

# EDITORIAL

## L'épreuve inattendue

**À** événement exceptionnel, numéro exceptionnel. Nous consacrons la majeure partie de ce journal aux entreprises, petites et grandes, et à leur savoir-faire mis au service des Jeux olympiques et paralympiques pour réussir un pari ambitieux : l'acheminement des spectateurs à 100 % en transport public.

On leur a demandé d'innover, d'anticiper, d'être à l'heure. Elles l'ont fait. Mais nul ne pouvait prévoir une dissolution de l'Assemblée nationale décidée au plus mauvais moment. Pas plus que les incertitudes sur le management des deux grandes entreprises publiques, RATP et SNCF, principaux transporteurs des JO (le mandat de Jean Castex arrive à son terme le 23 juillet et celui de Jean-Pierre Farandou n'est pas reconduit). Ni la menace d'un climat délétère à quelques jours de l'ouverture des JO.

Espérons que l'épreuve ne sera que sportive.

*Marie-Hélène POINGT*

# SOMMAIRE

## Dossiers

# 6

- 6 - **Le Livre d'or des transports olympiques**  
Histoire d'un défi
- 60 - **Équipementiers & services**  
Les transports urbains en première ligne dans huit villes hôtes hors Île-de-France

## Forum

# 66

- 66 - **Club VRT. Rencontre avec Alain Ribat, directeur de SNCF Transilien**
- 72 - **Conférence. Réussir l'intermodalité**

## Événement

# 78

- 78 - **Remise des Grands Prix des Régions**
- 84 - **Les photos du cocktail**
  
- 88 - **Agenda, offres d'emploi et appels d'offres**

**Directeur :** Vincent Lalou. **REDACTION, Rédactrice en chef :** Marie-Hélène Poingt. Yann Goubin (SNCF et territoires), Philippe Hérisse (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Nathalie Arensonas (chef de rubrique). **Directeur artistique :** Frédéric Demarquette. **Rédacteurs-graphistes :** Olivier Fossier, Jade Cédille, Pascal Riffaud. **Internet :** Pierre Lalou (marketing digital). **Fabrication :** Robin Loison, Pascal Riffaud. **Imprimeur :** ISI Print à La Courneuve (93). **GESTION, Responsable comptabilité :** Frédéric Dupont. **ABONNEMENT, Directeur des ventes et du marketing :** Victoria Irizar. **Directrice Stratégie et Développement :** Karine Rosset - karine.rosset@laviedurail.com. **Assistante commerciale :** Cindy Colle. **Service abonnements :** abonnement@laviedurail.com. Tél. : 01 49 70 12 20. **PUBLICITÉ, Directeur Commercial :** Jean Drieu la Rochelle - jdrieu@laviedurail.com. **Chefs de publicité :** Nicolas Demongeot - nicolas.demongeot@laviedurail.com. **Technique :** Marie-Line Renaud - maryline.renaud@laviedurail.com. **Événementiel :** Elliott Nyssen. **Les Éditions La Vie du Rail :** Société anonyme au capital de 42 343,41 euros. **Principaux actionnaires :** Vincent Lalou, *Le Monde*. Durée de la société 99 ans. RCS Paris 8334 130 127 - ISSN 2269-4544. Dépôt légal C 235-10-18. 29, rue de Clotchy, 75009 Paris. *La Vie du Rail* décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis ; insérés ou non, ils ne sont jamais rendus. Numéro de commission paritaire 1126 T 90055. © de couverture : xx



LE TRI  
+ FACILE



**Intérieur :** Origine du papier : Belgique. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 %, Ptot 0,008 kg/t.  
**Couverture :** Origine du papier : Allemagne. - Taux de fibres recyclées : 0 % - Certification : PEFC 100 %, Ptot 0,022 kg/t.

