimité au site internet. **Abonnez-vous sur [www.ville-rail-transports.com](http://www.ville-rail-transports.com)**