## VOS CONTACTS

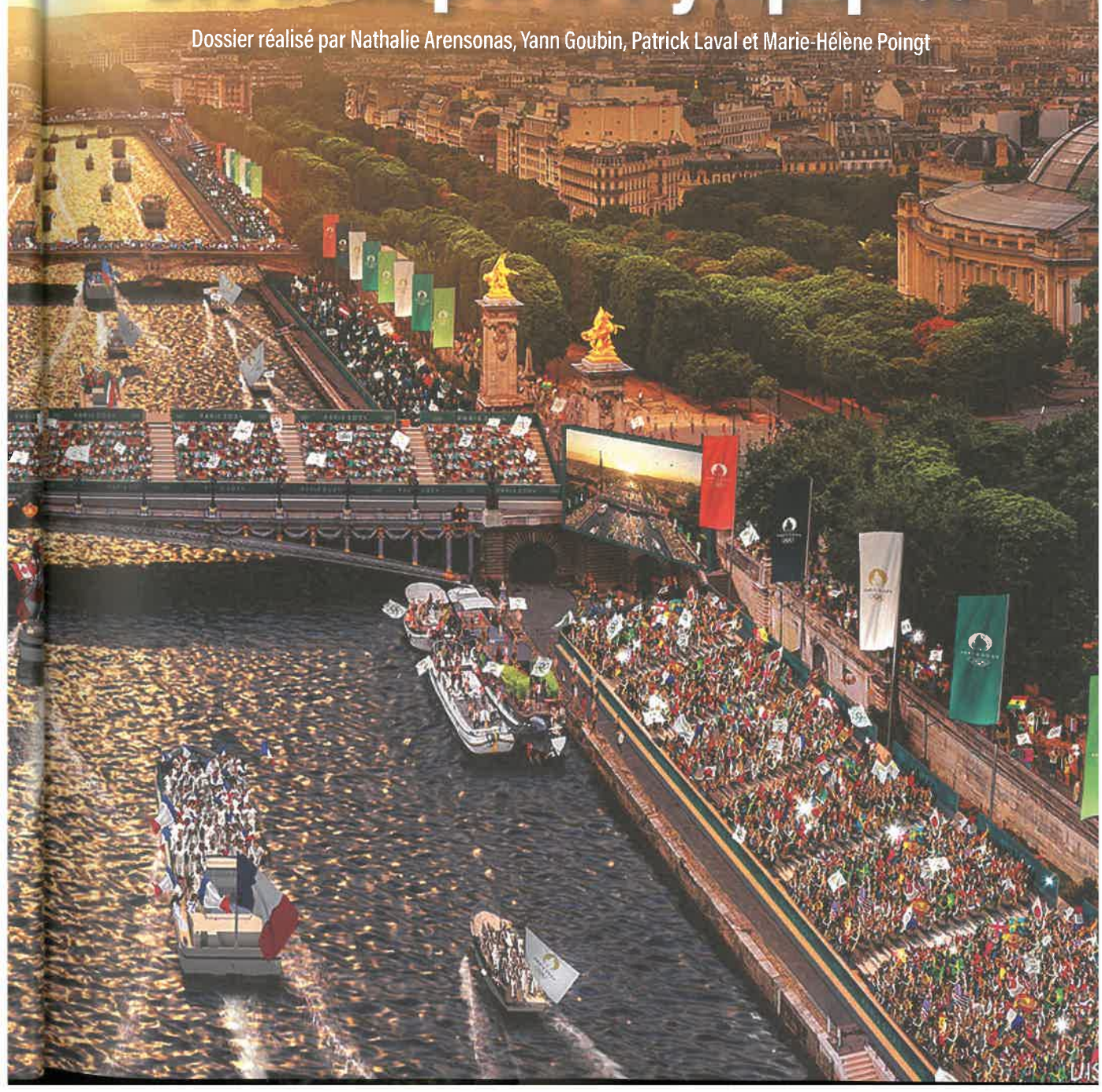
- **Publicité/Partenariats**  
**Jean Drieu la Rochelle**  
Tél. : 01 49 70 12 71 - jdrieu@laviedurail.com
- Nicolas Demongeot**  
Tél. : 01 49 70 12 04 - nicolas.demongeot@laviedurail.com
- **Directrice Stratégie et Développement**  
**Karine Rosset**  
Tél. : 06 81 70 36 65 - karine.rosset@laviedurail.com
- **Événementiel**  
**Elliott Nyssen**  
Tél. : 01 49 70 12 05 - elliot.nyssen@laviedurail.com

Offre d'abonnement en page 21 ou sur [www.ville-rail-transports.com](http://www.ville-rail-transports.com)

**Tarif d'abonnement :** 180 euros pour 12 numéros + 47 Lettres confidentielles + accès illimité au site internet. **Abonnez-vous sur [www.ville-rail-transports.com](http://www.ville-rail-transports.com)**

# Le livre d'or des transports olympiques

Dossier réalisé par Nathalie Arensonas, Yann Goubin, Patrick Laval et Marie-Hélène Poingt





→ LE LIVRE D'OR

# Histoire

## 15 millions

de visiteurs, dont  
13,8 millions de nationaux,  
1,2 million d'étrangers

### Six langues sur l'application Transport public Paris 2024,

qui fournit des informations sur les trajets vers  
les sites olympiques et permet de les mettre en  
favoris. Elle permettra aussi d'acheter des titres  
de transport. La filiale numérique de Keolis, Hove,  
a développé le calculateur de l'application.

## + 15 %

de l'offre de transports en moyenne pendant la durée des JO  
par rapport à un été normal, + 23 % sur les lignes les plus  
impactées (RER B, C, D et E, lignes H, J, N, P du Transilien),  
+ 60 % à 70 % sur les lignes de métro les plus fréquentées.

### La nuit, les bus Noctilien

passeront toutes les 20 mn contre 30 mn en temps  
normal, et toutes les 6 mn pour les deux lignes qui  
font le tour de Paris.



**U**ne quinzaine de millions de visiteurs sont attendus lors des Jeux olympiques et paralympiques de Paris qui se tiendront en deux fois deux semaines, du 26 juillet (jour de la cérémonie d'ouverture) au 11 août, puis du 28 août au 8 septembre.

Île-de-France Mobilités (IDFM), partenaire officiel de Paris 2024, est chargé de l'organisation du transport des spectateurs, des équipes et des personnes accréditées en Île-de-France. Avec l'objectif d'assurer 100 % des déplacements des spectateurs en transport public. L'offre sera augmentée en moyenne de 15 % par rapport à un été normal et jusqu'à plus de 60 % sur les lignes de métro les plus fréquentées.

Balayant le scepticisme des Parisiens et Franciliens, inquiets à l'idée des contraintes pratiques engendrées par les Jeux, Valérie Pécresse, la présidente de la région et de son autorité organisatrice des transports, IDFM, a fait de ce défi une affaire personnelle. Un sujet

# d'un défi

## 56 gares concernées

### Le ticket à 16 euros par jour

Le passe Paris 2024, dématérialisé, coûte 16 euros par jour. Il est dégressif jusqu'à 70 € pour 7 jours, pour voyager en illimité dans les transports en commun franciliens, y compris vers et depuis les gares et aéroports.

Le prix du ticket à l'unité passe à 4 € pendant les Jeux, pour financer la hausse de l'offre de transport et ne pas laisser de « dette JOP » aux Franciliens qui peuvent toujours acheter le Passe Navigo à 84,10 € ou le Liberté +( 1,73 € le billet), insiste Valérie Pécresse.

La région-capitale est le second financeur des JO après l'État : 500 millions au total (moitié région, moitié Île-de-France Mobilités).

### DES NAVETTES POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DES GARES OLYMPIQUES

## 10 lignes de bus éphémères et gratuites

450 bus articulés pour rejoindre les sites de compétition les plus éloignés des gares : Golf national, château de Versailles, Roland-Garros, Parc des Princes, colline d'Élancourt, Vaires-sur-Marne.

d'horlogerie complexe « qui a demandé plusieurs années de travail avec les entreprises mobilisées », et finalement, un catalogue de mesures pour accompagner l'événement plannétaire dans sa dernière ligne droite.

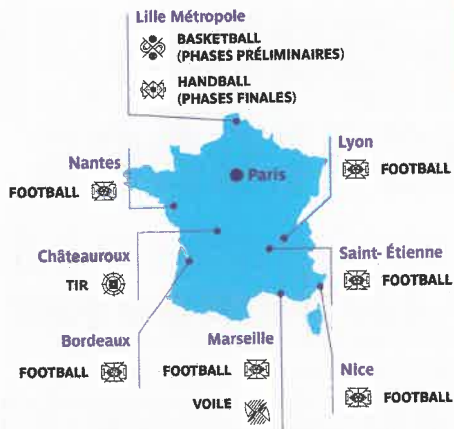
Il a fallu concevoir et réaliser de nouvelles infrastructures même si l'essentiel des déplacements reposera sur les lignes de transport en commun déjà existantes. Et définir les plans de transport. Et prévoir des plans B, au cas où... Ainsi, les services d'IDFM ont travaillé avec les transporteurs, ligne par ligne, station par station, gare par gare, heure par heure, pour modéliser les flux de voyageurs pendant toute la durée de l'événement.

De nombreuses entreprises de toutes tailles se sont mobilisées pour faire de cet événement une réussite. Nous n'avons pas pu parler de toutes. Mais ce dossier spécial est l'occasion de saluer l'ensemble de leurs contributions et de reconnaître leur savoir-faire.

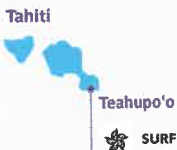


# Les sites de compétition

## Métropole



## Outre-mer



- Château de Versailles**: PENTATHLON MODERNE, SPORTS ÉQUESTRES
- SAUT D'OBSTACLES**
- DRESSAGE**
- CONCOURS COMPLET**

- Colline d'Élancourt**: CYCLISME - MOUNTAIN BIKE, BMX RACING

- Paris la Défense Arena - Nanterre**: SPORTS AQUATIQUES, WATER-POLO (PHASES FINALES), NATATION

- Pont Alexandre III**: TRIATHLON, SPORTS AQUATIQUES - NATATION MARATHON, CYCLISME - CONTRE LA MONTRE - ARRIVÉE

- Trocadéro**: ATHLÉTISME - MARCHÉ, CYCLISME - COURSE EN LIGNE

- Golf national**: GOLF

- Vélodrome national et stade de BMX de Saint-Quentin-en-Yvelines**: CYCLISME

- La Concorde**: BASKETBALL - 3X3, BREAKING, CYCLISME - BMX FREESTYLE, SKATEBOARD - PARK/STREET

- Hauts-de-Seine**: Grand Palais, ESCRIME, Judo, Karaté, Taekwondo, Comité International Olympique

- Stade Tour Eiffel**: VOLLEYBALL (PLAGE)
- Stade Roland-Garros**: BOXE (PHASES FINALES), TENNIS

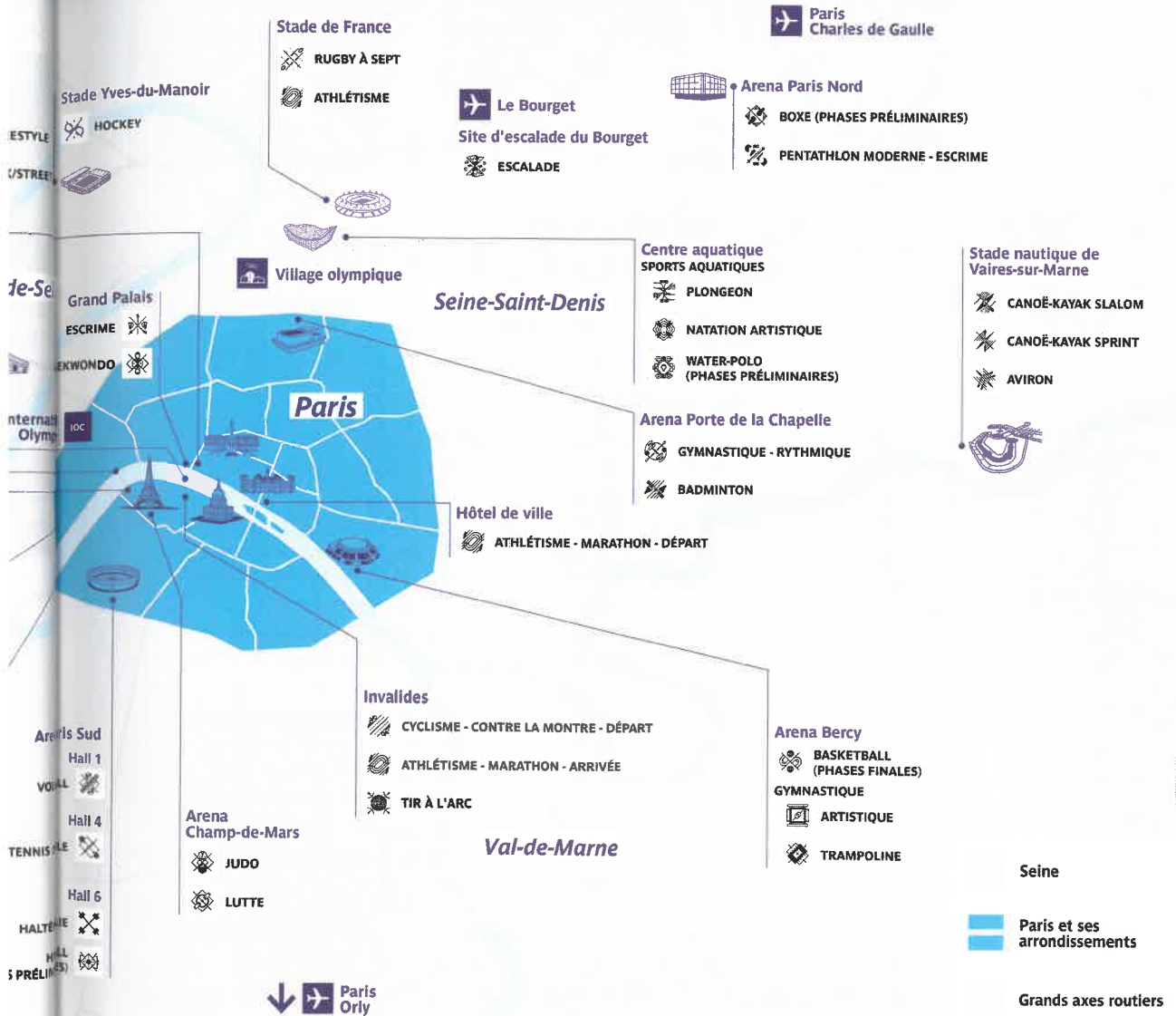
- Parc des Princes**: FOOTBALL

- Amis Sud**: Hall 1 (VOLLEYBALL), Hall 4 (TENNIS), Hall 6 (HALTÈRE), Hall 7 (PHASES PRÉLIMINAIRES)

# Jeux olympiques



PARIS 2024



© 2024 Paris 2024



## Pour la SNCF, l'important c'est d'anticiper

**E**n Ile-de-France et en région, la SNCF sera au cœur du système de transport des JO alors qu'une quinzaine de millions de visiteurs sont attendus en plein chassé-croisé des grands départs et retours de vacances. Le groupe s'y prépare depuis 2019. A la fin de cette année-là, une équipe est mise sur pied autour de Didier Schwartz, nommé directeur du programme JO pour la SNCF. Une trentaine de personnes est dédiée à l'événement. Le travail se fait en lien étroit avec le Cojo, les services de l'Etat, l'autorité organisatrice Ile-de-France Mobilités, la Ville de Paris... Des plans de transport sont bâtis, qui reviennent, pour reprendre les termes d'Alain Ribat, le directeur de Transilien, lors d'une rencontre organisée mi-juin par *Ville, Rail & Transports*, « à desservir deux événements par jour au Stade de France pendant toute la période des Jeux ».

Les RER B et D seront particulièrement sollicités. Des plans de transport alternatifs ont été préparés par précaution. Heureusement, rares sont les sites desservis par une seule ligne. Au total, 4 500 trains supplémentaires devraient circuler en Île-de-France par rapport à un été normal, avec des fréquences accrues, soit 300 trains de plus chaque jour.

Trois-cent-soixante-dix TER supplémentaires sont aussi prévus dans les villes hôtes

(Bordeaux, Châteauroux, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice et Saint-Étienne), avec adaptation des plans de transport des TGV et Intercités. Trente-sept sites olympiques et 20 sites paralympiques seront ainsi desservis par la SNCF. Plus de 1000 chantiers ont été décalés pour ne pas perturber la tenue des Jeux.

L'opérateur, qui recourt notamment à la maintenance prédictive, s'est assuré du bon fonctionnement du matériel. Les installations stratégiques et la fourniture des pièces ont été sécurisées. Et un dispositif de dépannage mobile en renfort est prévu au cas où...

Des exercices de crise ont été régulièrement organisés. Des cellules de crise sont prévues pour gérer les impondérables et un poste de commandement (PC JOP) a été créé.

Pour assurer ces services, les cheminots ont été appelés à décaler leurs congés : 50 000 seront mobilisés, dont 30 000 en Île-de-France et 20 000 en dehors. De plus, 10 000 volontaires renforceront les équipes dans les gares. 20 % d'effectifs supplémentaires seront en particulier déployés au sein de la Suge, la police ferroviaire.

« *Anticipation a été le maître mot* », résume Didier Schwartz en rappelant s'être aussi inspiré de ce qui a été fait lors de précédents JO, en particulier à Londres.